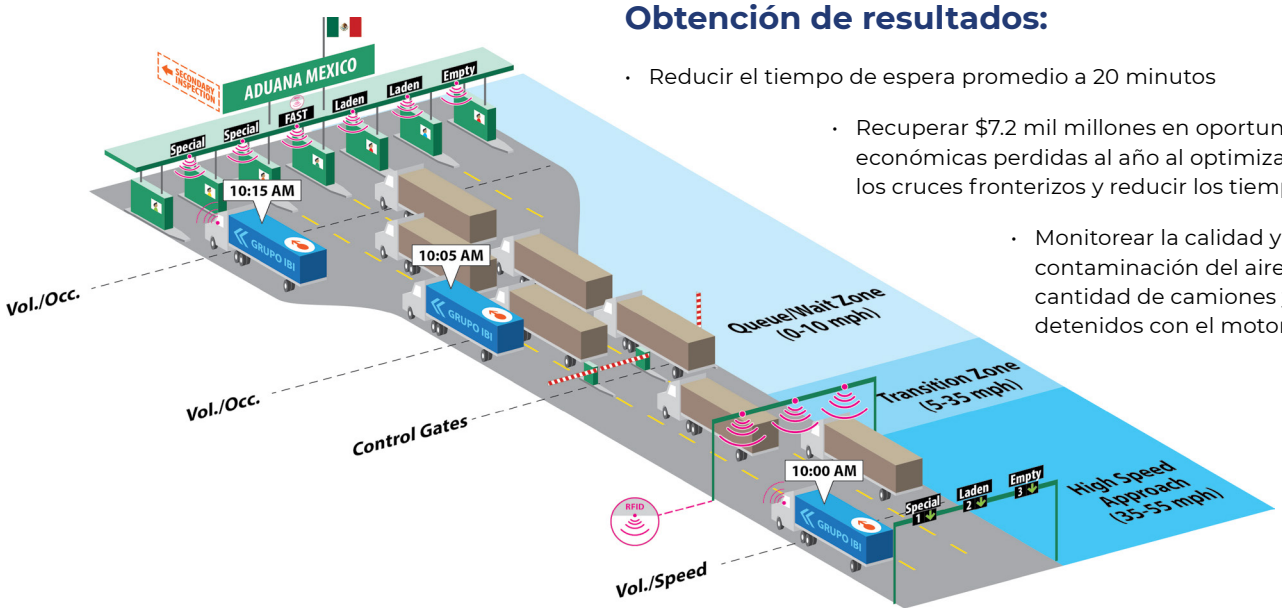
SR 11/CRUCE FRONTERIZO OTAY MESA EAST

Sistemas de Transporte Inteligente

A medida que la región fronteriza de Estados Unidos y México crece, es necesario optimizar el movimiento comercial de bienes y servicios a través de un sistema eficiente e integrado que impulse la economía a nivel local, estatal, federal e internacional. El Proyecto de la Ruta Estatal (SR 11)/Garita de Otay Mesa East (Garita OME) atenderá estas necesidades facilitando cruces rápidos, predecibles y seguros a través de carreteras de acceso de peaje que se conectan directamente con puerta de entrada innovadora que estará al servicio de vehículos personales y comerciales. El objetivo es operar la nueva garita con un tiempo de espera promedio de 20 minutos.



Obtención de resultados:

- Reducir el tiempo de espera promedio a 20 minutos
- Recuperar $7.2 mil millones en oportunidades económicas perdidas al año al optimizar el proceso en los cruces fronterizos y reducir los tiempos de espera
- Monitorear la calidad y mitigar la contaminación del aire al reducir la cantidad de camiones y automóviles detenidos con el motor en marcha

Recolección de información sobre el tiempo de espera

El progreso de los vehículos que se aproximan a la nueva garita será evaluado por tecnologías nuevas y avanzada. Esta información se usará como base para ajustar los peajes y las condiciones de los carriles.

Control binacional de carriles

Las señales elevadas en los carriles de acceso de la garita ayudarán a que los automóviles y camiones hagan fila en el carril adecuado para ser inspeccionados y autorizados por parte de las agencias de seguridad fronteriza, lo que aumenta la eficiencia general y el rendimiento de la instalación.

Información anticipada para los viajeros de todo el sistema

A través del sistema de notificación anticipada para los viajeros, quienes crucen la frontera serán informados del peaje en la nueva Garita de OME así como de los tiempos de espera, condiciones especiales en los carriles e incidentes en todas las garitas regionales para que puedan planificar mejor sus viajes y escoger la garita que se adapte mejor a sus necesidades.

Cobro binacional de peajes

Los socios del proyecto están planificando contar con un solo punto en los Estados Unidos para el cobro de peajes. Los peajes se cobrarán electrónicamente, pero habrá disponibles otras opciones de pago.

mayo 2022