

# Extensión Mid-Coast del Tranvía de la Línea Blue de UC San Diego

## HOJA DE DATOS



### El proyecto

La extensión Mid-Coast del Tranvía de la Línea Blue de UC San Diego es un proyecto de prioridades de SANDAG que agrega 11 millas de tren ligero al Sistema de Tránsito Metropolitano de San Diego, desde el centro de San Diego hasta la comunidad universitaria. La extensión presta servicios a los principales centros de actividades como Old Town; Mission Bay; la Universidad de California, San Diego (UC San Diego); y Westfield UTC.

La extensión del Tranvía incluye nueve estaciones nuevas: Tecolote Road, Clairemont Drive, Balboa Avenue, Nobel Drive, VA Medical Center, UC San Diego Central Campus, UC San Diego Health La Jolla, Executive Drive, y la estación terminal en UTC Transit Center.

### La necesidad

Las autopistas y arterias en el corredor de Mid-Coast generalmente están congestionadas y se proyecta que la congestión del tráfico aumentará a medida que la región crezca. Se pronostica que para 2030 la población en el corredor aumentará un 19 por ciento y se espera que el empleo aumente un 12 por ciento. Además, la comunidad universitaria se ha desarrollado como un área residencial de alta densidad y empleo importante, similar al centro de San Diego. La comunidad universitaria es el segundo centro de San Diego, y UC San Diego es un área de alto uso de tránsito con estudiantes y empleo. Por último, en octubre de 2017, SANDAG abrió un centro de transporte regional en Westfield UTC, y la extensión del tranvía se conecta directamente al centro de transporte.

El proyecto de extensión del Tranvía proporciona una alternativa eficaz a las autopistas y carreteras congestionadas para los viajeros, mejora los servicios de transporte público y mejora las opciones de viaje al conectar al corredor con áreas atendidas por el sistema de Tranvía existente.

### Costos del proyecto

El presupuesto del proyecto es de \$2.17 mil millones, que incluye costos de financiamiento.

### Estado del proyecto

La extensión del Tranvía fue presentada por primera vez como un proyecto en el Plan Regional de SANDAG de 1986. En el otoño de 2014, la Mesa Directiva de SANDAG y la Administración Federal de Tránsito (FTA) otorgaron la autorización ambiental final al proyecto.

Las actividades previas a la construcción, que consisten en la reubicación de servicios públicos subterráneos, comenzaron a principios de 2016 y las actividades de construcción primaria comenzaron en el otoño de 2016.

La extensión del Tranvía abrió para servicio de ingresos, a tiempo y dentro del presupuesto en noviembre de 2021.

### Estado de financiación

La extensión Mid-Coast del Tranvía de la Línea Blue de UC San Diego está totalmente financiada y es una de las más altas prioridades para SANDAG en su Programa de acción temprana TransNet., la FTA proporcionó aproximadamente el 50 por ciento de la financiación del proyecto, y TransNet proporciona el complemento local restante.

401 B Street, Suite 800  
San Diego, CA 92101  
(619) 699-1900  
Fax (619) 699-1905

[SANDAG.org](http://SANDAG.org)



SANDAGregion



SANDAG



SANDAGregion



SANDAGregion



SANDAG

*(Continúa al revés)*

En septiembre de 2016, a través de su Programa New Starts, la FTA firmó un acuerdo de subvención de financiamiento completo con SANDAG para proporcionar casi el 50 por ciento de contrapartida federal necesaria para financiar el proyecto y permitir que la construcción comenzara en el otoño de 2016. En junio de 2017, SANDAG obtuvo un préstamo del programa federal de la Ley de Innovación y Financiamiento de la Infraestructura del Transporte (TIFIA, por sus siglas en inglés), que reduce los costos de los préstamos y aumenta la flexibilidad, lo que ahorra dinero a los contribuyentes en la construcción del proyecto de transporte más grande en la historia de la región. En julio de 2019, SANDAG emitió \$335 millones en Bonos de ingresos por recibo de subvención de capital para reducir las tasas de interés en las fuentes de financiamiento inicial para el proyecto. En junio de 2021, el proyecto recibió poco más de \$57 millones en fondos adicionales a través de la Ley del Plan de Rescate Estadounidense (American Rescue Plan Act) de 2021, lo que aumentó los fondos federales y disminuyó la contribución necesaria de TransNet.

### Resumen

SANDAG realizó la extensión Mid-Coast del Tranvía de la Línea Blue de UC San Diego a tiempo y dentro del presupuesto. Es un proyecto de prioridades de SANDAG que mejora el acceso de tránsito regional al proporcionar una manera nueva y eficiente para que las personas viajen a sus trabajos, escuelas, hospitales y áreas de recreo. También ofrece un viaje corrido (sin transferencia) desde la frontera internacional y las comunidades al sur del centro de San Diego hasta el norte hasta la comunidad universitaria. El proyecto es un ejemplo exitoso de la capacidad de SANDAG de entregar proyectos transformadores y de alta escala que servirán a la región de San Diego para las futuras generaciones.



### Para obtener más información

- » Visite: [sandag.org/MidCoast](https://sandag.org/MidCoast)
- » Llame: (877) 379-0110