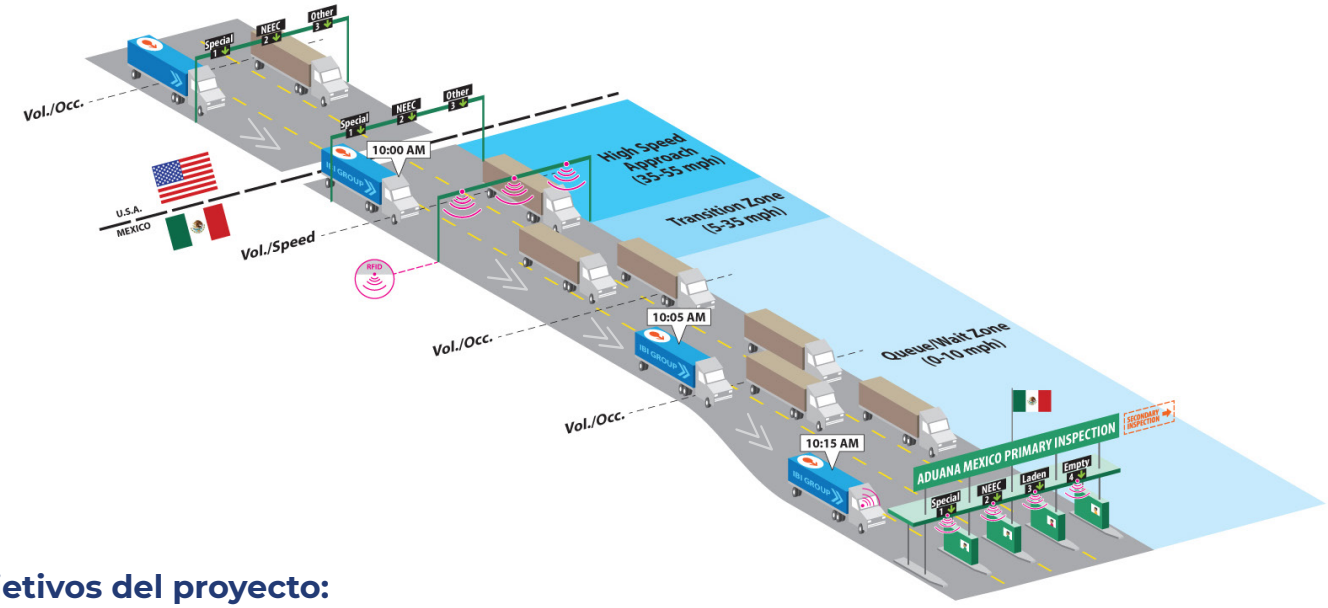
SR 11 / CRUCE FRONTERIZO OTAY MESA EAST

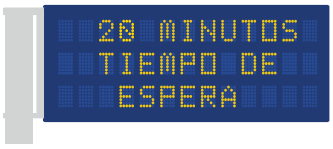
Características innovadoras

La creciente demanda y la insuficiente capacidad de los cruces fronterizos de la región de San Diego-Baja California impiden la movilidad de las personas y de los productos y el crecimiento de las economías de Estados Unidos y México y produce pérdidas de miles de millones de dólares. El proyecto Ruta Estatal 11 (SR 11) / Cruce Fronterizo Otay Mesa East ayudará a solucionar esto por haciendo posibles cruces rápidos, predecibles y seguros a través del cobro de peajes variables como estrategia para administrar la demanda. El nuevo cruce fronterizo del Siglo 21 será una válvula de escape que reducirá los tiempos de espera en los demás cruces fronterizos de San Diego.



Objetivos del proyecto:

La construcción del Cruce Fronterizo Otay Mesa East tendrá un impacto significativo e inmediato reduciendo los tiempos de espera durante las horas pico en los demás cruces fronterizos cerca de 50% desde el día de su inauguración.



El nuevo cruce fronterizo permitirá cruces fiables y predecibles con tiempos de espera promedio de 20 minutos.

Sistema integrado de operaciones

- Un sistema integrado de operaciones conectará las operaciones del tráfico de forma inteligente. Este sistema perfectamente integrado será fundamental para alcanzar la meta de tener tiempos de espera promedio de 20 minutos.

Sistema de información avanzada para los viajeros

- Un sistema de información avanzada para los viajeros que proporcionará a quienes cruzan la frontera información sobre las tarifas del peaje, los tiempos de espera en la frontera, las condiciones especiales en los carriles y los incidentes que ocurran en todos los cruces fronterizos terrestres de la región.

Instalaciones diseñadas de forma eficaz y flexible

- Carriles intercambiables para la inspección de vehículos de pasajeros y comerciales que reducirán los tiempos de espera y maximizarán la eficacia al aprovechar la diferencia entre las horas pico de los vehículos de pasajeros y de los vehículos comerciales.

Sistema de gestión fronteriza

- Los socios del proyecto cobrarán los peajes electrónicamente en un solo punto para ayudar a manejar la demanda del tráfico. Carreteras de acceso de peaje se conectarán directamente con el nuevo cruce fronterizo para permitir cruces rápidos y predecibles.

mayo 2022