

La creciente demanda, la insuficiente capacidad y los vehículos detenidos con el motor en marcha en los cruces fronterizos existentes en la región de San Diego-Baja California le cuestan a Estados Unidos y a México miles de millones de dólares en pérdidas en productividad económica cada año. Las largas demoras están afectando la productividad y competitividad de la industria a nivel regional, estatal y federal. Para hacer frente a este problema, Caltrans y SANDAG, en colaboración con socios estatales y federales de los gobiernos de EE. UU. y México, están trabajando para acelerar la construcción de una innovadora garita con el objetivo de aumentar la predictibilidad y reducir el tiempo de espera en la frontera.

El proyecto de la Garita de la Ruta Estatal 11 (SR 11)/Otay Mesa East (Garita OME) permitirá cruces rápidos, predecibles y seguros a través de carreteras de acceso de peaje que se conectan directamente con una nueva y moderna garita que estará al servicio de vehículos personales y comerciales. El objetivo es operar la nueva garita con un tiempo de espera promedio de 20 minutos.



Las eficiencias se lograrán a través de una serie de innovaciones y tecnologías, que incluyen:

- 1) un enfoque integrado para administrar el congestionamiento vial en las garitas más importantes;
- 2) un nuevo sistema de detección de tiempos de espera en la frontera con capacidad de notificar a los viajeros con anticipación;
- 3) uso de peajes electrónicos variables como estrategia para administrar la demanda; y
- 4) un enfoque colaborativo para financiar los servicios de valor agregado.

El proyecto representa una colaboración binacional e interinstitucional entre Estados Unidos y México. Las dos naciones emitieron un comunicado conjunto en el que llamaron al proyecto de Otay Mesa East la "garita del futuro y un nuevo paradigma de planificación binacional".

Evaluación del valor y la necesidad de una garita moderna en la frontera

Anualmente, más de \$47.5 mil millones de dólares en valor comercial binacional se genera a través de las garitas de Otay Mesa y Tecate y se espera que esta cifra aumente en los próximos años.



Más del **90%** del comercio entre California-México se moviliza a través de camiones.

Solo en 2018, más de **960,000 camiones** cruzaron por la garita de Otay Mesa en dirección norte.



Más de **\$47.5 MIL MILLONES** en bienes pasaron a través de las garitas de Otay Mesa y Tecate el año pasado. Las exportaciones de California a México representan **\$24.7 MIL MILLONES** de esta cifra.

566,000 empleos en California dependen de esta relación comercial.



En 2007, el Estudio del Impacto Económico del Tiempo de Espera en la Frontera calculó **\$7.2 MIL MILLONES** en pérdidas en productividad económica para Estados Unidos y México.

Se calcula que esto representa la pérdida de **62,000 empleos** entre los dos países.



En la actualidad, el tiempo de espera puede exceder **120 minutos** para los vehículos de pasajeros y **150 minutos para los vehículos comerciales.**

El objetivo del proyecto es que el tiempo de espera promedio sea de 20 minutos, lo que puede reducir la cantidad de vehículos detenidos con el motor en marcha que tienen un impacto negativo en la calidad del aire.

mayo 2022