

SR 11 / CRUCE FRONTERIZO OTAY MESA EAST

Una visión para el crecimiento económico, la sostenibilidad y la innovación

El Proyecto Ruta Estatal 11 (SR 11) / Cruce Fronterizo Otay Mesa East es un esfuerzo conjunto entre la Asociación de Gobiernos de San Diego (SANDAG, por sus siglas en inglés) y Caltrans, en colaboración con socios estatales y federales y los gobiernos de EE. UU. y México, para crear un cruce fronterizo apto para el Siglo 21 en la región de San Diego-Baja California. El proyecto brinda la singular oportunidad de crear un nuevo cruce fronterizo terrestre multimodal en estrecha coordinación con el futuro cruce fronterizo Mesa de Otay II de México que mejorará la seguridad y protección, impulsará la economía binacional, mejorará la movilidad y eficacia y fomentará el uso de soluciones tecnológicas innovadoras mientras produce un rendimiento sobre la inversión 10 a 1 para la región de San Diego.



REDUCE LOS TIEMPOS DE ESPERA



REDUCE LA EMISIÓN DE GASES DE EFECTO INVERNADERO



PROMUEVE EL CRECIMIENTO ECONÓMICO



MEJORA LA MOVILIDAD REGIONAL



FORTALECE LA SEGURIDAD Y RESILIENCIA EN LA FRONTERA



IMPULSA EL COMERCIO BINACIONAL



Características Innovadoras



Carriles intercambiables para la inspección primaria de vehículos de pasajeros y comerciales que reducirán el tiempo de espera y maximizarán la eficacia al aprovechar la diferencia entre las horas pico de los vehículos de pasajeros y de los vehículos comerciales.



Un avanzado sistema de información para viajeros que informará a quienes cruzan la frontera sobre las tarifas del peaje, los tiempos de espera en la frontera, las condiciones especiales en los carriles y los incidentes que ocurran en todos los cruces fronterizos terrestres de la región.



Un sistema de operaciones integrado que vinculará las operaciones del tráfico de forma inteligente. Este sistema perfectamente integrado será esencial para alcanzar nuestra **meta de hacer que los tiempos de espera promedio sean de 20 minutos.**

BENEFICIOS DEL PROYECTO


Sistema de Administración Fronteriza

Nuevas tecnologías reportarán el tiempo de espera en tiempo real para asegurar que los usuarios puedan tomar decisiones informadas y óptimas.



Cobro binacional de peaje


Los peajes se cobrarán electrónicamente en un solo punto de cobro para ayudar a controlar la demanda del tráfico.



Carreteras de acceso ininterrumpidas


Carreteras de acceso con peaje se conectarán directamente con el nuevo cruce fronterizo para permitir cruces rápidos y predecibles.

Mejor seguridad y resiliencia



Seguridad

Las innovaciones operativas nuevas asegurarán cruces fronterizos seguros y eficientes para los funcionarios de aduanas y para los viajeros transfronterizos.




Resiliencia

Durante una situación de emergencia, el nuevo Cruce Fronterizo Otay Mesa East creará una muy necesaria redundancia transfronteriza regional adaptándose y respondiendo rápidamente al aumento del tráfico.

Reducción de los tiempos de esperas

En la actualidad, los usuarios que cruzan la frontera entre Tijuana y San Diego tienen que esperar un promedio de 1.5 – 2 horas para los vehículos de pasajeros y 1 – 2 horas para los vehículos comerciales. Los camiones y automóviles inactivos con el motor encendido afectan la calidad del aire de la región y contribuyen con la emisión de gases de efecto invernadero.



La adición de el Cruce Fronterizo Otay Mesa East tendrá un impacto significativo e inmediato, **reduciendo los tiempos de espera aproximadamente 50% durante las horas de mayor actividad en los cruces fronterizos existentes desde el día que abran para uso del público.**



Sin el Cruce Fronterizo Otay Mesa East

Los retrasos en los cruces fronterizos de la frontera California-Baja California representan en la actualidad:

 Casi \$3.4mil millones en pérdidas económicas	=	 Casi 23 convenciones Comic-Con
 Más de 88,000 empleos perdidos	=	 Casi 2.5x veces el tamaño de Qualcomm
 Un promedio de 457 toneladas métricas diarias de emisiones de CO2	=	 Más de 51,400 galones de gasolina

En el 2025 estos retrasos en la frontera representarán:


 \$5mil millones en pérdidas económicas	=	 Impacto económico anual para UCSD
 97,000 empleos perdidos	=	 Casi 24x veces el tamaño de San Diego Sharp Healthcare

Con el Cruce Fronterizo Otay Mesa East (escenario 2025 y más allá)

 Aproximadamente \$1.8mil millones en ganancias económicas	=	 Casi 150 eventos en los predios de la Feria de Del Mar
 Preservación de más de 16,000 empleos	=	 Casi 2x veces el tamaño de la Base Naval de San Diego

Cronograma

2020	2022	2024
Inicia la construcción de carreteras y conectores y la reubicación de los servicios públicos	Inicia el diseño/construcción del nuevo cruce fronterizo	Apertura prevista del Cruce Fronterizo Otay Mesa East



Presupuesto

Hasta la fecha, el proyecto ha obtenido más de \$592 millones en fondos locales, estatales y federales. Se calcula que el costo total de la instalación de ambos lados de la frontera sea aproximadamente 1.1 mil millones de dólares.