

Corredor Regional del Norte del Condado

PROYECTO DE CARRILES FLEXIBLES DE LOS CONECTORES DIRECTOS DE LA I-15/SR 78



Descripción del proyecto

El continuo crecimiento residencial y económico a lo largo del corredor de la Ruta Estatal 78 este-oeste (SR 78) en las ciudades de Escondido y San Marcos ha hecho estragos sobre su conexión hasta y desde la Interestatal 15 (I-15), un importante sistema de cuota de Carriles Exprés norte-sur en el Condado de San Diego.

Nuevos conectores directos entre los Carriles Exprés I-15 existentes y tres millas de nuevos Carriles Flexibles en SR 78 tienen el propósito de mejorar la conectividad y el flujo del tráfico en, y entre los dos corredores, aumentar el acceso residencial y laboral, así como mejorar la calidad de vida en general en la región noreste del condado de San Diego.

Las mejoras del distribuidor vial se están coordinando en conjunto con el desarrollo de un Plan de Corredor Multimodal Integral (CMCP, por sus siglas en inglés), el cual considerará de manera holística mejorar e integrar todas las modalidades de transporte en la región noreste y contribuirá a lograr metas específicas en la reducción de gases de efecto invernadero, minimizar los viajes en vehículo y disminuir el tiempo total que las personas pasan en el automóvil.

Este proyecto se realiza en conjunto con Caltrans, la Asociación de Gobiernos de San Diego (SANDAG, por sus siglas en inglés) y la ciudad de San Marcos, y está enfocado en incrementar el acceso local al tiempo que mejora la conectividad entre los crecientes centros económicos, educativos, médicos y residenciales en el condado de San Diego. Los carriles de cuota son una herramienta que ayuda a incrementar la capacidad de la carretera y controlar la congestión vehicular al asignar prioridad al transporte compartido y se le permiten como alternativa a los conductores que viajan solos siempre y cuando cubran la cuota determinada. El sistema "I-15 Express Lanes" es un sistema de Carriles de Cuota.

Calendario del proyecto



Detalles del proyecto

El Proyecto de Carriles Flexibles de los Conectores Directos de la I-15/SR 78:

- Construiría Conectores Directos de Carriles Flexibles entre I-15 y SR 78.
- Extendería tres millas de Carriles Flexibles en ambas direcciones en la SR78, entre el distribuidor vial y el boulevard San Marcos.
- Agregaría un carril auxiliar con dirección oeste entre Nordahl Road y Woodland Parkway/Barham Drive.
- Reubicaría la rampa de acceso a la SR 78 este desde Barham Drive.
- Ampliaría y realinearía Barham Drive desde La Moree Road hasta Woodland Parkway.
- Ampliar la intersección debajo de la autopista Woodland Parkway.
- Construiría una infraestructura para bicicletas en Barham Drive/ Woodland Parkway.

Beneficios del proyecto

El Proyecto de Carriles Flexibles de los Conectores Directos de la I-15/SR 78 beneficiará a conductores regulares, residentes y compañías a:

- Proporcionando una opción de transporte confiable que reduzca el tiempo de viaje, promueva el uso de vehículos de múltiples pasajeros y reduzca la emisión de gases de efecto invernadero
- Mejorando el acceso a importantes centros residenciales y de trabajo
- Apoyando los objetivos estatales y regionales de movilizar a más personas mientras se reducen la cantidad de millas viajadas en automóvil



Estatus del proyecto

El Proyecto de Carriles Flexibles de los Conectores Directos de la I-15/SR 78 se encuentra en las etapas iniciales de un proceso de revisión ambiental de cuatro años. Caltrans y SANDAG tienen la intención de comenzar un proceso formal de comentarios públicos a través de métodos tradicionales y virtuales este otoño, en conjunto con la publicación del Aviso de Preparación (NOP, por sus siglas en inglés). Se espera que el Borrador del Documento Ambiental (DED, por sus siglas en inglés) se publique para revisión y comentarios públicos en el verano de 2022 y se anticipa un Documento Ambiental Final (FED, por sus siglas en inglés) 2023.

Por favor asegúrese de **inscribirse** para recibir información actualizada sobre el proyecto para mantenerse al día sobre las próximas metas y oportunidades del proyecto y para brindar comentarios.



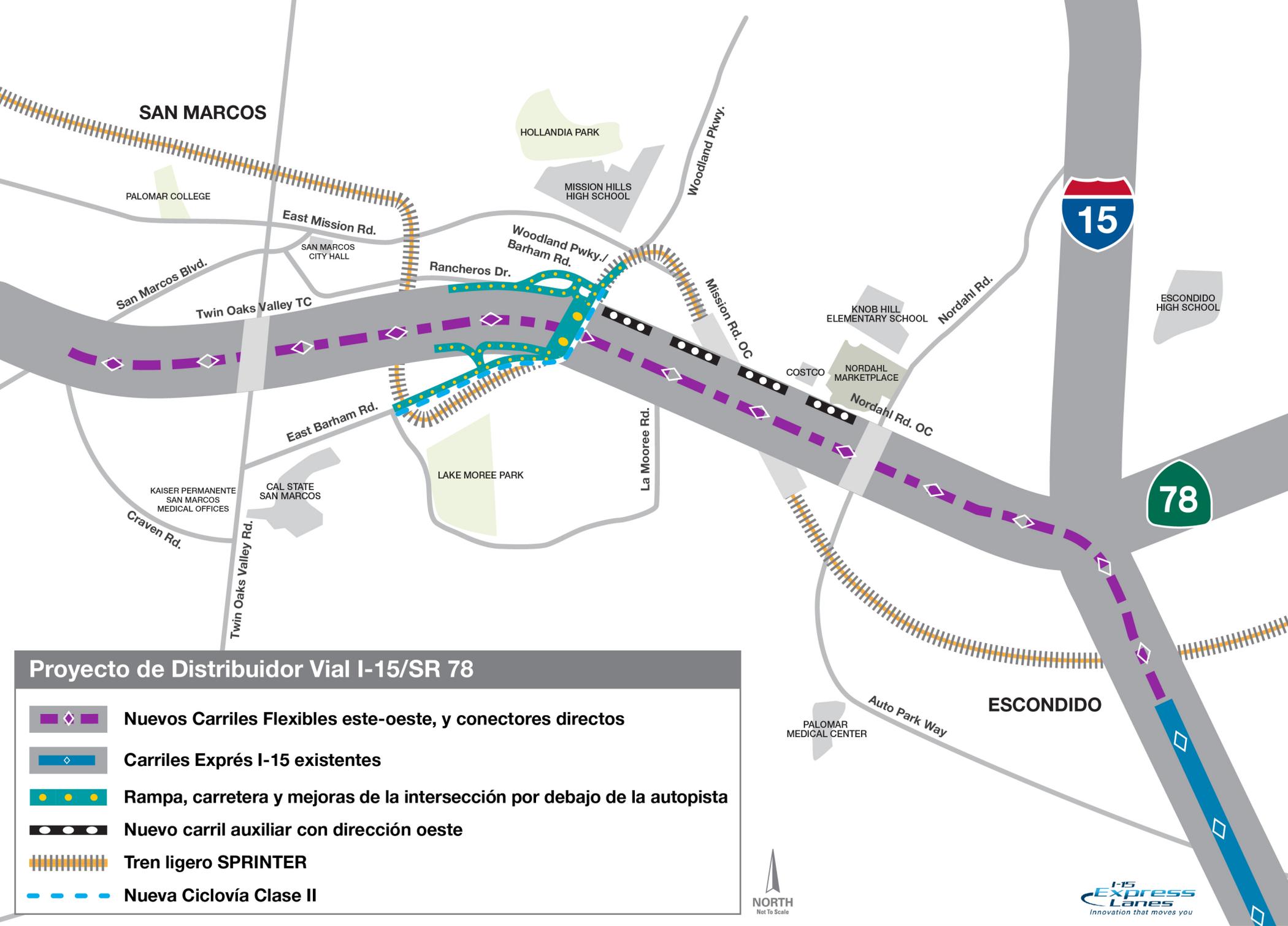
Costo del proyecto

El costo estimado es de US\$450 millones.

PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN

KeepSanDiegoMoving.com/SR78 | (888) 547-1161 | SR78@KeepSanDiegoMoving.com

Octubre de 2020



Proyecto de Distribuidor Vial I-15/SR 78

- Nuevos Carriles Flexibles este-oeste, y conectores directos
- Carriles Exprés I-15 existentes
- Rampa, carretera y mejoras de la intersección por debajo de la autopista
- Nuevo carril auxiliar con dirección oeste
- Tren ligero SPRINTER
- Nueva Ciclovía Clase II

