

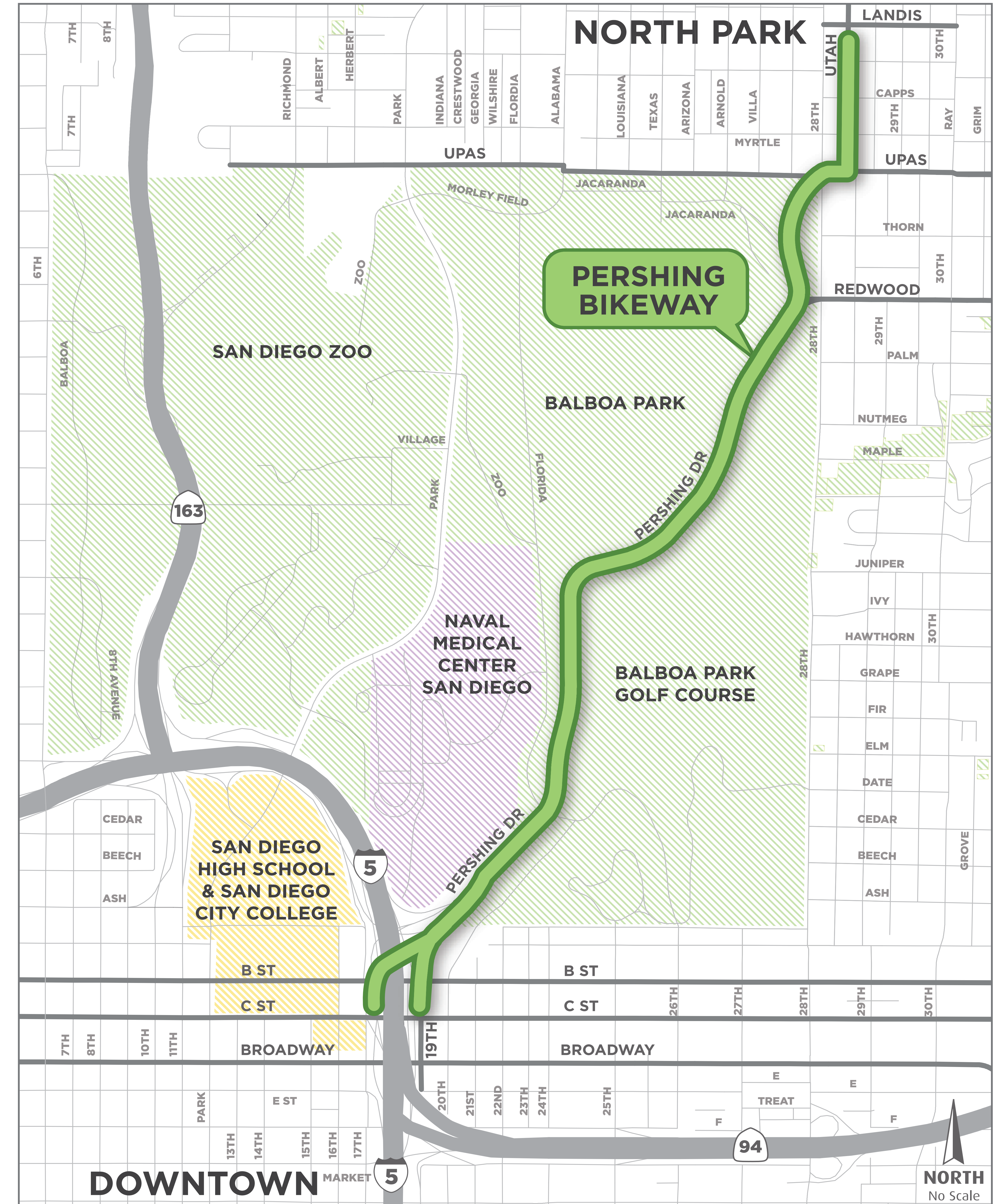
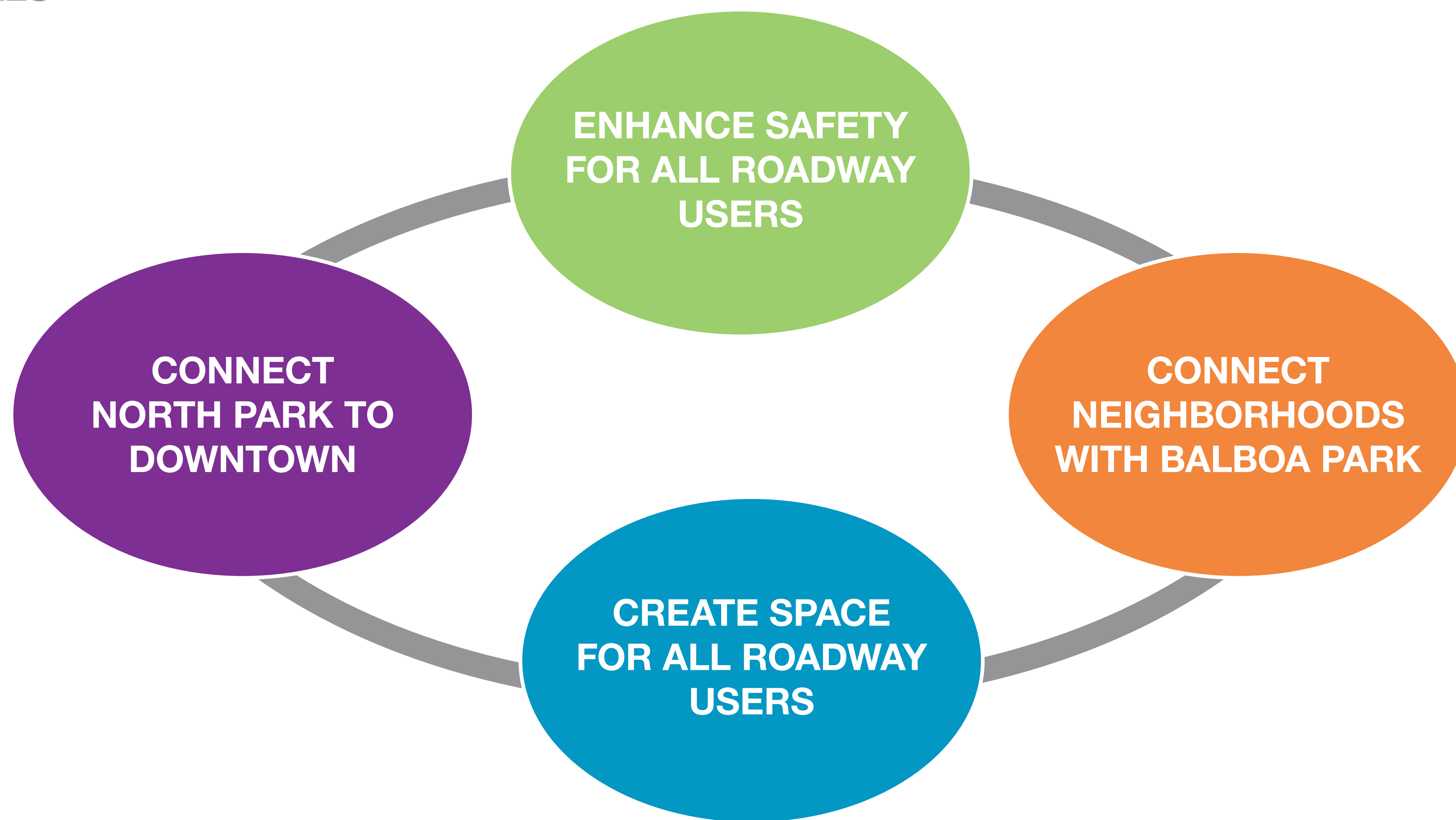
PERSHING BIKEWAY

- 2.6 mile bikeway through Balboa Park, connecting North Park and Downtown San Diego
- Features safe, low-stress streets, protected bikeways, and traffic calming measures

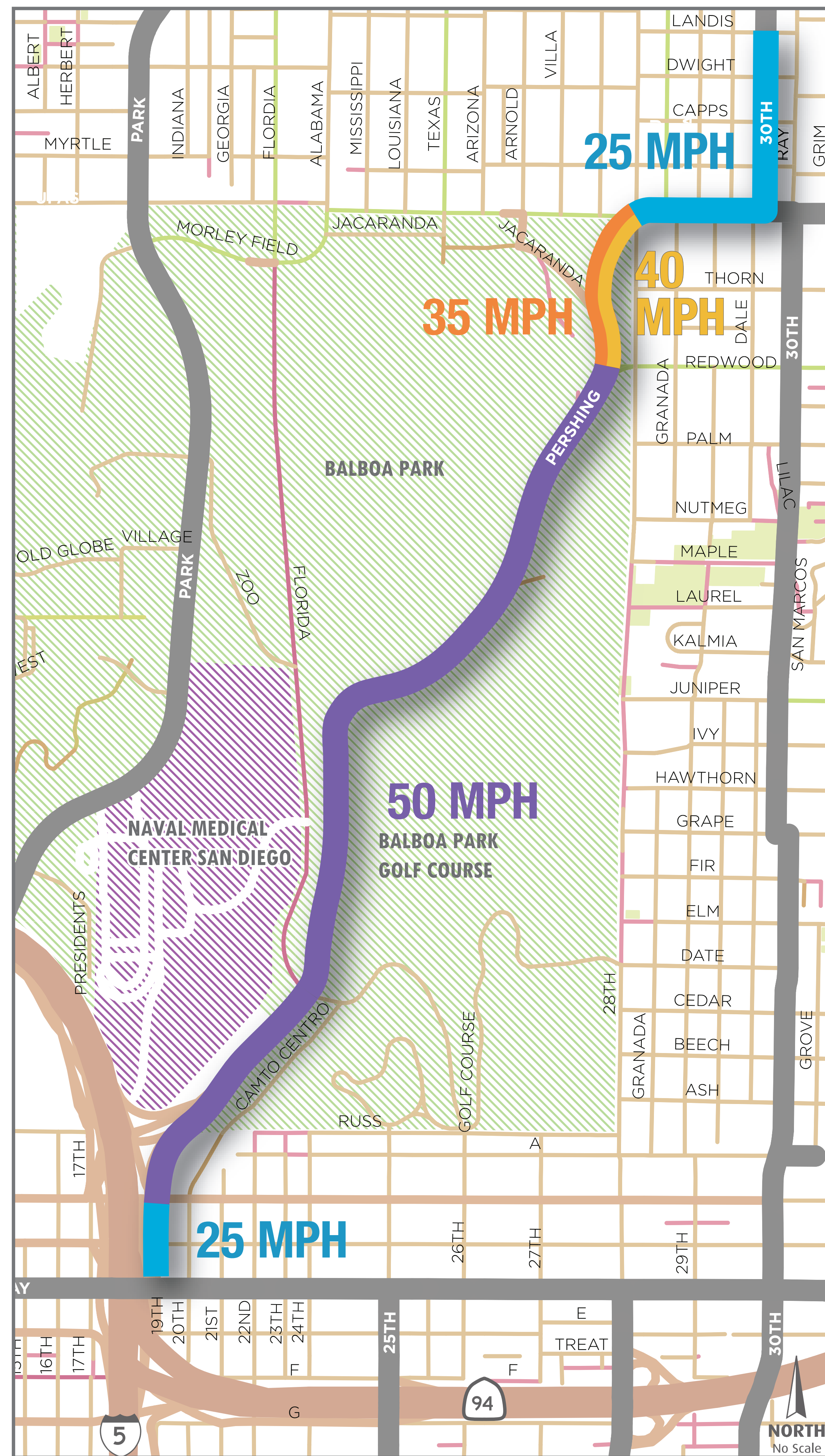
PROJECT BENEFITS

- Enhances Balboa Park’s recreational amenities and destinations
- Provides a safe and convenient route to and through Balboa Park for people walking and biking
- Connects people to employment, schools, and activity centers
- Helps fulfill the vision of the San Diego Regional Bike Plan, Community Plan, Balboa Park Master Plan, and East Mesa Precise Plan
- Provides regional active transportation connectivity
- Expands transportation choices

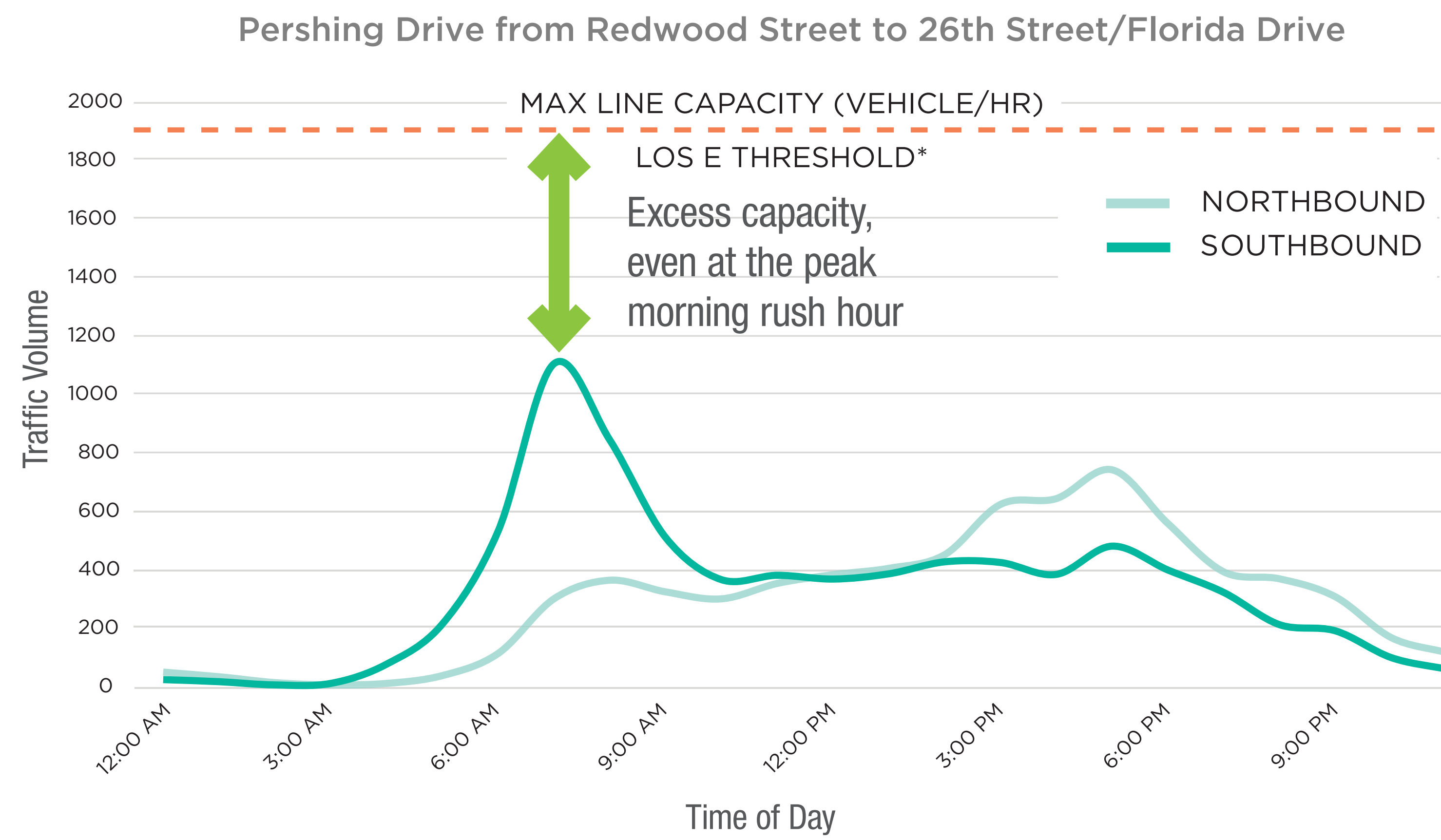
GOALS



CURRENT SPEED LIMITS



BALANCING THE ROADWAY TO MAINTAIN COMFORTABLE TRAVEL FOR EVERYONE

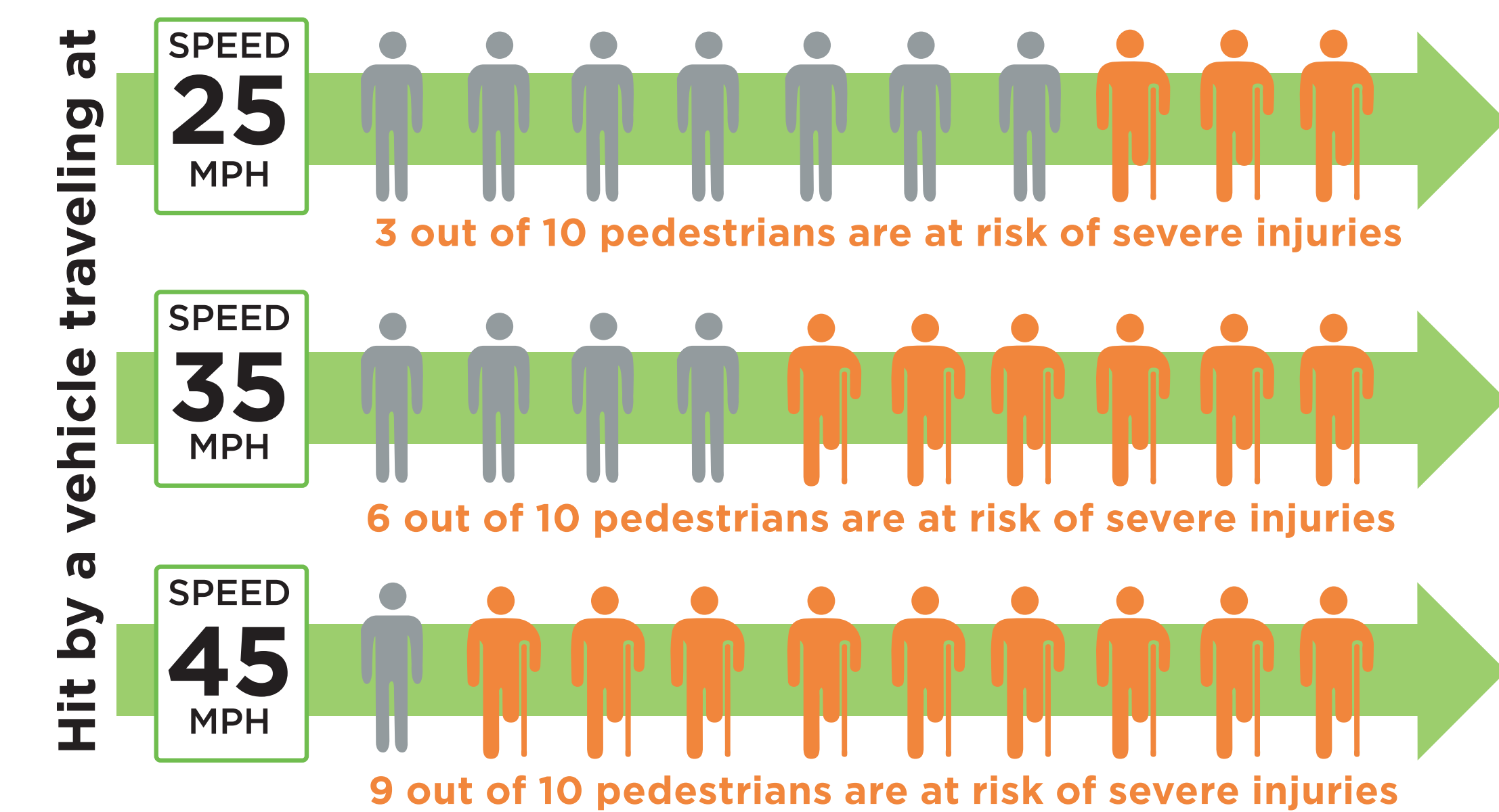


*The LOS E threshold line represents a single travel lane in free-flow conditions, notwithstanding geometry, access, controls, and other elements that influence road capacity. For the vast majority of the corridor, these characteristics are not present.

- Existing traffic volume figures from May 2015 show the current road configuration has excess capacity.
- The project will not disrupt the vehicle level of service (LOS) on Pershing Drive.
- Excess capacity often results in higher speeds, creating safety and connectivity challenges.

IMPROVE NEIGHBORHOOD CONNECTIVITY THROUGH SLOWING VEHICLE SPEEDS

- Posted speed limits have a direct correlation with the feeling of safety and severity of collisions.
- Reducing vehicle speeds north of Florida Drive will improve safety and reduce the risk of severe injuries.



AAA, 2011

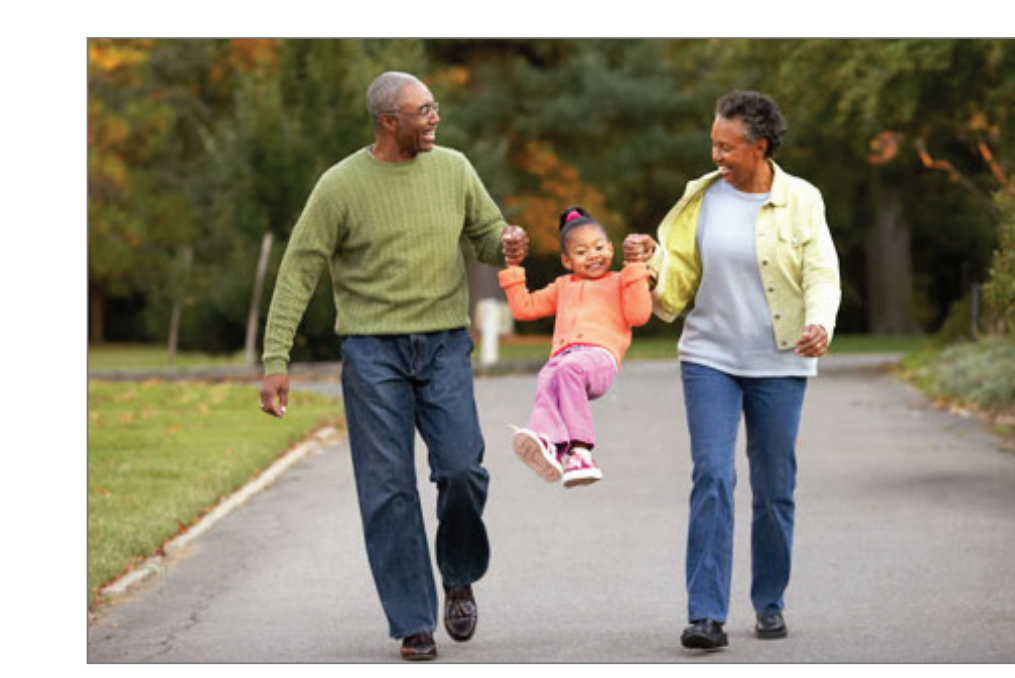
IMPROVE NEIGHBORHOOD CONNECTIVITY THROUGH INTERSECTIONS AND CROSSING IMPROVEMENTS

Only one crossing exists on Pershing Drive between B and Upas Streets, creating a 2.5 mile stretch with no connectivity for people who bike and walk.



There is currently no safe crossing option from 28th Street to Florida Drive within Balboa Park. Introducing a roundabout to this intersection will enhance safety and connectivity.

CREATING A SPACE FOR ALL TO ENJOY



Repurposing Pershing Drive back to park space will create an enhanced experience in one of the top five urban parks in the nation, providing greater connectivity and facilitating interaction between people, neighborhoods, parks, and downtown.

Pershing Bikeway features may include wide buffer bike lanes and separated bikeways to make it more pleasant for people who bike and walk.



PERSHING BIKEWAY
NORTH PARK TO DOWNTOWN

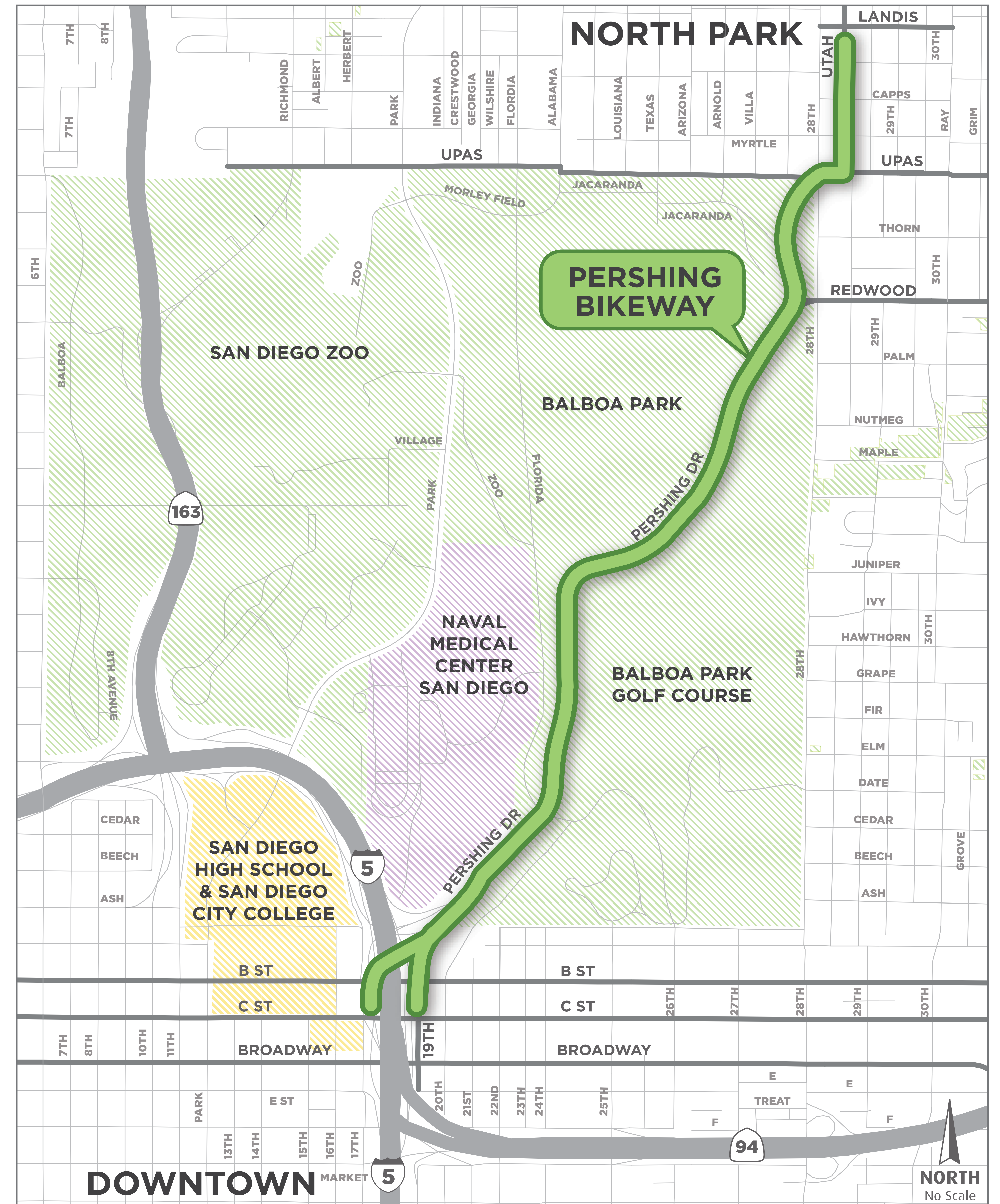
PERSHING BIKEWAY

- Vía ciclista de 2.6 millas a través de Balboa Park, que conecta a North Park y el centro de San Diego
- Cuenta con calles seguras y de bajo estrés, vías ciclistas protegidas y medidas para aliviar el tráfico

BENEFICIOS DEL PROYECTO

- Mejora las atracciones recreativas y destinos del Parque Balboa
- Ofrece una ruta segura y conveniente hacia y a través del Parque Balboa para la gente que camina y anda en bicicleta
- Conecta a la gente con el empleo, escuelas y centros de actividad
- Ayuda a cumplir los objetivos del Plan Regional de Bicicleta de San Diego, Plan de la Comunidad, Plan Maestro del Parque Balboa y Plan Preciso de la Mesa Este
- Ofrece conectividad de transporte activo en la región
- Expande las opciones de transporte

METAS



PERSHING BIKEWAY

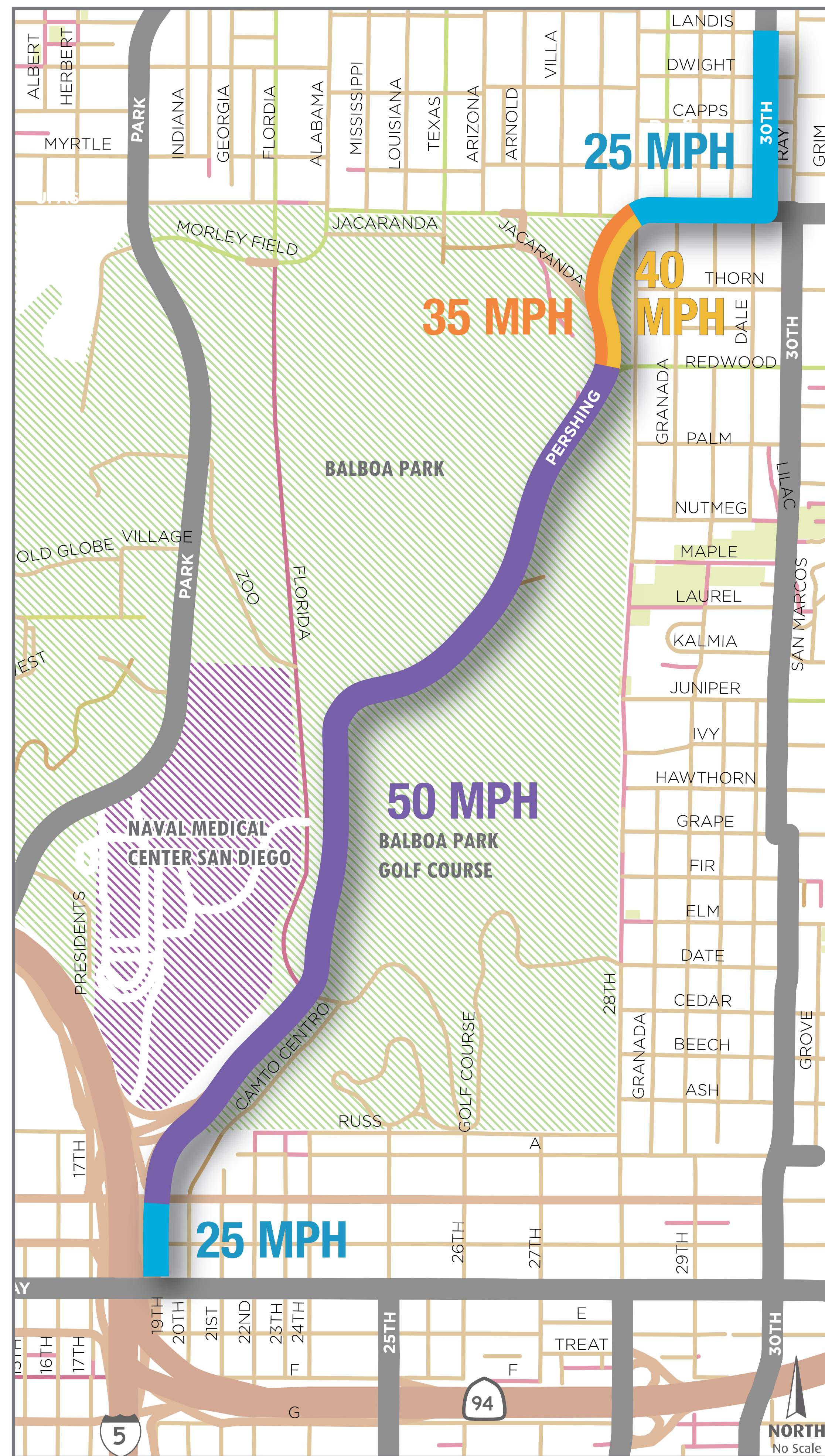
DE NORTH PARK A DOWNTOWN



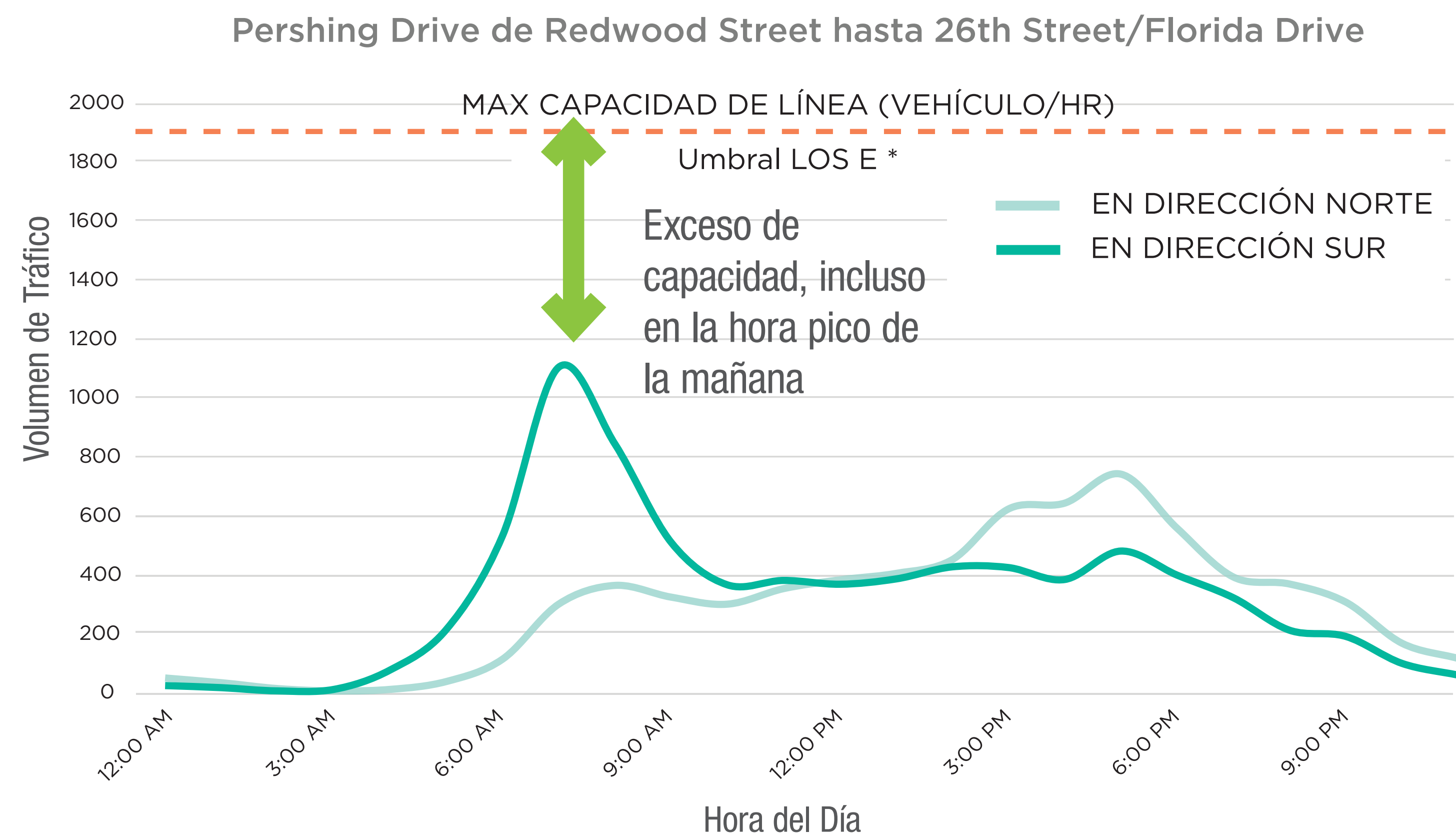
KeepSanDiegoMoving.com/PershingBikeway



LÍMITES DE VELOCIDAD ACTUALES



EQUILIBRAR LA CARRETERA PARA MANTENER EL VIAJE CONVENIENTE PARA TODOS

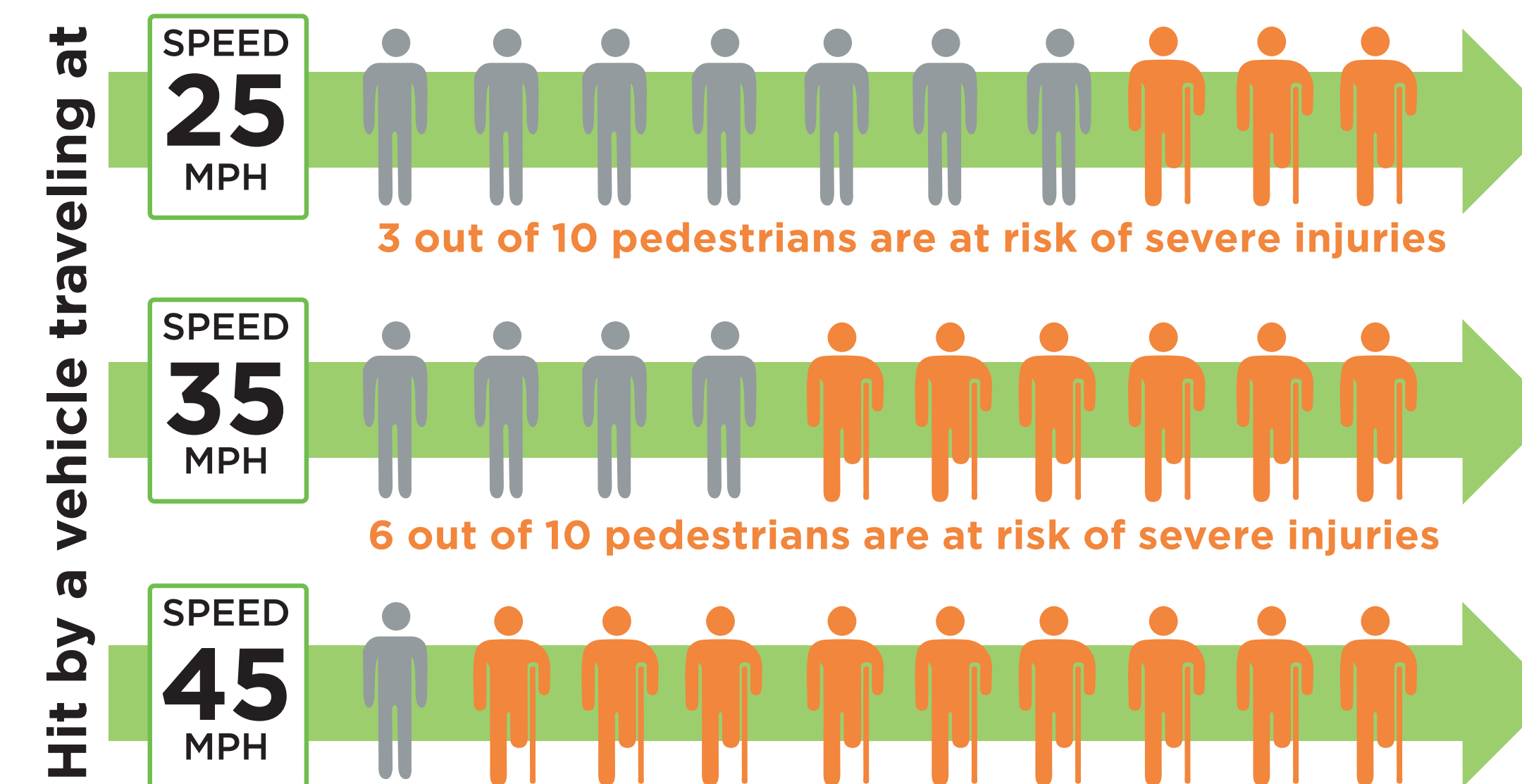


*La línea de umbral LOS E representa un solo carril de circulación en condiciones de flujo libre, a pesar de geometría, acceso, controles y otros elementos que influyen la capacidad de las carreteras. En la gran mayoría del corredor, estas características no están presentes.

- Las cifras de volumen de tráfico actuales obtenidas en mayo de 2015 muestran que la configuración actual de la carretera excede su capacidad.
- El proyecto no alterará el nivel del servicio de vehículo (LOS) en Pershing Drive.
- El exceso de capacidad frecuentemente resulta en velocidades más altas, que crea problemas de seguridad y conectividad.

MEJORAR CONECTIVIDAD DE BARRIOS A TRAVÉS DE LA REDUCCIÓN DE VELOCIDADES DE LOS VEHÍCULOS

- Los límites de velocidad establecidos tienen una correlación directa con la percepción de seguridad y la gravedad de las colisiones.
- La reducción de la velocidad vehicular al norte de Florida Drive mejorará la seguridad y reducirá el riesgo de lesiones graves.



MEJORAR LA CONECTIVIDAD DE BARRIOS A TRAVÉS DE INTERSECCIONES Y MEJORAS DE CRUCES

Solo existe un cruce de Pershing Drive entre B Street y Upas Street, que resulta en un segmento de 2.5 millas sin conectividad para las personas que andan en bicicleta y caminan.



Actualmente no existe una opción para cruzar con seguridad desde 28th Street hasta Florida Drive en Balboa Park. Una nueva rotonda en esta intersección mejorará la seguridad y la conectividad.

CREAR UN ESPACIO QUE TODOS DISFRUTEN



Pershing Drive a un espacio de parque mejorará la experiencia en uno de los cinco principales parques urbanos de la nación, proporcionará mejor conectividad y facilitará la interacción entre las personas, barrios, parques y el centro.

Las características de Pershing Bikeway pueden incluir carriles de bicicleta amplios y segregados y vías ciclistas separadas para que sea más placentero para usuarios en bicicleta y a pie.

