

SR 11/CRUCE FRONTERIZO OTAY MESA EAST

Una visión para el crecimiento económico, sostenibilidad e innovación

El Proyecto Ruta Estatal 11 (SR 11)/Cruce Fronterizo Otay Mesa East es un esfuerzo conjunto de la Asociación de Gobiernos de San Diego (SANDAG) y Caltrans, en colaboración con socios estatales y federales de los gobiernos de Estados Unidos y México, para crear un moderno cruce fronterizo digno del Siglo XXI en la región de San Diego–Baja California. El proyecto ofrece la singular oportunidad de crear un nuevo cruce fronterizo multimodal en estrecha coordinación con el futuro Cruce Fronterizo de Mesa de Otay II de México.



REDUCE LOS TIEMPOS DE ESPERA



REDUCE LA EMISIÓN DE GASES DE EFECTO INVERNADERO



PROMUEVE EL CRECIMIENTO ECONÓMICO



MEJORA LA MOVILIDAD REGIONAL



FORTALECE LA SEGURIDAD Y RESILIENCIA DE LA FRONTERA



IMPULSA EL COMERCIO BINACIONAL

Características del Proyecto Ruta Estatal 11/Cruce Fronterizo Otay Mesa East



@SDCaltrans
@SANDAG



SDCaltrans
SANDAGregion



CaltransDistrict11
SANDAGregion



@SDCaltrans
@SANDAGregion

SANDAG



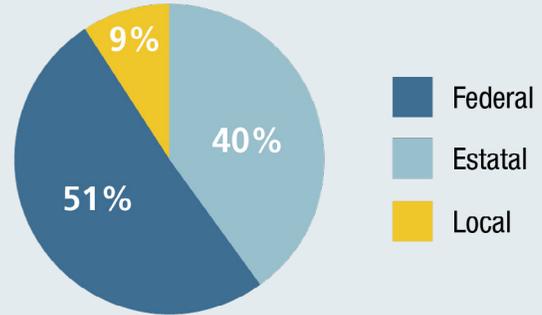
PROPÓSITO Y NECESIDAD

Los Estados Unidos y México trabajan continuamente en la infraestructura que existe en la frontera, pero el aumento en la demanda de los cruces fronterizos ubicados en la región de San Diego–Baja California está afectando la movilidad. La insuficiente capacidad de estos cruces fronterizos hace que ambos países pierdan miles de millones de dólares al año en productividad económica.



El Cruce Fronterizo Otay Mesa East, con el apoyo de el Cruce Fronterizo de Mesa de Otay II en el lado mexicano, ayudará a solucionar este problema. Con la aplicación de peajes variables para administrar la demanda del tráfico vehicular, este cruce fronterizo será una nueva válvula de alivio que reducirá la congestión vehicular y los tiempos de espera en los demás cruces fronterizos de San Diego.

Desglose del financiamiento del proyecto



\$565 millones de dólares invertidos hasta la fecha

Se calcula que el costo total de las instalaciones de ambos lados de la frontera sea alrededor de mil millones de dólares

Reducción de los tiempos de esperas

En la actualidad, los usuarios que cruzan la frontera entre Tijuana y San Diego tienen que esperar un promedio de 1.5 – 2 horas para los vehículos de pasajeros y 1 – 2 horas para los vehículos comerciales. Los camiones y automóviles inactivos con el motor encendido afectan la calidad del aire de la región y contribuyen con la emisión de gases de efecto invernadero.



La adición de el Cruce Fronterizo Otay Mesa East tendrá un impacto significativo e inmediato, **reduciendo los tiempos de espera aproximadamente 50% durante las horas de mayor actividad en los cruces fronterizos existentes desde el día que abran para uso del público.**



Características Innovadoras



Los carriles intercambiables de **inspección primaria para pasajeros y vehículos comerciales** reducirán los tiempos de espera y maximizarán la eficiencia aprovechando las distintas horas de mayor actividad de los vehículos de pasajeros y vehículos comerciales.



Un **sistema avanzado de información para viajeros** informará a quienes cruzan la frontera de la tarifa del peaje, tiempos de espera en la frontera, condiciones especiales en los carriles e incidentes en todos los cruces fronterizos de la región.



Un **sistema integrado de operaciones** conectará todas las operaciones del tráfico de manera inteligente. Este sistema sin interrupciones será esencial para alcanzar la **meta de hacer que el tiempo de espera promedio en la frontera sea de 20 minutos.**

DESCRIPCIÓN Y BENEFICIOS DEL PROYECTO

Un nuevo cruce fronterizo en Otay Mesa East mejorará la protección y seguridad regional, impulsará la economía binacional, mejorará la movilidad y eficiencia y promoverá el uso de soluciones tecnológicas innovadoras, todo esto mientras **la inversión produce un rendimiento de 10 a 1 para la región de San Diego**. A través de la gestión de las operaciones e integración completa de los corredores, el nuevo cruce fronterizo será esencial para que nuestro sistema de transporte regional esté totalmente integrado.

Consideraciones para el diseño de las instalaciones



Diseño eficiente y flexible de las instalaciones



Sistema de Administración Fronteriza

Nuevas tecnologías reportarán el tiempo de espera en tiempo real para asegurar que los usuarios puedan tomar decisiones informadas y óptimas.



Cobro binacional de peaje

Los peajes se cobrarán electrónicamente en un solo punto de cobro para ayudar a controlar la demanda del tráfico.



Carreteras de acceso ininterrumpidas

Carreteras de acceso con peaje se conectarán directamente con el nuevo cruce fronterizo para permitir cruces rápidos y predecibles.

Mejor seguridad y resiliencia



Seguridad

Las innovaciones operativas nuevas asegurarán cruces fronterizos seguros y eficientes para los funcionarios de aduanas y para los viajeros transfronterizos.



Resiliencia

Durante una situación de emergencia, el nuevo Cruce Fronterizo Otay Mesa East creará una muy necesaria redundancia transfronteriza regional adaptándose y respondiendo rápidamente al aumento del tráfico.

Mejorando la Movilidad

4 Cruces fronterizos en la región de San Diego–Baja California

112M Cruces en ambas direcciones en los cruces fronterizos del Condado de San Diego (promedio del 2019)

30.7% Aumento en cruces individuales (2009-2019)

#1 Los cruces fronterizos de la región son los más transitados del Hemisferio Oeste

1M Camiones que cruzaron en dirección norte en los cruces fronterizos de Otay Mesa y Tecate (2019)

Impulsando el comercio binacional

\$614.5 mil millones Valor anual de las actividades comerciales entre EE. UU. y México (2019)

#1 México es el mercado de exportación más grande de California (2019)

\$48.3 mil millones En productos cruzaron entre México y EE. UU. a través de los cruces fronterizos de Otay Mesa y Tecate (2019)

#2 El cruce fronterizo de Otay Mesa ocupa el segundo lugar en volumen total de camiones que cruzan la frontera de EE. UU.–México (2019)

72% Cantidad total de actividades comerciales que cruzan la frontera de EE. UU.–México por el cruce fronterizo de Otay Mesa a través de camiones (2019)

HITOS DEL PROYECTO

