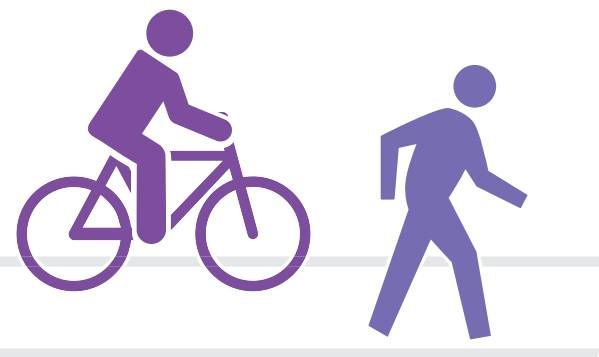




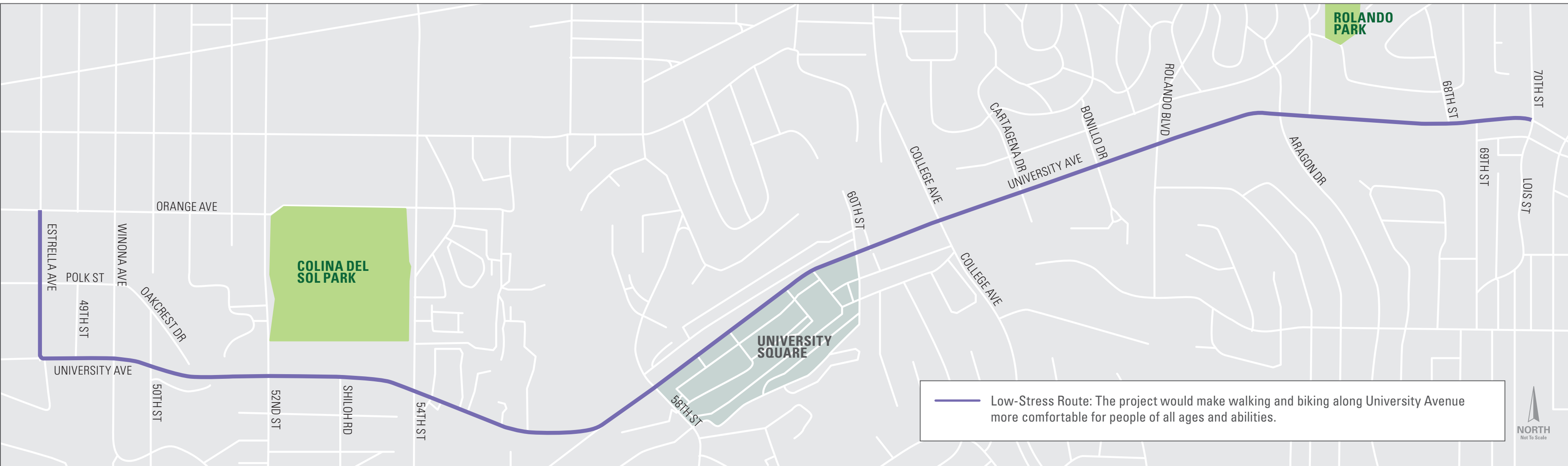
TRAFFIC AND SAFETY IMPACT ASSESSMENT

The assessment concluded that the project would not result in any safety impacts for people walking and biking along University Avenue, and would make their experience more comfortable. The project would result in four vehicular traffic impacts according to the City of San Diego’s Significance Thresholds for Traffic Impacts.

KEY FINDINGS



No Safety Impacts for Walking and Biking



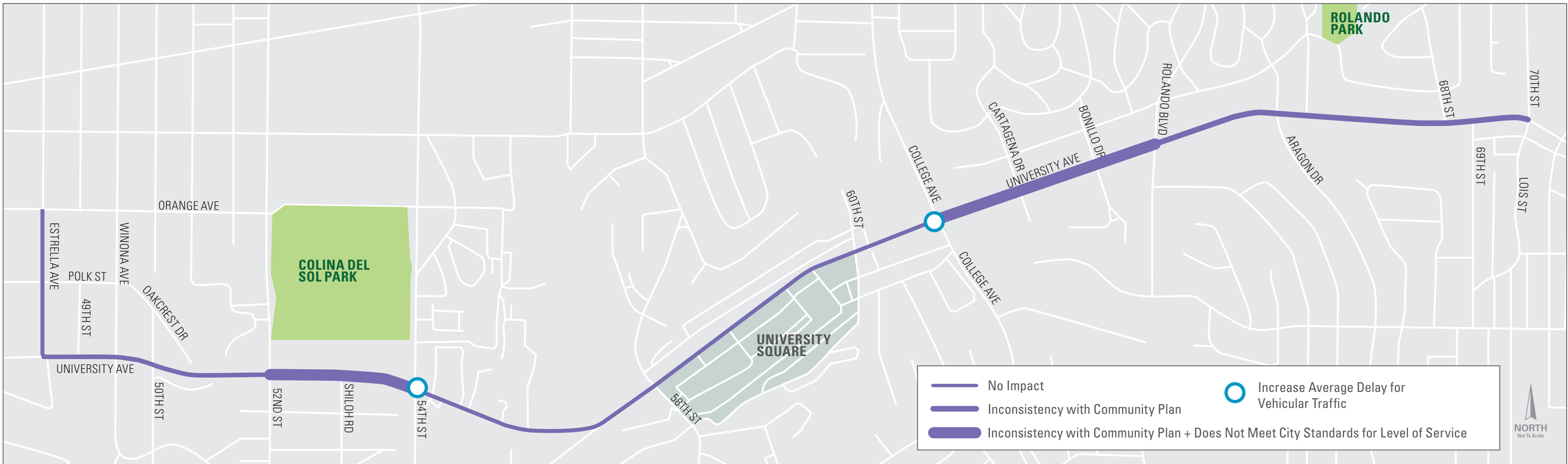
STREET SEGMENTS	SAFETY IMPACTS FOR WALKING AND BIKING?
Estrella Avenue between Orange Avenue and University Avenue	No
University Avenue Between Estrella Avenue and 54 th Street	No
University Avenue Between 54 th Street and College Avenue	No
University Avenue Between College Avenue and 70 th Street	No
INTERSECTIONS	
All intersections between Estrella Avenue and 70 th Street	No

PURPOSE OF TRAFFIC AND SAFETY IMPACT ASSESSMENT

The Traffic and Safety Impact Assessment analyzes the impacts of the project to safety for vehicular traffic as well as for walking and biking. Preparation of this assessment is required before SANDAG can make a determination that the project is exempt from the California Environmental Quality Act (CEQA) under Public Resources Code Section 21080.20.5.



Four Vehicular Traffic Impacts



STREET SEGMENTS	VEHICULAR TRAFFIC IMPACTS?*	REASON FOR IMPACT
Estrella Avenue Between Orange Avenue and University Avenue	No	
University Avenue Between Estrella Avenue and 54 th Street	Yes	<ul style="list-style-type: none"> Estrella Avenue - 54th Street: Proposed change in roadway classification is inconsistent with Mid-City Communities Plan. 52nd Street - 54th Street: Segment does not meet City standards for Level of Service.
University Avenue Between 54 th Street and College Avenue	No	
University Avenue Between College Avenue and 70 th Street	Yes	<ul style="list-style-type: none"> College Avenue - 70th Street: Proposed change in roadway classification is inconsistent with Mid-City Communities Plan. College Avenue - Rolando Boulevard: Segment does not meet City standards for Level of Service.
INTERSECTIONS		
University Avenue and 54 th Street	Yes	<ul style="list-style-type: none"> Removal of free right turns will increase average delay for vehicular traffic.
University Avenue and College Avenue	Yes	<ul style="list-style-type: none"> Removal of free right turns will increase average delay for vehicular traffic.
All Other Project Intersections	No	

*According to the City of San Diego’s Significance Thresholds for Traffic Impacts



EVALUACIÓN DEL IMPACTO EN EL TRÁFICO Y LA SEGURIDAD

La evaluación determinó que el proyecto no tendrá ningún impacto en la seguridad de quienes caminan y se movilizan en bicicleta a lo largo de University Avenue y hará que su experiencia sea más cómoda. El proyecto tendrá cuatro impactos en el tráfico vehicular, de acuerdo con los Límites Significativos de los Impactos en el Tráfico de la Ciudad de San Diego.

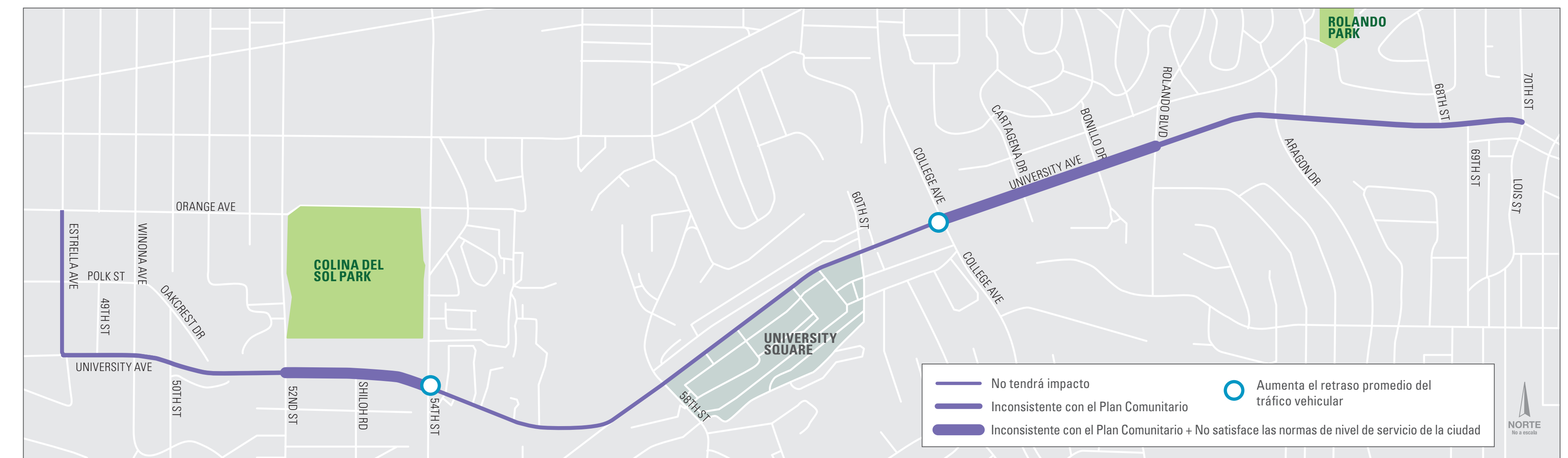
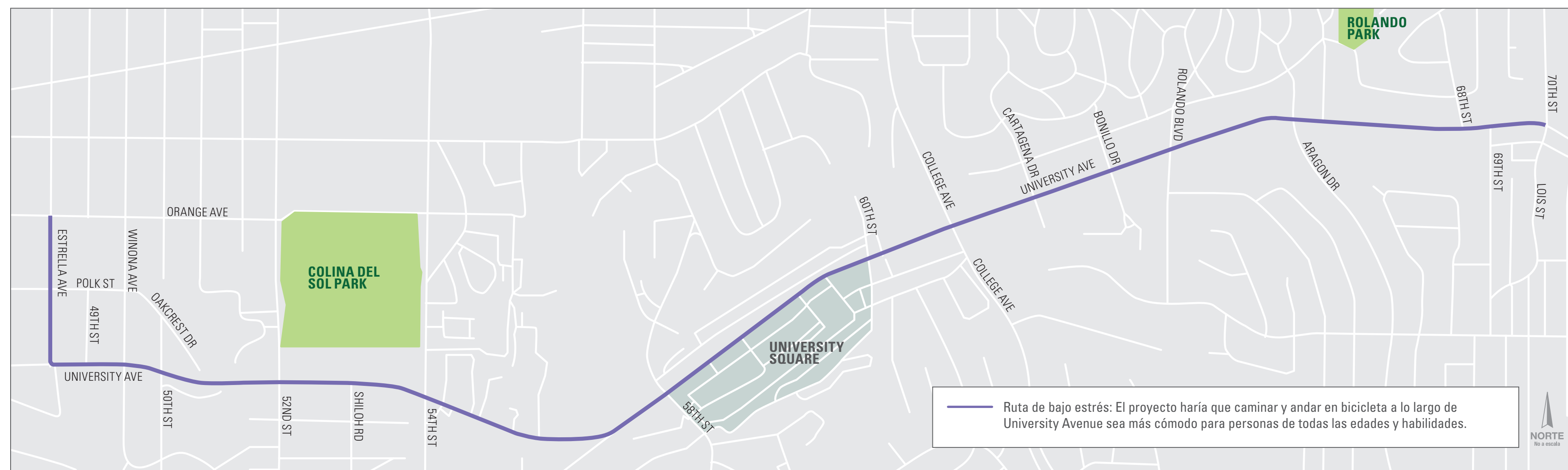
CONCLUSIONES IMPORTANTES



No habrá impactos en la seguridad de las personas que caminan o se movilizan en bicicleta



Cuatro impactos en el tráfico vehicular



SEGMENTOS DE LAS CALLES	¿IMPACTOS EN LA SEGURIDAD DE CICLISTAS Y PEATONES?
Estrella Avenue entre Orange Avenue y University Avenue	No
University Avenue entre Estrella Avenue y 54 th Street	No
University Avenue entre 54 th Street y College Avenue	No
University Avenue entre College Avenue y 70 th Street	No
INTERSECCIONES	
Todas las intersecciones entre Estrella Avenue y 70 th Street	No

PROPÓSITO DE LA EVALUACIÓN DEL IMPACTO EN EL TRÁFICO Y LA SEGURIDAD

La Evaluación del Impacto en el Tráfico y la Seguridad analiza el impacto que tiene el proyecto en el tráfico vehicular y en las personas que caminan o se movilizan en bicicleta. La preparación de esta evaluación es necesaria antes de que SANDAG pueda determinar si el proyecto puede estar exonerado de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, por sus siglas en inglés) de acuerdo con la Sección 21080.20.5 del Código de Recursos Públicos.

SEGMENTOS DE LAS CALLES	¿IMPACTOS DE TRÁFICO VEHICULAR? *	RAZONES DEL IMPACTO
Estrella Avenue entre Orange Avenue y University Avenue	No	
University Avenue entre Estrella Avenue y 54 th Street	Sí	<ul style="list-style-type: none"> Estrella Avenue - 54th Street: El cambio propuesto en la clasificación de la calle es inconsistente con el Plan de las Comunidades de Mid-City. 52nd Street - 54th Street: El segmento no satisface los estándares de nivel de servicio de la ciudad.
University Avenue entre 54 th Street y College Avenue	No	
University Avenue entre College Avenue y 70 th Street	Sí	<ul style="list-style-type: none"> College Avenue - 70th Street: El cambio propuesto en la clasificación de la calle es inconsistente con el Plan de las Comunidades de Mid-City. College Avenue - Rolando Boulevard: El segmento no satisface los estándares de nivel de servicio de la ciudad.
INTERSECCIONES		
University Avenue y 54 th Street	Sí	<ul style="list-style-type: none"> La eliminación de los giros libres a la derecha aumentará el retraso promedio del tráfico vehicular.
University Avenue y College Avenue	Sí	<ul style="list-style-type: none"> La eliminación de los giros libres a la derecha aumentará el retraso promedio del tráfico vehicular.
Todas las demás intersecciones del proyecto	No	

*De acuerdo con los Umbrales de Importancia de los Impactos en el Tráfico de la Ciudad de San Diego

