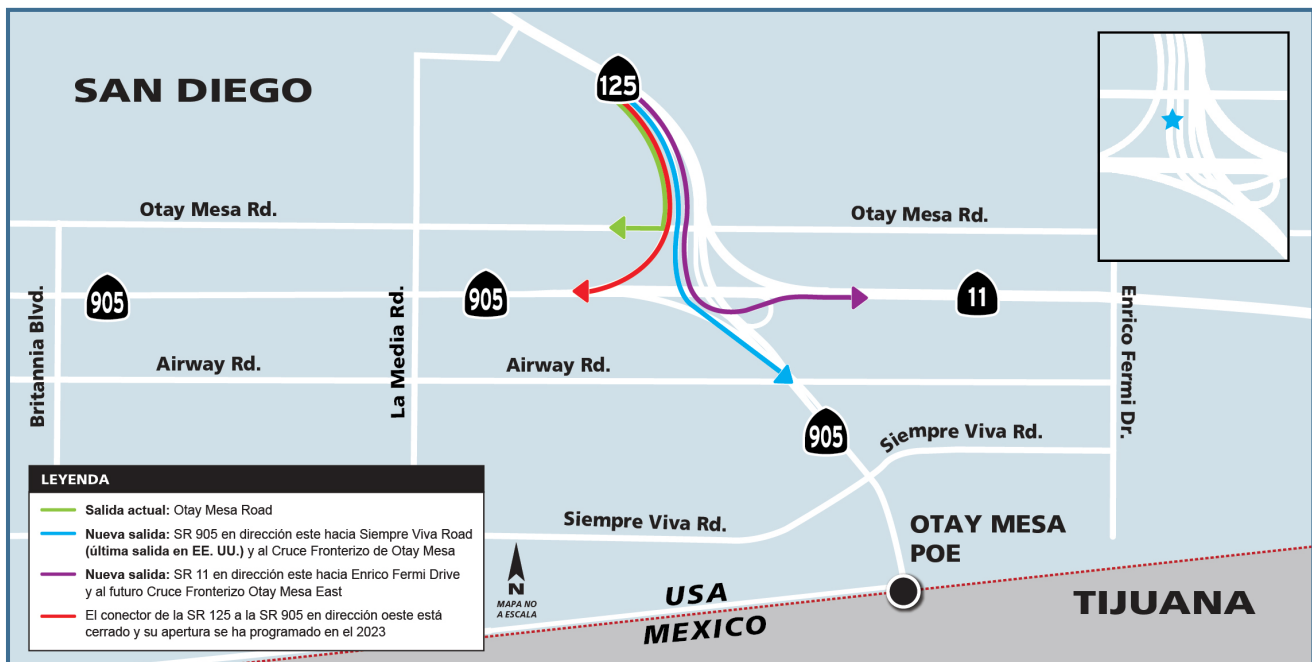


Los conectores de la Ruta Estatal 125 en dirección sur hacia la Ruta Estatal 905 (SR 905) y la Ruta Estatal 11 en dirección este estarán abiertos para tráfico el 21 de diciembre

El **martes 21 de diciembre de 2021**, Caltrans y SANDAG abrirán para uso del público los conectores de la Ruta Estatal 125 (SR 125) en dirección sur hacia la Ruta Estatal 905 (SR 905) en dirección este y la Ruta Estatal 11 (SR 11) en dirección este en Otay Mesa.

Los conectores crearán una conexión directa en la autopista desde el este del Condado de San Diego hacia el área de Otay Mesa y al Cruce Fronterizo Otay Mesa mejorando la movilidad y el acceso a lo largo del corredor. En estos momentos, los usuarios de South Bay Expressway (SR 125) que viajan hacia el sur deben usar la salida de Otay Mesa Road. Cuando los conectores estén abiertos, el tráfico que viaja a lo largo de la SR 125 tendrá las siguientes opciones de salida:

- Otay Mesa Road
- Conector de la SR 905 en dirección este hacia Siempre Viva Road (**última salida en EE. UU.**) y al Cruce Fronterizo Otay Mesa East.
- SR 11 en dirección este hacia Enrico Fermi Drive y la futura Garita Otay Mesa East.



Por favor tome en cuenta que las malas condiciones del tiempo pueden afectar la apertura de los conectores y que el horario de la construcción está sujeto a cambios.

Mejor movilidad en Otay Mesa

- Los conectores aliviarán el congestionamiento vial y reducirán los retrasos para los vehículos de pasajeros y comerciales que cruzan la frontera.
- Los conectores ofrecen una conexión directa a importantes centros de trabajo del área de Otay Mesa (incluyendo plantas eléctricas, centros de logística, depósitos y centros de detención) aumentando el acceso equitativo a oportunidades de trabajo de los residentes de Chula Vista y de las ciudades vecinas.
- La adición de los nuevos conectores en dirección sur es la más reciente de una serie de mejoras multimodales en el transporte de la región fronteriza. Los proyectos anteriores incluyen la construcción de la SR 11 y del nodo vial tipo diamante divergente ubicado en Enrico Fermi Drive; el Centro de Tránsito de Otay Mesa y el inicio del servicio del Rapid de South Bay; la carretera de peaje South Bay Expressway (SR 125) y mejoras en los cruces fronterizos de San Ysidro y Otay Mesa.

Acerca del proyecto SR 11/ Cruce Fronterizo Otay Mesa East

El segmento final de la futura carretera de peaje SR 11 y de las rampas conectoras en dirección sur que conectará a la SR 125 con la SR 11 en dirección este y la SR 905 en dirección este está siendo construido como parte del proyecto SR 11/ Cruce Fronterizo Otay Mesa East. El proyecto es una iniciativa conjunta de Caltrans y SANDAG, en colaboración con socios estatales y federales de Estados Unidos y México, para crear un cruce fronterizo apto para el Siglo 21 que mejorará la movilidad regional, reducirá la emisión de gases de efecto invernadero, impulsará el crecimiento económico y promoverá el comercio binacional. Las carreteras y rampas conectoras que está siendo construidas crearán en última instancia una conexión directa a un moderno cruce fronterizo terrestre en Estados Unidos y a una Instalación para la Inspección de Vehículos Comerciales de la Patrulla de Caminos de California que ayudarán a hacer que los cruces fronterizos sean rápidos, predecibles y seguros. Para recibir regularmente información actualizada por correo electrónico del proyecto y de lo que puede esperar durante la construcción, por favor visite KeepSanDiegoMoving.com/SR11.