



A required preliminary parking assessment for the Imperial Avenue Bikeway is being completed as part of the National Environmental Policy Act (NEPA) documentation to receive Active Transportation Grant funding. The preliminary assessment reflects locations where available parking would be removed based on the current conceptual design and may be updated in the final design.

Available parking was removed in the preliminary assessment based on the following factors:

1. Would improve overall safety and comfort for people walking, biking, and driving
2. Requested by community members to improve visibility for turning movements
3. Located within the "20 foot no parking zone" recommended for visibility by the California Manual on Uniform Traffic Control Devices (CA MUTCD)

El proyecto Imperial Avenue Bikeway está realizando una evaluación preliminar de estacionamientos como parte de los documentos requeridos por la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA, por sus siglas en inglés) para recibir fondos del Subsidio para el Transporte no Motorizado. La evaluación preliminar refleja los lugares donde se eliminarían los estacionamientos disponibles, con base en el diseño conceptual actual y que podría cambiar en el diseño final.

Los estacionamientos disponibles fueron eliminados en la evaluación preliminar debido a estos factores:

1. Aumentar la seguridad y comodidad general de los peatones, ciclistas y conductores
2. Fue solicitado por los miembros de la comunidad para mejorar la visibilidad al girar
3. Están en la "zona de 20 pies sin estacionamientos" recomendada para mejor visibilidad en el Manual de California sobre Dispositivos Uniformes para Controlar el Tráfico (CA MUTCD, por sus siglas en inglés).



IMPERIAL AVENUE BIKEWAY

17TH STREET - 47TH STREET



KeepSanDiegoMoving.com/ImperialAvenueBikeway