



TRAFFIC AND SAFETY IMPACT ASSESSMENT

The assessment concluded that the project would not result in any safety impacts for people walking and biking along Imperial Avenue, and would make their experience more comfortable. The project would result in two vehicular traffic impacts according to the City of San Diego's Significance Thresholds for Traffic Impacts, but it would also shorten travel times overall through the corridor.

KEY FINDINGS



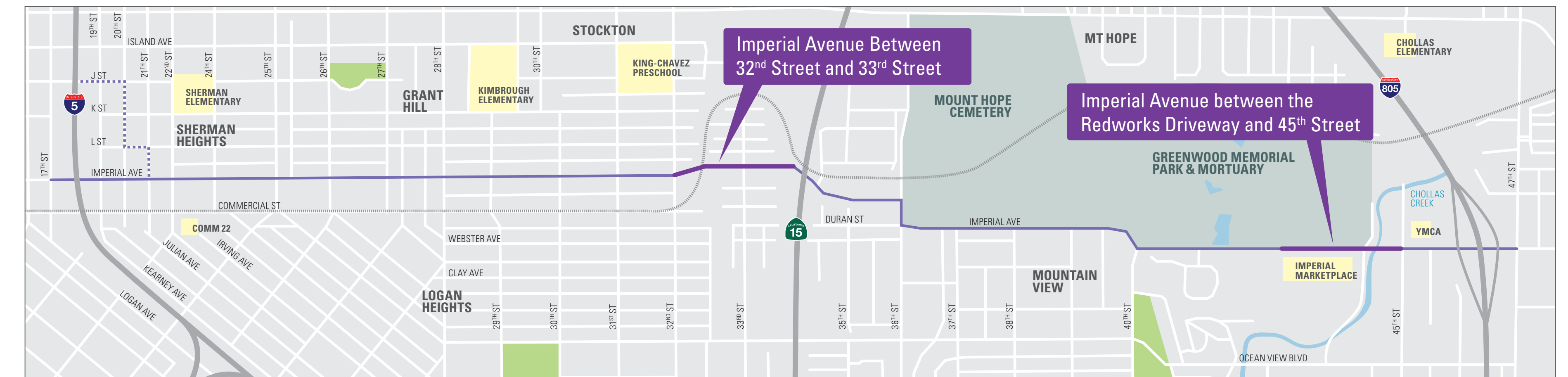
No Safety Impacts for Walking and Biking



STREET SEGMENTS	SAFETY IMPACTS FOR WALKING AND BIKING?
Imperial Avenue Between 17 th Street and 32 nd Street	No
Imperial Avenue Between 32 nd Street and 33 rd Street	No
Imperial Avenue Between 33 rd Street and the Redworks Driveway	No
Imperial Avenue between the Redworks Driveway and 45 th Street	No
Imperial Avenue between 45 th Street and 47 th Street	No
INTERSECTIONS	
All intersections between 17 th Street and 47 th Street	No



Two Vehicular Traffic Impacts



STREET SEGMENTS	VEHICULAR TRAFFIC IMPACTS?*	REASON FOR IMPACT
Imperial Avenue Between 17 th Street and 32 nd Street	No	
Imperial Avenue Between 32 nd Street and 33 rd Street	Yes	Removal of two travel lanes is inconsistent with the Southeastern San Diego Community Plan, although adding buffered and protected bike lanes is consistent.
Imperial Avenue Between 33 rd Street and the Redworks Driveway	No	
Imperial Avenue between the Redworks Driveway and 45 th Street	Yes	Removal of one travel lane is inconsistent with the Southeastern San Diego Community Plan, although adding buffered and protected bike lanes is consistent.
Imperial Avenue between 45 th Street and 47 th Street	No	
INTERSECTIONS		
All intersections between 17 th Street and 47 th Street	No	

*According to the City of San Diego's Significance Thresholds for Traffic Impacts

PURPOSE OF TRAFFIC AND SAFETY IMPACT ASSESSMENT

The Traffic and Safety Impact Assessment analyzes the impacts of the project to safety for vehicular traffic as well as for walking and biking. Preparation of this assessment is required before SANDAG can make a determination that the project is exempt from the California Environmental Quality Act (CEQA) under Public Resources Code Section 21080.20.5.



IMPERIAL AVENUE BIKEWAY

17TH STREET - 47TH STREET



KeepSanDiegoMoving.com/ImperialAvenueBikeway



EVALUACIÓN DEL IMPACTO EN EL TRÁFICO Y LA SEGURIDAD

La evaluación determinó que el proyecto no tendrá ningún impacto en la seguridad de quienes caminan y se movilizan en bicicleta a lo largo de Imperial Avenue y que hará que su experiencia sea más cómoda. El proyecto tendrá dos impactos en el tráfico vehicular, de acuerdo con los Límites Significativos de los Impactos en el Tráfico de la Ciudad de San Diego, pero también reducirá el tiempo de viaje en general a lo largo del corredor.

CONCLUSIONES IMPORTANTES



No habrá impactos en la seguridad de las personas que caminan o se movilizan en bicicleta



Dos impactos en el tráfico vehicular



SEGMENTOS DE LAS CALLES	¿IMPACTOS EN LA SEGURIDAD DE CICLISTAS Y PEATONES?
Imperial Avenue entre 17 th Street y 32 nd Street	No
Imperial Avenue entre 32 nd Street y 33 rd Street	No
Imperial Avenue entre 33 rd Street y Redworks Driveway	No
Imperial Avenue entre Redworks Driveway y 45 th Street	No
Imperial Avenue entre 45 th Street y 47 th Street	No
INTERSECCIONES	
Todas las intersecciones entre 17 th Street y 47 th Street	No

SEGMENTOS DE LAS CALLES	¿IMPACTOS DE TRÁFICO VEHICULAR? *	RAZONES DEL IMPACTO
Imperial Avenue entre 17 th Street y 32 nd Street	No	
Imperial Avenue entre 32 nd Street y 33 rd Street	Sí	La remoción de dos carriles de circulación no es coherente con el Plan Comunitario del Sureste de San Diego, aunque la adición de carriles para bicicletas segregados y protegidos sí lo es.
Imperial Avenue entre 33 rd Street y Redworks Driveway	No	
Imperial Avenue entre Redworks Driveway y 45 th Street	Sí	La remoción de un carril de circulación no es coherente con el Plan Comunitario del Sureste de San Diego, aunque la adición de carriles para bicicletas segregados y protegidos sí lo es.
Imperial Avenue entre 45 th Street y 47 th Street	No	
INTERSECCIONES		
Todas las intersecciones entre 17 th Street y 47 th Street	No	

PROPÓSITO DE LA EVALUACIÓN DEL IMPACTO EN EL TRÁFICO Y LA SEGURIDAD

La Evaluación del Impacto en el Tráfico y la Seguridad analiza el impacto que tiene el proyecto en el tráfico vehicular y en las personas que caminan o se movilizan en bicicleta. La preparación de esta evaluación es necesaria antes de que SANDAG pueda determinar si el proyecto puede estar exonerado de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, por sus siglas en inglés) de acuerdo con la Sección 21080.20.5 del Código de Recursos Públicos.

*De acuerdo con los Límites Significativos de los Impactos en el Tráfico de la Ciudad de San Diego



IMPERIAL AVENUE BIKEWAY

17TH STREET - 47TH STREET



KeepSanDiegoMoving.com/ImperialAvenueBikeway