

Impulsar el crecimiento económico y fortalecer el comercio binacional



A medida que la región fronteriza entre Estados Unidos y México crece, aumenta la necesidad de optimizar el movimiento de los productos y los servicios comerciales a través de un sistema integrado y eficiente que fortalezca la economía local, estatal, federal e internacional.

El Proyecto Ruta Estatal 11 (SR 11) / Cruce Fronterizo Otay Mesa East promoverá el crecimiento económico y las oportunidades comerciales para los sectores privados de ambos lados de la frontera.

Oportunidades del Cruce Fronterizo Otay Mesa East

El Cruce Fronterizo Otay Mesa en San Diego es el cruce de vehículos comerciales más transitado en California y México y el segundo cruce fronterizo más grande de la frontera sur de Estados Unidos. En el 2019, los cruces fronterizos Otay Mesa y Tecate procesaron un total combinado de \$65.86 miles de millones de dólares en comercio bilateral a través de camiones¹ y se espera que esta cantidad siga aumentando en los próximos años..



El comercio entre Estados Unidos y México aumentó **45%** en la última década.

- Estas actividades comerciales apoyan más de **566,000** empleos en California.²



Más de 90% del comercio entre California-México **se mueve a través de camiones**.³

- De acuerdo con la Oficina de Estadísticas de Transporte de Estados Unidos más de 1.4 millones de vehículos comerciales cruzaron en dirección norte por el Cruce Fronterizo Otay Mesa en el 2019.

El rendimiento del capital invertido en el Cruce Fronterizo Otay Mesa East será de 10-1 para la región de San Diego.



El proyecto fortalecerá la economía a ambos lados de la frontera.

- Tener tiempos de espera más cortos aumentará la actividad económica haciendo que California y la región de San Diego-Baja aprovechen las oportunidades que han surgido con la firma del Acuerdo Estados Unidos-México-Canadá
- La construcción y operación del cruce fronterizo creará empleos en ingeniería, carpintería y herrería e impulsará la recuperación de los efectos económicos del COVID-19 en la región de San Diego-Baja.



El proyecto aumentará el comercio binacional y mejorará la movilidad regional.

- La construcción de proyectos que aumentan la capacidad de los cruces fronterizos, como el Cruce Fronterizo Otay Mesa East, proporciona un alivio significativo y puede evitar la eventual pérdida económica y laboral que ocurrirá si no se construye la infraestructura fronteriza.
- Si no se realizan mejoras adicionales en los cruces fronterizos, se calcula que las pérdidas económicas para Estados Unidos y México aumenten a \$5.07 mil millones de dólares y que más de 97,000 empleos se pierdan antes del 2025.⁴
- Si se construyen mejoras adicionales, como el Cruce Fronterizo Otay Mesa East, las pérdidas económicas se reducirán en casi \$1.8 mil millones de dólares y se protegerán más de 16,000 empleos.⁵
- El proyecto mejorará la competitividad económica de California y Estados Unidos, creando más empleos y aumentando la producción al hacer que el movimiento de carga sea más fácil a través del nuevo cruce fronterizo.

^{1,3} 2019 San Diego-Baja California Border Crossing and Trade Highlights

² Trade and Competitiveness in North America: A Focus on the Call Baja Mega-Region, World Trade Center San Diego

^{4,5} SANDAG InfoBits report: Impacts of Border Delays at California - Baja California Land Ports of Entry