

SHARED-USE PATHS



Off-street trails or shared-use paths are paved spaces designated for people riding bikes, skateboarding, walking, or rollerblading. Trails are physically separated from vehicle traffic.

SEPARATED BIKEWAYS



A separated bikeway is an exclusive bike facility that combines the user experience of a separated path with the on-street infrastructure of a conventional bike lane. A separated bikeway is physically separated from motor traffic and distinct from the sidewalk (National Association of City Transportation Officials). Separated bikeways can be either one or two-way bike facilities.

BUFFERED BIKE LANES



Buffered bike lanes are bike lanes combined with a designated buffer space creating a greater separation between people riding bikes and people driving cars.

BIKE LANES



A bike lane is a striped lane for exclusive use by people riding bikes. Bike lanes can be striped adjacent to the curb where no parking exists, or to the left side of on-street parking lanes and includes pavement stencils.

SHARED LANE MARKINGS (SHARROWS)



A signed Shared Roadway (also called a Bike Route) is a bikeway where people riding bikes share the travel lane with people driving cars. It can be designated with Bike Route signage, or supplemented with the use of the Shared Lane Marking (Sharrows). Sharrows are only recommended where there is a speed limit of 35 MPH or less to help position a bike rider at an intersection or bring awareness to people that ride bikes in conflict areas.

BIKE BOULEVARDS



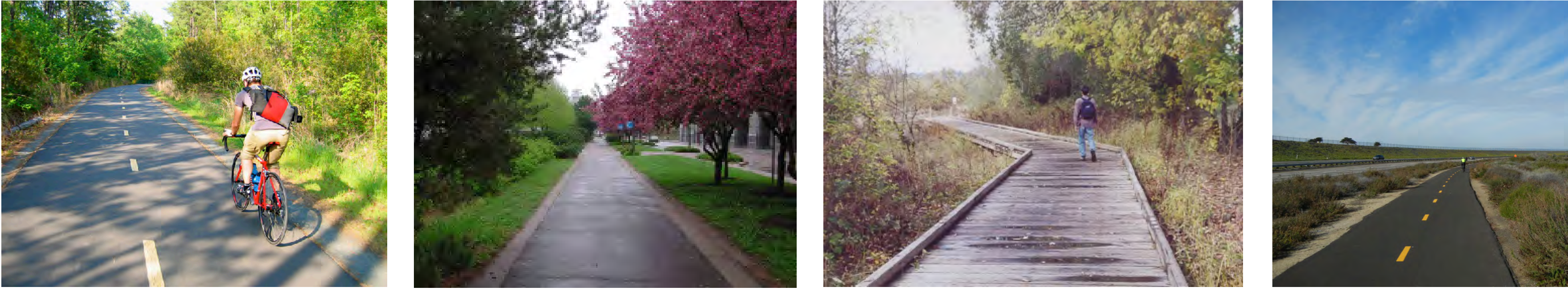
Bike boulevards are streets with low car traffic volumes and speeds, designated and designed to give people riding bikes priority. Bike Boulevards use signs, pavement markings, and speed and volume management measures to discourage through trips by cars and create safe, convenient bike crossings of busy arterial streets (NACTO).

BIKE-FRIENDLY INTERSECTIONS



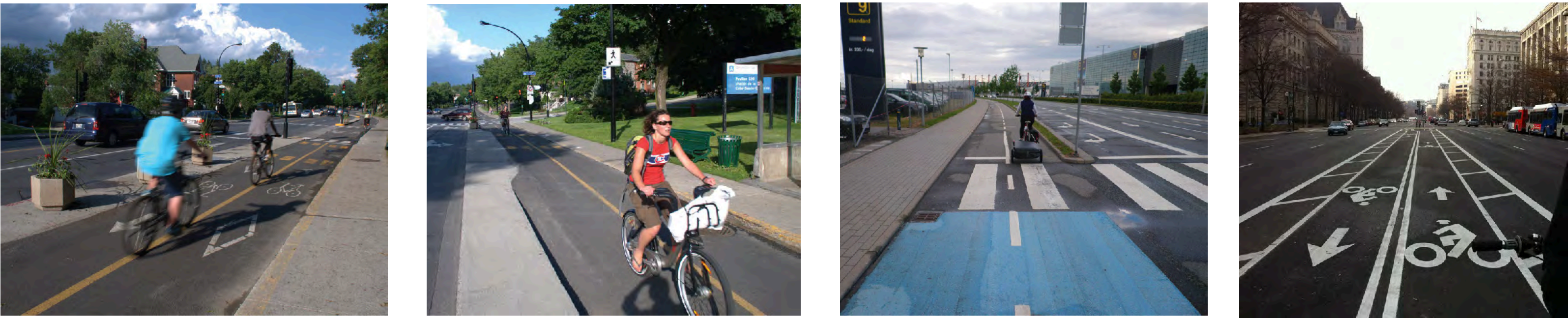
Intersection crossing markings indicate the intended path of people riding bikes. They guide those who bike on a safe and direct path through intersections, including driveways and ramps. These treatments provide a clear boundary between the paths of people riding bikes and people driving cars in the adjacent lane (NACTO). A bike box allows people riding bikes to queue in front of vehicles improving visibility. A protected intersection is a junction in which people walking and riding bikes are separated from cars.

CAMINOS COMPARTIDOS



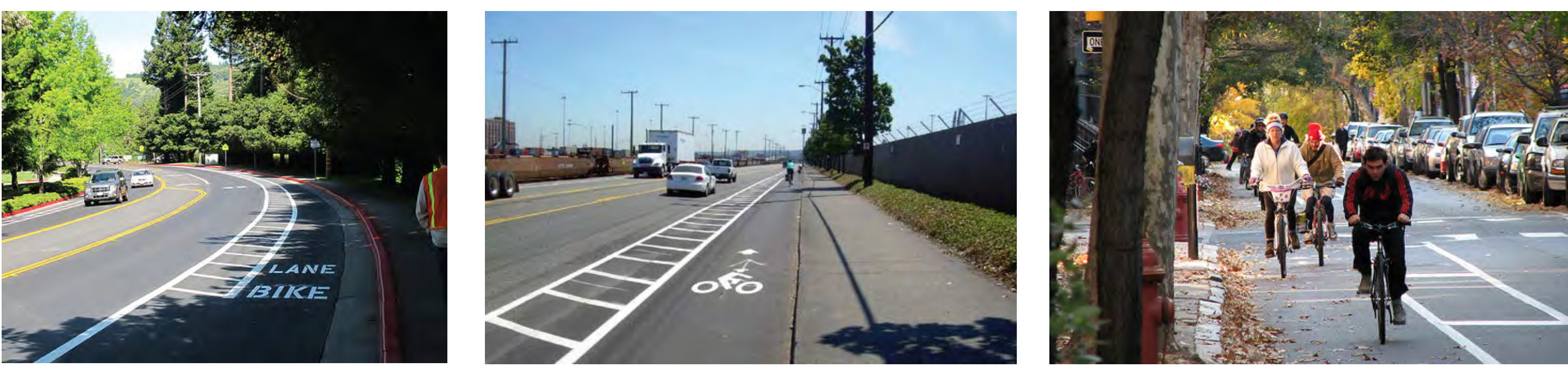
Los caminos separados de la calle o compartidos son espacios pavimentados y designados para personas en bicicleta, patineta, patines o a pie. Los caminos están físicamente separados de la circulación de vehículos.

VÍAS CICLISTAS SEPARADAS



Las vías ciclistas separadas son instalaciones exclusivamente para andar en bicicleta y combinan la experiencia de circular por un camino separado con la infraestructura convencional de un carril de bicicleta sobre la carretera. Estas vías ciclistas están físicamente separadas de la circulación de vehículos y de las banquetas (Según la Asociación Nacional de Funcionarios del Transporte Urbano). Estas instalaciones pueden ser de una o dos vías.

CARRILES DE BICICLETA SEGREGADOS



Los carriles de bicicleta segregados son carriles combinados con un espacio designado, que crean una mayor separación entre las personas en bicicleta y las que conducen automóviles.

VÍA CICLISTA



Una vía ciclista es un carril marcado exclusivamente para el uso de las personas que andan en bicicleta. Estos carriles pueden estar marcados al lado de la banqueta donde no hay estacionamiento o al lado izquierdo de filas de estacionamiento en la calle e incluyen señalamientos en el pavimento.

SEÑALES DE CARRILES COMPARTIDOS (SHARROWS)



Una señal de Carriles compartidos (también conocida como Ruta de bicicletas) es una vía ciclista donde la gente que anda en bicicleta comparte el carril con los vehículos. Este tipo de carril es designado con un sistema de señalización para Ruta de bicicletas o puede complementarse con señales en el pavimento. Estas señales solamente se recomiendan cuando el límite de velocidad es de 35 MPH o menos para ayudar a posicionar al ciclista en una intersección o para alertar a los ciclistas en áreas peligrosas.

CICLO BULEVARES



Los Ciclo bulevares son calles con poco tráfico, diseñadas y designadas para dar prioridad al uso de la bicicleta. Los Ciclo bulevares usan señales de tráfico, señales en el pavimento, y medidas de control de velocidad y volumen de vehículos para disminuir el congestionamiento y crear un ambiente seguro para andar en bicicleta (Según la Asociación Nacional de Funcionarios del Transporte Urbano).

INTERSECCIONES AMIGABLES PARA LOS CICLISTAS



Las marcas en cruces de intersecciones indican el recorrido deseado de personas en bicicleta. Estas guían a los que andan en bicicleta en una ruta directa y segura a través de intersecciones, incluyendo caminos de acceso y rampas. Estos tratamientos proporcionan un límite claro entre las rutas de personas en bicicleta y en vehículos en el carril adyacente (Según la Asociación Nacional de Funcionarios del Transporte Urbano). Un cuadro de bicicleta (bike box) permite que los ciclistas esperen en la parte delantera de los vehículos, mejorando la visibilidad. Una intersección protegida es un cruce en el que la gente que anda a pie y en bicicleta está separada de los vehículos.