

# You are Invited!

## » South Bay Bus Rapid Transit (BRT) DESIGN WORKSHOPS

Please join the San Diego Association of Governments (SANDAG) at two upcoming public workshops focused on design options for the South Bay BRT project's approved single-lane transit guideway between Magdalena Avenue and State Route 125 (SR 125) in Otay Ranch. Options include constructing a single-lane guideway supported by a wall structure or supported by columns. During the first workshop, participants will be provided information on the options and asked to express their concerns and preferences. Feedback gathered at the first workshop will be used to select the design of the guideway. The final design will be announced at the second workshop, where participants will be asked to weigh in on additional design elements such as landscaping.



Wall Structure



Column Structure

## Design Workshop Information

### Workshop #1

Tuesday, October 8

6 to 8 p.m.

Veterans Elementary School

1550 Magdalena Avenue

Chula Vista, CA 91913

### Workshop #2

Tuesday, October 22

6 to 8 p.m.

Veterans Elementary School

1550 Magdalena Avenue

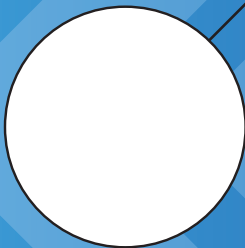
Chula Vista, CA 91913

## About the Project

In July 2013, the SANDAG Board of Directors approved the single-lane transit guideway alternative between Magdalena Avenue and SR 125 for the South Bay BRT project. Construction is scheduled to begin at the end of 2014. Service is expected to begin by late 2015.

For more information about the South Bay BRT project, please visit [www.keepsandiegomoving.com/SouthBay-BRT](http://www.keepsandiegomoving.com/SouthBay-BRT).

If you cannot attend the meeting, email [david.hicks@sandag.org](mailto:david.hicks@sandag.org) to submit your comments on the project design.



# ¡Lo Invitamos!

## » TALLERES DE DISEÑO

### Autobuses de Tránsito Rápido (BRT) de South Bay

Por favor acompañe a la Asociación de Gobiernos de San Diego (SANDAG) durante dos próximos talleres públicos que se enfocarán en las opciones de diseño del carril exclusivo para el transporte público aprobado para el proyecto BRT de South Bay que se construirá entre la Avenida Magdalena y la Ruta Estatal 125 (SR 125) en Otay Ranch. Las opciones incluyen construir el carril exclusivo sobre un muro estructural o sobre columnas. Durante el primer taller, los participantes recibirán información acerca de las opciones y se pedirá que expresen sus inquietudes y preferencias. La información recopilada durante el primer taller será usada para elegir el diseño del carril exclusivo. El diseño final será anunciado en el segundo taller, cuando se pedirá que los participantes opinen acerca de opciones adicionales de diseño, tales como las áreas verdes.



## Información de los Talleres de Diseño

### Taller #1

Martes, 8 de octubre

6 a 8 p.m.

Escuela Primaria Veterans

1550 Magdalena Avenue

Chula Vista, CA 91913

### Taller #2

Martes, 22 de octubre

6 a 8 p.m.

Escuela Primaria Veterans

1550 Magdalena Avenue

Chula Vista, CA 91913

## Acerca del Proyecto

En julio de 2013, la Junta Directiva de SANDAG aprobó la alternativa del proyecto BRT de South Bay de construir un carril exclusivo para uso del transporte público entre la Avenida Magdalena y SR 125. Se programa que la construcción inicie a fines del 2014. Se espera que el servicio inicie a fines del 2015.

Para más información del proyecto BRT de South Bay, por favor visite [www.keepsandiegomoving.com/SouthBay-BRT](http://www.keepsandiegomoving.com/SouthBay-BRT).

Si no puede asistir a los talleres, envíe sus comentarios acerca del diseño del proyecto a [david.hicks@sandag.org](mailto:david.hicks@sandag.org).