

Rapid



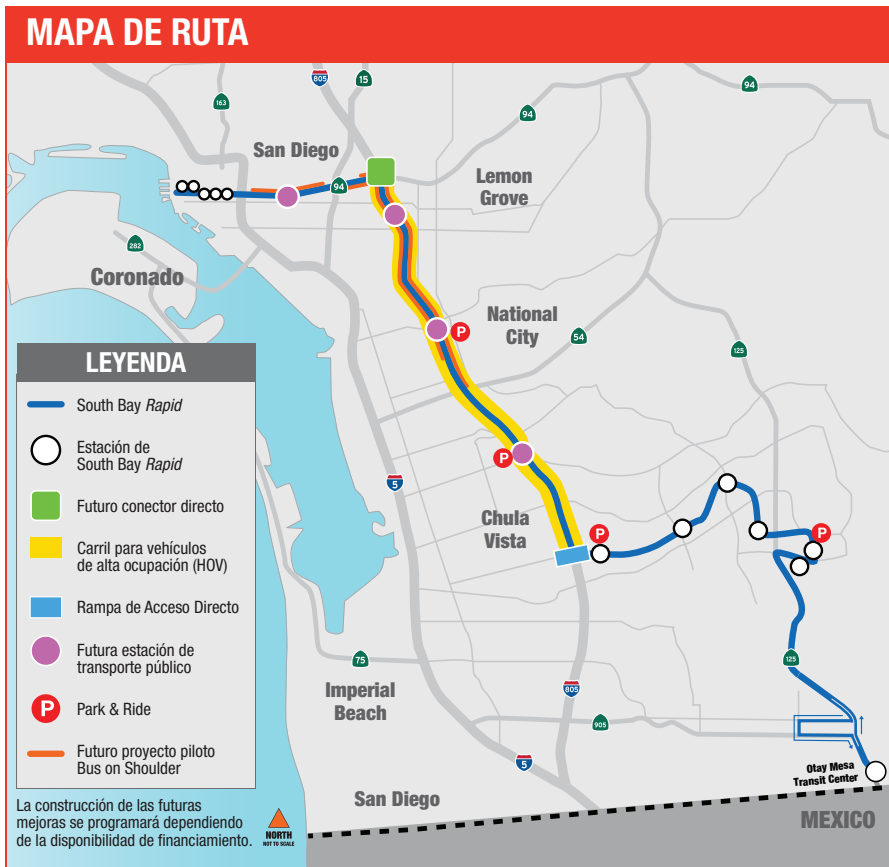
Descripción del Proyecto

Descripción

Después de varios años de planificación y colaboración con las comunidades del Condado Sur, South Bay Rapid lanzó las operaciones del servicio completo el 27 de enero de 2019. El proyecto es una iniciativa de \$139 millones, incluyendo \$128 millones provenientes de TransNet y \$11 millones en fondos de los derechos de emisión, cuyo objetivo es proveer a los viajeros una opción de transporte frecuente y confiable. Esta nueva ruta de 26 millas conecta importantes centros de trabajo y actividades entre la Garita de Otay Mesa y el centro de la Ciudad de San Diego a lo largo del este de Chula Vista.

Carril guía para el transporte público

El núcleo del Proyecto es el carril guía exclusivo para el transporte público –un carril de seis millas de largo exclusivo para el transporte público que está siendo construido en la mediana de East Palomar Street y a lo largo de Eastlake Parkway, en Chula Vista. El carril guía para el transporte público está equipado con moderna tecnología de semáforos que dan prioridad al transporte público que reducirán los retrasos y mejorarán el cumplimiento con el horario de servicio.



Estaciones del Rapid

El South Bay Rapid operará en una docena de estaciones del Rapid ubicadas a lo largo de la ruta de 26 millas, incluyendo cinco en el centro de la Ciudad de San Diego.

Siete estaciones fueron construidas en el este de Chula Vista y Otay Mesa como parte de este proyecto. Estas estaciones incluyen nuevas y modernas paradas, plataformas elevadas para abordar más fácilmente y mejores facilidades, incluyendo información de llegada del próximo vehículo en tiempo real, áreas verdes, mejoras en el pavimento y tratamientos estructurales. Todas las estaciones están ubicadas en la servidumbre pública y fueron diseñadas para proveer acceso seguro a los peatones en las intersecciones.





Simulación

Puente del carril guía para el transporte público sobre South Bay Expressway

Puente del carril guía

El puente elevado del carril guía se construyó sobre un segmento del corredor de transporte, entre Magdalena Avenue y Town Center Drive, atravesando South Bay Expressway. El puente permite que los vehículos del Rapid, peatones y bicicletas crucen South Bay Expressway mientras se mantiene un servicio de alta frecuencia con paradas limitadas.

Centro de Transporte de Otay Mesa

En el extremo sur, la ruta del Rapid termina en el Centro de Transporte de Otay Mesa, cerca de la garita entre Estados Unidos y México. El Centro de Transporte de Otay Mesa es un acogedor puerto de entrada entre los dos países que provee a los viajeros facilidades como máquinas expendedoras de boletos, un puesto de comida y letreros con información de llegada del próximo vehículo en tiempo real. La instalación incluye acceso exclusivo para el transporte público, incluyendo los vehículos del Rapid y autobuses locales, lo que mejorará el flujo del tráfico y facilitará el movimiento de bienes y personas en el cruce fronterizo y en la comunidad circundante de Otay Mesa.

Servicio del Rapid en South Bay

La ruta 225 del South Bay Rapid será operada por el Sistema de Transporte Público Metropolitano de San Diego. Se calcula que el tiempo de viaje entre el este de Otay Ranch en Chula Vista y el centro de la Ciudad de San Diego será de unos 50-60 minutos durante las horas pico.

Financiamiento del proyecto

El proyecto fue financiado a través de una combinación de programas federales, estatales y locales. Estos programas incluyen a la Administración Federal de Transporte Público (FTA), el Programa Capital del Transporte Público y Trenes Interurbanos (TIRCP), el Programa Viviendas Asequibles y Comunidades Sostenibles (AHSCP) y TransNet, el impuesto de ventas de medio centavo para el transporte que es administrado por SANDAG.

Futuras mejoras en el corredor

Se han planificado mejoras adicionales a largo plazo en el Condado Sur, incluyendo:

- La construcción de tres estaciones de transporte público en línea (a nivel de la autopista) a lo largo de la Interestatal 805 (I-805) y H Street en Chula Vista, East Plaza Boulevard en National City y en 47th Street en San Diego;
- Lotes Park & Ride en las estaciones en línea de H Street y East Plaza Boulevard;
- Rampas de conexión directa autopista-autopista para vehículos de alta ocupación (HOV) entre la I-805 y la Ruta Estatal 94;
- Rampas de conexión directa autopista-autopista en dirección sur entre la Ruta Estatal 905, la Ruta Estatal 125 y la Ruta Estatal 11 (los conectores en dirección norte ya fueron construidos); y
- Un programa piloto Bus on Shoulder de tres años patrocinado por la Administración Federal de Transporte Público que permitirá, bajo estrictas condiciones, que el servicio use los acotamientos de las autopistas en la Interestatal 805 y en la Ruta Estatal 94 para evitar la congestión durante las horas pico.

Colectivamente, estas mejoras proveerán un mayor acceso a las personas de San Diego, National City y Chula Vista y reducirán los tiempos de viaje para la mayoría de los pasajeros. La construcción de estas mejoras será programada a medida que los fondos estén disponibles.