

AVISO DE CONSTRUCCIÓN

Construcción de Estación de Trolley & Desvías



Impactos al Estacionamiento de la Estación 24th Street diciembre 2013 - julio 2014

Trabajo de renovación inicio en la **Estación 24th Street** en diciembre 2013. Aunque la estación permanecerá abierta durante la construcción, una porción del área de estacionamiento será eliminada para llevar a cabo el trabajo de construcción. Adicionalmente pasajeros serán desviados a una plataforma temporaria para acceder el trolley.

Información de Estación/Pasajero/Negocio

- A partir del miércoles, 10 de diciembre una porción del área de estacionamiento "Park & Ride," de la estación de Trolley 24th Street, será eliminada para llevar a cabo el trabajo de construcción del Proyecto de Renovación del Trolley. **Favor de planear una alternativa para el estacionamiento mientras dura la construcción en esta estación que esta anticipada a continuar hasta julio 2014.** Aproximadamente 30 por ciento de los espacios de estacionamiento permanecerán disponibles (45 espacios) durante la temporada de construcción, incluyendo estacionamiento designado para personas con discapacidades.

Una área de estacionamiento también será eliminada en la estación de Trolley 8th Street. En esa estación aproximadamente 70 por ciento de los espacios de estacionamiento serán eliminados. 267 espacios de estacionamiento en la estación de Trolley Bayfront/E Street permanecerán disponibles.

Se mantendrá el acceso a la estación del Trolley. Por favor tenga cuidado al pasar cerca del sitio de construcción y obedezca todos los rótulos y las señales de tráfico.

El Proyecto de Renovación del Trolley

El Programa de Renovación de Trolley es un proyecto colaborativo de la Asociación de Gobiernos de San Diego y del Sistema Metropolitano de Tránsito de San Diego. Al final del proyecto, nuevos vagones de piso bajo operaran a lo largo de todo el sistema. Todas las estaciones estarán equipadas con carteles de aviso próxima llegada y nuevas casetas y asientos para la espera del Trolley. El resultado final incluirá mayor facilidad de acceso, viajes más rápidos, mayor comodidad al viajar y una experiencia de tránsito optimizada. Esta obra forma parte de un proyecto de \$660 millones para renovar todo el sistema del Trolley del MTS. Los fondos para el proyecto fueron proporcionados por *TransNet*, el impuesto de medio centavo administrado por SANDAG; la Proposición 1A y 1B de California; y el Acta de Recuperación y Reinversión Americana del 2009.



Favor de usar **caución extra** en las áreas cerca a la construcción.

Para más información

Visite SDMTS.com o KeepSanDiegoMoving.com.

