



MID-COAST CORRIDOR
TRANSIT PROJECT

Extensión del Trolley de Mid-Coast

El proyecto de Mid-Coast, una adición de 11 millas al sistema de Trolley de San Diego, extenderá la Línea Azul desde Old Town a lo largo de la autopista Interestatal 5 hasta las instalaciones de UC San Diego y más allá. El nuevo servicio permitirá realizar traslados sin transferencias desde la frontera internacional a través del Centro de San Diego hasta University City, conectando así a los dos centros de empleo más grandes de la región. La mitad del proyecto se costeará mediante fondos de TransNet, el impuesto de medio centavo sobre las ventas destinado al transporte, mientras que la otra mitad procederá del Programa de Nuevos Comienzos (New Starts Program) de la Administración Federal de Transporte Público.

Conectando a la región

La extensión — que generará 21,000 nuevos pasajeros diarios — prestará servicio a nueve estaciones de Trolley nuevas, incluyendo tres estaciones situadas a lo largo de las comunidades costeras en el corazón de San Diego, una estación en el Centro Médico para Veteranos, dos estaciones aéreas en las instalaciones de UC San Diego y otras tres estaciones aéreas en la concurrida zona comercial de North City. La línea del Trolley también proporcionará a la zona costera acceso al sistema principal de Trolley/transporte público de la región, conectando así a cientos de miles de personas con universidades, hospitales, centros de empleo, centros comerciales y destinos de recreación.

Una comunidad ecológica

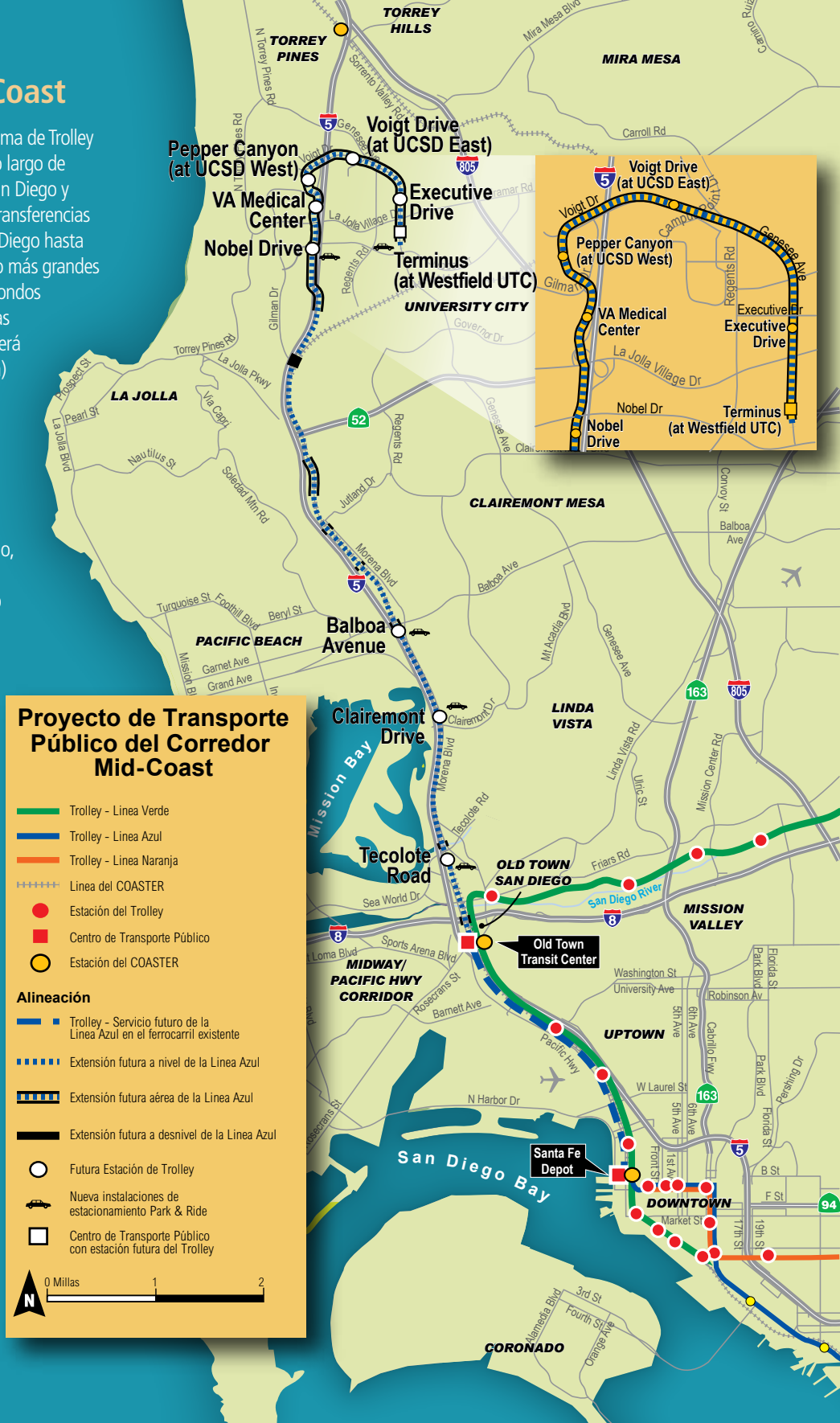
El resultado de las conexiones que el Trolley de Mid-Coast facilite entre viviendas, empleos y centros educativos de alta concentración se traduce en 8,600 menos traslados diarios por automóvil, 137,000 menos millas recorridas por vehículo al día y 260 toneladas métricas menos de emisiones de CO2 en la atmósfera. El proyecto también creará oportunidades importantes para el desarrollo orientado al transporte público.

Impulsando la economía

El nuevo Trolley, que prestará servicio a 325,000 empleados que trabajan a lo largo de su ruta, generará más de 14,000 empleos durante su construcción. Además, una vez que se agote este beneficio, el servicio continuará impulsando la economía de la región al crear nuevas sinergias entre los principales centros de empleo y aumentar el valor de los negocios, al mejorar el acceso a empleos, ahorrar tiempo, reducir las necesidades de estacionamiento y aliviar el congestionamiento vial. Se anticipa que el proyecto producirá más de US\$116 millones en beneficios económicos al año.

Proyecto de Transporte Público del Corredor Mid-Coast

- Trolley - Línea Verde
 - Trolley - Línea Azul
 - Trolley - Línea Naranja
 - Línea del COASTER
 - Estación del Trolley
 - Centro de Transporte Público
 - Estación del COASTER
- Alineación**
- Trolley - Servicio futuro de la Línea Azul en el ferrocarril existente
 - Extensión futura a nivel de la Línea Azul
 - Extensión futura aérea de la Línea Azul
 - Extensión futura a desnivel de la Línea Azul
 - Futura Estación de Trolley
 - Nueva instalaciones de estacionamiento Park & Ride
 - Centro de Transporte Público con estación futura del Trolley



MANTÉNGASE INFORMADO

KeepSanDiegoMoving.com/MidCoast

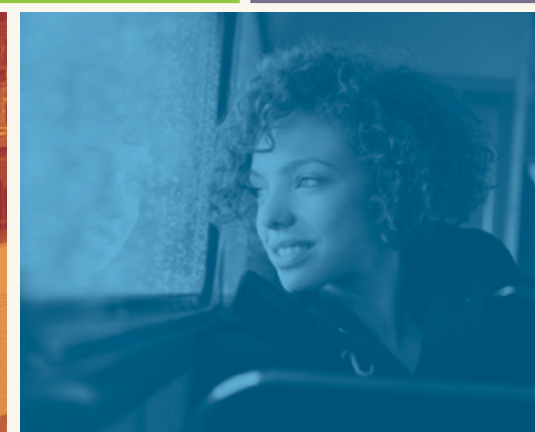
ShiftSanDiego.com #ShiftSanDiego

TWITTER
[@MidCoastTrolley](https://twitter.com/MidCoastTrolley)
[#MidCoastAlerts](https://twitter.com/MidCoastAlerts)

FACEBOOK
[MidCoastTrolley](https://www.facebook.com/MidCoastTrolley)

CORREO ELECTRÓNICO
midcoast@sandag.org

LÍNEA DIRECTA
DEL PROYECTO
(877) 379-0110



MID-COAST CORRIDOR
TRANSIT PROJECT



EXTENSIÓN DEL TROLLEY DE MID-COAST

» INFORMACIÓN DE CONSTRUCCIÓN

OTOÑO DE 2016

CALENDARIO DEL PROYECTO

Inicio de 2016	Sept. de 2016	Otoño de 2016	2021
Reubicación de servicios públicos	Acuerdo de Subsidio Completo de la FTA	Inicio de la construcción	Inicio del servicio

ACERCA DE SANDAG: Las 18 ciudades y el gobierno del condado de la región forman SANDAG, la Asociación de Gobiernos de San Diego. Este organismo público cumple la función de foro para la toma de decisiones regionales. SANDAG busca el consenso; formula planes estratégicos; obtiene y distribuye recursos; planifica, diseña y construye el transporte público; y brinda información sobre una amplia gama de temas apropiados para la calidad de vida en la región.

401 B Street, San Diego, CA 92101
(619) 699-1900
sandag.org

CONSTRUCCIÓN DE LA EXTENSIÓN DEL TROLLEY DE MID-COAST PASO A PASO

PROTECCIÓN DEL MEDIOAMBIENTE

- Años de revisión medioambiental
- Autorización otorgada por SANDAG y el gobierno federal
- Protección de recursos naturales
- Control de escurrimiento de aguas pluviales
- Minimizar los impactos de construcción a la comunidad

TRÁFICO Y SEGURIDAD

- Seguridad pública y del trabajador como prioridad principal
- Planes para el manejo del tráfico
- Coordinación con otros proyectos públicos y privados
- Áreas designadas para estacionamiento del trabajador y almacenamiento de materiales/equipos
- Conservar acceso para vehículos de emergencia

INFORMACIÓN Y ACCESO AL PÚBLICO

- Flujo constante de información sobre construcción/tráfico
- Conservar acceso para negocios y viviendas
- Coordinación con otros proyectos en la zona
- Entregar a la comunidad un proyecto de alta calidad, a tiempo y dentro del presupuesto



2016 INICIO DE LA CONSTRUCCIÓN

EN SERVICIO 2021



PASO 1

REUBICACIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS

Retirar los servicios públicos subterráneos y elevados de la zona para acomodar la infraestructura del tranvía



PASO 2

CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA

Hacer espacio para la obra pública, colocar equipos y materiales, construir muros de contención y otras mejoras



PASO 3

CONSTRUCCIÓN DE ESTACIONES, PUENTES Y VIADUCTOS

Montar la plataforma de la vía férrea, edificar la estructura aérea, y construir puentes y un paso a desnivel



PASO 4

INSTALACIÓN DE FERROCARRIL Y ELECTRICIDAD

Instalar el sistema eléctrico y las líneas catenarias aéreas que le proporcionarán energía eléctrica al tranvía y montar los rieles



PASO 5

PRUEBAS E INICIO

Poner en marcha sistemas de operación, vehículos y conductores y realizar pruebas exhaustivas en el nuevo servicio antes de su inicio