

SR 11/CRUCE FRONTERIZO OTAY MESA EAST

Una visión para el crecimiento económico, la sostenibilidad y la innovación

El Proyecto Ruta Estatal 11 (SR 11) / Cruce Fronterizo Otay Mesa East es un esfuerzo conjunto entre la Asociación de Gobiernos de San Diego (SANDAG, por sus siglas en inglés) y Caltrans, en colaboración con socios estatales y federales y los gobiernos de EE. UU. y México, para crear un **cruce fronterizo apto para el Siglo 21** en la región de San Diego-Baja California. El proyecto brinda la singular oportunidad de crear un nuevo cruce fronterizo terrestre multimodal en estrecha coordinación con el futuro cruce fronterizo Mesa de Otay II de México que mejorará la seguridad y protección, impulsará la economía binacional, mejorará la movilidad y eficacia y fomentará el uso de soluciones tecnológicas innovadoras mientras **produce un rendimiento sobre la inversión 10 a 1 para la región de San Diego.**



REDUCE LOS
TIEMPOS DE ESPERA



REDUCE LA EMISIÓN
DE GASES DE EFECTO
INVERNADERO



IMPULSA EL
CRECIMIENTO
ECONÓMICO



MEJORA LA MOVILIDAD
REGIONAL



FORTALECE LA SEGURIDAD
Y RESILIENCIA EN LA
FRONTERA



APOYA EL COMERCIO
BINACIONAL



Características innovadoras



Carriles intercambiables para la inspección primaria de vehículos de pasajeros y comerciales que reducirán el tiempo de espera y maximizarán la eficacia al aprovechar la diferencia entre las horas pico de los vehículos de pasajeros y de los vehículos comerciales.



Un avanzado sistema de información para los viajeros que informará a quienes cruzan la frontera sobre las tarifas del peaje, los tiempos de espera en la frontera, las condiciones especiales en los carriles y los incidentes que ocurran en todos los cruces fronterizos terrestres de la región.



Un sistema de operaciones integrado que vinculará las operaciones del tráfico de forma inteligente. Este sistema perfectamente integrado será esencial para alcanzar nuestra meta de hacer que los **tiempos de espera promedio sean de 20 minutos.**



@SDCaltrans
@SANDAG



SDCaltrans
SANDAGregion



CaltransDistrict11
SANDAGregion



@SDCaltrans
@SANDAGregion

SANDAG



BENEFICIOS DEL PROYECTO

Sistema de Gestión Fronteriza

Nuevas tecnologías reportan los tiempos de espera en tiempo real para asegurar que los viajeros tomen decisiones informadas y óptimas.



Cobro binacional de peajes

Los peajes se cobrarán electrónicamente en un solo punto para ayudar a administrar la demanda del tráfico.



Caminos de acceso integrados

Caminos de acceso de peaje que se conectan directamente con el nuevo cruce fronterizo para permitir cruces rápidos y predecibles.

Mejor seguridad y resiliencia



Seguridad

Nuevas innovaciones operativas que garantizarán cruces seguros y eficientes para los funcionarios de aduanas y los viajeros transfronterizos.



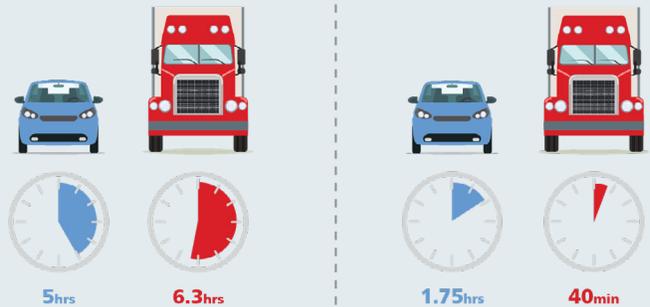
Resiliencia

En caso de emergencia, el nuevo Cruce Fronterizo Otay Mesa East proporcionará una necesaria redundancia transfronteriza al adaptarse y responder rápidamente al aumento en el tráfico vehicular.

Reducción de los tiempos de espera

En la actualidad, los viajeros que cruzan la frontera entre Tijuana y San Diego tienen que esperar como promedio 1.5 - 2 horas para los vehículos de pasajeros y 1 - 2 horas para los vehículos comerciales. Los camiones y automóviles detenidos con el motor encendido afectan la calidad del aire de la región y contribuyen con la emisión de gases de efecto invernadero.

La adición del Cruce Fronterizo Otay Mesa East tendrá un impacto significativo e inmediato, **reduciendo los tiempos de espera durante las horas pico en los cruces fronterizos existentes aproximadamente 50% el día de su inauguración.**



TIEMPOS DE ESPERA REGIONALES SIN OTAY MESA EAST EN EL 2040

TIEMPOS DE ESPERA REGIONALES CON OTAY MESA EAST EN EL 2040

Sin el Cruce Fronterizo Otay Mesa East

Los retrasos en los cruces fronterizos de la frontera California-Baja California representan en la actualidad:



Casi **\$3.4mil** millones en pérdidas económicas



Casi **23** convenciones Comic-Con



Más de **88,000** empleos perdidos



Casi **2.5** veces el tamaño de Qualcomm



Un promedio de **457** toneladas métricas diarias de emisiones de CO2



Más de **51,400** galones de gasolina

En el 2025 estos retrasos en la frontera representarán:



\$5mil millones en pérdidas económicas



Impacto económico anual para UCSD



97,000 empleos perdidos



Casi **24** veces el tamaño de San Diego Sharp Healthcare

Con el Cruce Fronterizo Otay Mesa East (escenario 2025 y más allá)



Aproximadamente **\$1.8mil** millones en ganancias económicas



Casi **150** eventos en los predios de la Feria de Del Mar



Preservación de más de **16,000** empleos



Casi **2** veces el tamaño de la Base Naval de San Diego



Cronograma

2020

Inicia la construcción de carreteras y conectores y la reubicación de los servicios públicos

2022

Inicia el diseño/construcción del nuevo cruce fronterizo

2024

Apertura prevista del Cruce Fronterizo Otay Mesa East



Presupuesto

Hasta la fecha, el proyecto ha obtenido más de \$563 millones en fondos locales, estatales y federales. Se calcula que el costo total de la instalación de ambos lados de la frontera sea aproximadamente mil millones de dólares.