

South Bay Rapid



Por favor, ver más abajo para la traducción en español.

Construction Starts Mid-December between Santa Rita and Santa Flora Road

Crews are kicking off the next stage of construction of the new *Rapid* transit service in the South Bay. Work will take place along East Palomar Street between Santa Rita and Santa Flora Rd. Preliminary construction activities will begin the week of December 12, including installation of tree protection and utility relocations in the median. Vegetation and tree removal will begin the week of December 19.

To make way for the dedicated transit guideway in the median along East Palomar Street, significant vegetation and trees must be removed over the course of construction. Construction crews will be preserving much of the existing vegetation along the outside shoulders and walk/bike paths on East Palomar Street. After construction is completed, crews will plant new trees, low-irrigation shrubs and groundcover, and build rock-lined stormwater management bio-swales along the edges of the guideway median along East Palomar Street creating a pedestrian friendly environment.

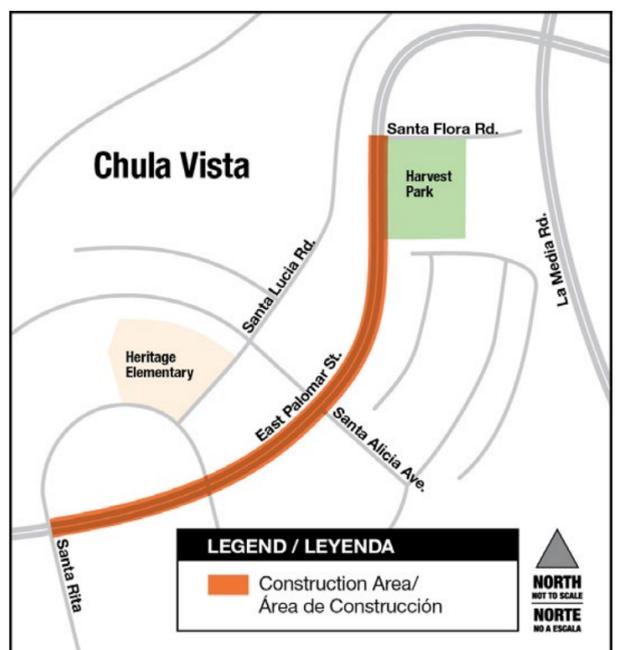
Additionally, work will continue on the dedicated transit guideway in the median of East Palomar Street between Olympic Parkway and Santa Flora Avenue.

Crews will take all reasonable steps to minimize impacts to nearby residents, businesses, and commuters. We appreciate your patience during construction.

Please share this info with your friends and neighbors and encourage them to sign up for project notifications [here](#).

What to Expect During Construction:

- Motorists can expect temporary lane closures, detours, reduced lane widths, and construction vehicles traveling in and out of the median along the construction area.
- Nearby residents can expect intermittent construction noise and dust during work hours.
- On-street parking along East Palomar Street between Santa Flora Road and Santa Rita may be restricted intermittently.
- Walking and biking paths adjacent to the work area may be closed periodically.
- The latest MTS route and detour information is available [here](#).
- The majority of construction activities will take place between 7 a.m. and 4 p.m. Please note, construction schedules are subject to change.
- Slow for the cone zone! Speed limit reduced from 35 miles per hour (mph) to 25 mph in construction areas. Violators are subject to citation.



Inicia la construcción de obra pública entre Santa Rita y Santa Flora Road a mediados de diciembre

El equipo de construcción dará inicio a la próxima etapa de construcción del nuevo servicio de transporte público *Rapid* en South Bay. Las obras tendrán lugar a lo largo de East Palomar Street, entre Santa Rita y Santa Flora Road. Las actividades preliminares de la obra comenzarán la semana del 12 de diciembre, que incluye la instalación de protección de árboles y la reubicación de servicios públicos en la mediana. La extracción de vegetación y árboles comenzará la semana del 19 de diciembre.

En el transcurso de la obra será necesario extraer una cantidad considerable de vegetación y árboles para abrir paso al carril exclusivo de transporte público en la mediana a lo largo de East Palomar Street. Los trabajadores preservarán gran parte de la vegetación existente a lo largo de los acotamientos laterales y los senderos peatonales/ciclistas en East Palomar Street. Una vez que finalice la obra, se sembrarán árboles nuevos, arbustos de bajo riego y plantas rastreras, y se instalarán canales de filtración biológica para el control de aguas pluviales a la orilla del carril contra la mediana a lo largo de East Palomar Street, lo que producirá un ambiente acogedor para los peatones.

Además, continuarán las obras en el carril exclusivo para el transporte público en la mediana de East Palomar Street, entre Olympic Parkway y Santa Flora Avenue.

Los trabajadores tomarán todas las medidas razonables para reducir al mínimo los impactos a los residentes, negocios y viajeros de la zona. Agradecemos su paciencia durante esta obra.

Por favor comparta esta información con sus amigos y vecinos y exhórtelos a que se registren para recibir notificaciones del proyecto [aquí](#).

Lo que se puede anticipar durante la obra:

- Los motoristas pueden esperar el cierre temporal de carriles, desvíos, reducción del ancho de los carriles y vehículos relacionados con la construcción entrando y saliendo de la mediana en la zona de construcción.
- Los residentes cercanos pueden anticipar la presencia de ruido y polvo de forma intermitente en horas de construcción.
- El estacionamiento en la calle a lo largo de East Palomar Street, entre Santa Flora Road y Santa Rita, podría estar restringido de forma intermitente.
- Los senderos para peatones y ciclistas contiguos a la zona de construcción podrían cerrarse periódicamente.
- Podría restringirse el estacionamiento en la calle a lo largo de East Palomar Street e Impressionist Drive.
- Información de última hora sobre las rutas de MTS y desvíos está disponible [aquí](#).
- La mayoría de las actividades de construcción se realizarán entre las 7 a.m. y las 4 p.m. Por favor tenga en cuenta que los horarios de la construcción pueden cambiar de ser.
- ¡Reduzca la velocidad en la zona de conos! El límite de velocidad se reducirá de 35 millas por hora (mph) a 25 mph en las zonas en construcción. Los infractores pueden ser multados.

About South Bay Rapid

For construction updates and more information about South Bay *Rapid*, please check out the project [fact sheet](#) or visit KeepSanDiegoMoving.com/SouthBayRapid.

Acerca del Rapid de South Bay

Para información actualizada de la construcción y más información del *Rapid* de South Bay, por favor lea la [hoja informativa](#) del proyecto o visite KeepSanDiegoMoving.com/SouthBayRapid.

(888) 754-5062

SouthBayRapid@KeepSanDiegoMoving.com

KeepSanDiegoMoving.com/SouthBayRapid

@SANDAG

SANDAGregion

SANDAGregion

