

# AUTOBUSES EN EL BORDEDE LA AUTOPISTA



El Proyecto de Demostración de Carril Solo para Transporte Público permite que los autobuses South Bay *Rapid*, operados por conductores especialmente entrenados y equipados con tecnología innovadora, conduzcan por el borde como “Bus on Shoulder” (BOS, por sus siglas en inglés) en la I-805 y la SR 94 durante las horas pico.

## INNOVACIÓN EN TRANSPORTE

Para garantizar su confiabilidad, los autobuses South Bay *Rapid* pueden operar en los bordes de las autopistas durante picos de congestión de tráfico pesado, ayudando a los conductores a evitar el tráfico lento y a mantener los itinerarios del transporte público. Se realizarán controles de rendimiento detallado a lo largo del período de demostración para registrar datos de rendimiento de puntualidad, velocidades de viaje, uso de tecnología, problemas de aplicación y percepciones de los pasajeros/conductores sobre el servicio. Los datos adquiridos les ofrecerán a las agencias participantes información sobre operaciones y tecnología de vehículo a infraestructura.



## FECHA DE INICIO

A principios de 2021

## PERÍODO DE PRUEBA

Tres años

## OPERACIONES

Solo días de semana  
De 6 a 9 a.m. (I-805 en dirección norte/SR 94 en dirección oeste)

De 3 a 7 p.m. (SR 94 en dirección este/conector de la I-805 en dirección sur)

## COSTO DEL PROYECTO

\$30,9 millones (incluye \$17 millones para nuevos autobuses *Rapid*)

## FUENTES DE FINANCIAMIENTO

La Administración Federal de Transporte y *TransNet*, el impuesto de ventas de medio centavo regional para los proyectos de transporte público administrados por SANDAG

## SUSCRÍBASE PARA RECIBIR ACTUALIZACIONES DEL PROYECTO

 Sitio web:  
[KeepSanDiegoMoving.com/BusOnShoulder](http://KeepSanDiegoMoving.com/BusOnShoulder)

 Correo electrónico:  
[BusOnShoulder@KeepSandiegoMoving.com](mailto:BusOnShoulder@KeepSandiegoMoving.com)

# Hazte el JEFE **BOS** DE TUS VIAJES REGULARES

South Bay  
**Rapid**

## LA SEGURIDAD PRIMERO

Solo conductores del MTS especialmente capacitados en autobuses South Bay *Rapid*, equipados con tecnología de asistencia para el conductor, pueden conducir en el borde de las autopistas. Los autobuses solo pueden ingresar al borde si los carriles de viaje están operando debajo de 35 millas por hora (mph). Los conductores de los autobuses pueden conducir hasta 15 mph más rápido que el tráfico de la autopista, con una velocidad máxima de 35 mph. Los bordes siempre seguirán disponibles para policía, cumplimiento de emergencias y de gestión de incidentes. Después del período de demostración de tres años del programa, los bordes de las autopistas se restaurarán a su condición anterior.

## OBJETIVOS DE TRANSPORTE REGIONALES Y ESTATALES

El proyecto BOS está alineado con las prioridades medioambientales y de innovación de California, así como con los 5 Grandes Movimientos (5 Big Moves) de SANDAG (Corredores Completos, Avances en Transporte Público, Centros de Movilidad, Flotas Flexibles y Sistema Operativo de Próxima Generación). Estas estrategias rediseñan cómo nuestra región crecerá y cómo las personas se desplazarán. BOS ayudará a conectar usuarios, proveedores de servicio de transporte e infraestructura "inteligente" para viajes multimodales fluidos.

## TECNOLOGÍA

Estos autobuses representan el primer uso de tecnología de Sistemas de Transporte Inteligente y de Vehículo a Infraestructura de la región de San Diego. Los sensores integrados en estos autobuses ofrecen alertas visuales y sonoras a los conductores sobre la posición en el carril y posibles conflictos entre los autobuses Rapid, otros vehículos u obstrucciones en el corredor y en el borde de la autopista.



Advertencia de colisión frontal



Advertencia de salida de carril



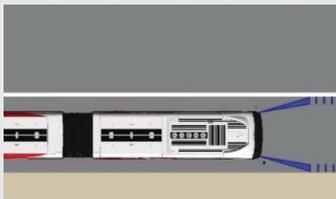
Control de intervalo de seguimiento/  
Tiempo de seguimiento



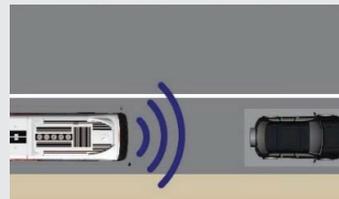
Indicador de límite de velocidad



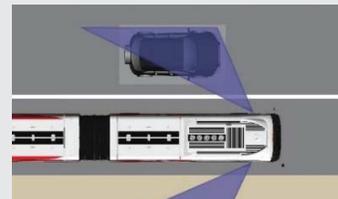
## Tecnología en autobuses + Infraestructura



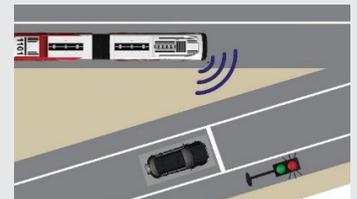
Advertencia de salida de carril



Advertencia de colisión frontal



Advertencia de punto ciego



Sistema de prioridad de transporte público de medición de rampa



SANDAGregion  
SDCaltrans  
SDMTS



@SANDAG  
@SDCaltrans  
@SDMTS



SANDAGregion  
CaltransDistrict11  
SanDiegoMTS



@SANDAGregion  
@SDCaltrans  
@SDMTS