

Plan de Obras Públicas – Plan maestro para la implementación del Programa del Corredor de la Costa Norte

Publicado originalmente en el 2010, el Plan de Obras Públicas/Programa de Mejoras al Transporte y Recursos (PWP/TREP, por sus siglas en inglés) fue aprobado por unanimidad por la Comisión Costera de California en agosto del 2014. El PWP/ TREP—resultado de más de diez años de colaboración y comentarios de la comunidad—es la licencia maestra que ayudará a agilizar el proceso de evaluación del proyecto. Incluye el plan maestro para la implementación del Programa NCC, un conjunto equitativo de proyectos de transporte, ambientales y acceso costero que mejorarán la calidad de vida de los residentes, reforzarán la futura economía local y regional y realzarán el ambiente costero.

Inicio de las mejoras al transporte y ambientales programado para el 2016

La construcción de la primera fase del Programa NCC se llevará a cabo entre el 2016 y el 2020. La Fase 1 mejorará las opciones de transporte añadiendo nuevos carriles de viaje compartido (carpool) en I-5, desde Lomas Santa Fe Drive en Solana Beach hasta la Ruta Estatal 78 en Oceanside; aumentará la eficiencia y confiabilidad del corredor ferroviario costero LOSSAN con proyectos que construirán vías ferroviarias dobles a lo largo de las lagunas; restaurará una laguna costera y cientos de acres de hábitats delicados; mejorará los intercambios/pasos elevados en la Avenida MacKinnon, Encinitas Boulevard, y Santa Fe Drive; y añadirá varios senderos para bicicletas y peatones en Encinitas y Carlsbad.



Representación del Puente San Elijo y del sendero peatonal en Encinitas



Representación del sendero para bicicletas y peatonal en la Avenida Manchester en Encinitas

PROGRAMA DEL CORREDOR DE LA COSTA NORTE

El Programa del Corredor de la Costa Norte (NCC, por sus siglas en inglés) es un conjunto equilibrado de proyectos de transporte, ambientales y de acceso costero que mejorarán la calidad de vida de los residentes, reforzarán la futura economía local y regional y realzarán el ambiente costero. El Programa NCC se enfoca en tres áreas principales: el Proyecto de Carriles Express de la Interestatal 5 (I-5), mejoras a las vías ferroviarias y al transporte público costero y protección del medio ambiente y mejoras al acceso costero. El Programa NCC forma parte del Plan Regional de Transporte de SANDAG 2050 y de *TransNet*, el impuesto de ventas de medio centavo aprobado por los votantes para ser invertido en proyectos de transporte.

Mejorando las opciones de transporte y el acceso costero

El NCC tiene muchos usuarios, es el punto principal de acceso a 27 millas de playas y otras áreas recreativas costeras y es uno de los sustentos económicos de la región. Por la I-5 circulan más de 700,000 traslados diarios, incluyendo viajes regionales, movimiento de bienes, visitantes y usuarios recreativos. Durante las próximas décadas, nuestra región seguirá creciendo y también seguirá aumentando la demanda sobre nuestra red de transporte.

Caltrans y SANDAG están trabajando con las ciudades de San Diego, Del Mar, Solana Beach, Encinitas, Carlsbad y Oceanside para implementar un programa integral especialmente diseñado para el NCC que brindará más opciones de transporte a los residentes, usuarios y visitantes. Estas mejoras se construirán en fases durante los próximos 30 años.

El Programa NCC satisface las necesidades inmediatas y futuras del corredor mientras preserva el carácter de las comunidades costeras y crea oportunidades para mejorar los vecindarios. Estos proyectos incluyen añadir casi 30 millas de senderos para bicicletas y peatones, incorporar elementos locales de arte y diseño y preservar espacios abiertos.



Vía Ferroviaria Costera en Solana Beach

El Programa NCC aumentará las opciones de transporte y realzará la calidad de vida de los residentes.

Área del Programa NCC



El NCC es un corredor de 27 millas que incluye a las ciudades de Oceanside, Carlsbad, Encinitas, Solana Beach, Del Mar y San Diego.

Beneficios del Programa NCC

El Programa NCC representa una inversión de seis billones de dólares en la economía de San Diego durante las próximas tres décadas.

El Programa NCC:



Preserva hábitat costeros y mejora el acceso costero



Se enfoca en mejoras a las carreteras para trasladar a personas, no solo automóviles



Aumenta la confiabilidad y capacidad de los servicios interurbanos de pasajeros y carga



Trasladando a personas, no solo automóviles

La avejentada I-5 ha pasado más de 40 años sin grandes mejoras a su capacidad. Para hacer frente a las cambiantes opciones de transporte, necesitamos una autopista futurista, una que haga que sea más fácil llegar a nuestra costa, empleos y hogares. El Proyecto de Carriles Express de la I-5 añadirá dos Carriles Express a la I-5 en cada dirección, desde La Jolla hasta Oceanside. Los Carriles Express darán prioridad a los vehículos de viaje compartido (carpool) y al transporte público para ayudar a reducir la congestión vehicular.



Representación de los Carriles Express y del sendero para bicicletas en Del Mar Heights Road en San Diego



Creando más opciones a través de mejoras a los servicios ferroviarios y el transporte público

El corredor ferroviario LOSSAN (Los Ángeles-San Diego-San Luis Obispo) es el segundo corredor ferroviario interurbano más transitado de la nación y es muy importante para el movimiento de personas y bienes en el sur de California y más allá. Durante los próximos 20 años, SANDAG planifica construir aproximadamente un billón de dólares en mejoras en el segmento de San Diego, incluyendo una iniciativa primaria para construir vías ferroviarias dobles desde Orange County hasta Downtown San Diego.

Hasta la fecha, se han construido vías dobles en aproximadamente dos tercios del corredor ferroviario de San Diego. Las vías dobles permiten que dos trenes que viajan en direcciones opuestas puedan pasar sin tener que reducir la velocidad o detenerse. Otras mejoras a la infraestructura incluyen el reemplazo de puentes y vías, nuevas plataformas, cruces peatonales subterráneos y otras mejoras que aumentarán la seguridad y optimizarán las operaciones.

Dobles vías en el corredor ferroviario costero desde Oceanside hasta San Diego

Aumentar la capacidad, eficiencia y confiabilidad de los servicios del COASTER y Amtrak

Mejorar el movimiento de carga beneficiando a la economía local y regional

Mejorar el servicio de autobuses en la carretera costera

Incluye una propuesta línea de autobuses rápida a lo largo de las comunidades costeras



Vías ferroviarias dobles en Encinitas



North Coast Corridor
A better environment for the future

Asegura traslados confiables y libres de embotellamientos a lo largo de todo el corredor

Para uso de los vehículos de viaje compartido (coches y furgonetas), autobuses y conductores individuales que usan FasTrak®

Dirige las cuotas de FasTrak hacia los servicios de transporte público del corredor

Brinda acceso prioritario a los Carriles Express a través de Rampas de Acceso Directo

Permite flexibilidad para modificar el uso de la tierra y las tecnologías de transporte

Representación de los Carriles Express en la Calle California en Oceanside



Creando más opciones a través de mejoras a los servicios ferroviarios y el transporte público

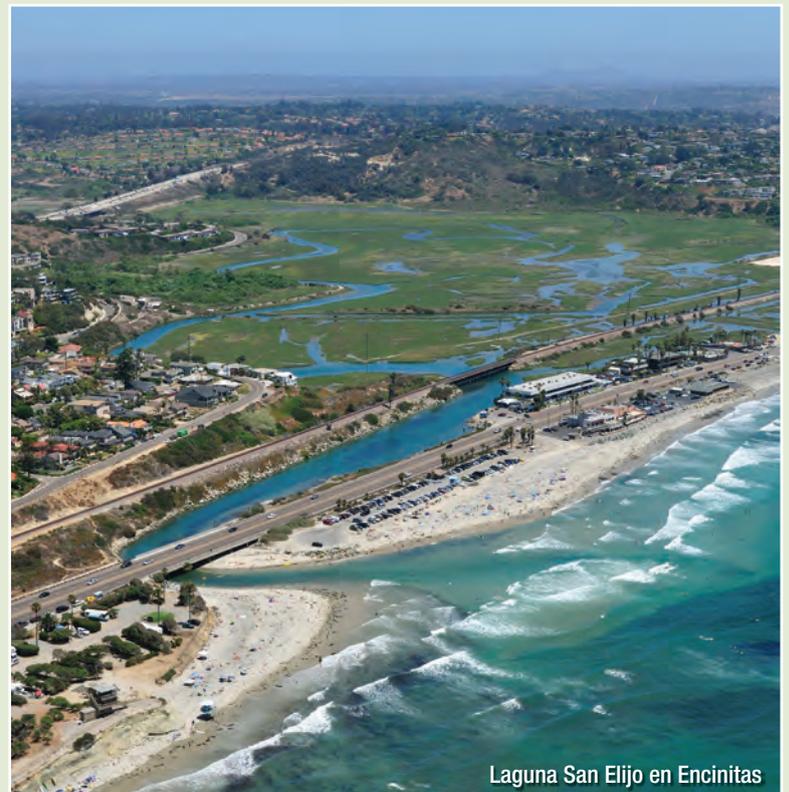
Garantizar la preservación de nuestro ambiente natural forma parte importante del Programa NCC. Por esta razón, SANDAG y Caltrans adquirieron más de 250 acres de hábitats costeros delicados para su restauración y/o preservación. La construcción de puentes más largos sobre las lagunas en vías ferroviarias y autopistas mejorará el flujo de las mareas y la salud general de las lagunas. Las conexiones para bicicletas y peatones a lo largo de la I-5 y de los corredores ferroviarios costeros serán mejoradas para ayudar a subsanar las lagunas en las redes de senderos existentes.

Restaurar y/o preservar más de 250 acres de hábitats costeros críticos y apoyar la restauración de las lagunas

Desarrollar las 27 millas del Sendero para Bicicletas de la Costa Norte I-5, complementando los corredores costeros y regionales para bicicletas

Mejora el acceso a la costa, la recreación e instalaciones de tránsito.

Proteger la calidad del agua en las seis lagunas costeras



Laguna San Elijo en Encinitas