

# BLUE LINE CONSTRUCTION ADVISORY

## JULY 2014



## Upcoming Weeknight/Weekend Construction Activity May Cause Travel Delays of up to 20 Minutes

Blue Line rail and signal replacement work requires the need for “single track operations” between the H Street and Palomar Street Stations. Passengers are encouraged to leave earlier than usual to allow ample time to reach their destination.

- Weekend single track operations on July 18-20 and July 25-27 start at 7 p.m. on Friday night and continue until service ends on Sunday night.
- Weeknight single track operations on July 21-24 begin at 7 p.m. and end before service begins the next day.

Additional travel delays may be caused by other ongoing construction activities and increased ridership during Comic-Con. Once all stations have been rebuilt and the new low-floor Trolley vehicles are in use, MTS expects riders will experience an immediate and positive change to on-time performance.

### Progress Update

The Blue Line project is more than 60% complete, and is on track to be finished by spring 2015.

To date, work on the Blue Line has included the replacement of:

- 17.5 miles of tracks
- 35 miles of overhead catenary wire
- 9 crossover switches
- 10 traction power substations
- 11 grade crossings

Construction work that is currently underway or scheduled to begin soon includes:

- Renovating the 11 Blue Line station platforms and shelters between Barrio Logan and Beyer Boulevard Stations;
- Upgrading the bus and/or park-and-ride facilities at 8th Street, 24th Street, E Street, H Street, Palm Avenue, and Iris Avenue Stations; and
- Lowering the tracks at the San Ysidro Transit Center to accommodate low-floor trolley vehicles.

Barrio Logan, Pacific Fleet, and Harborside Stations are scheduled to be completed by next month. The next set of stations which include 24th Street, 8th Street, and E Street Stations are expected to be completed by September 2014. The H Street, Palomar Street, and San Ysidro Stations are scheduled to be complete by November 2014. The next phase of construction, which includes Palm Avenue, Iris Avenue, and Beyer Boulevard Stations are expected to be completed by spring 2015.

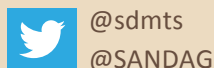
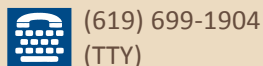
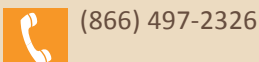
***Once complete, passengers will experience a safer, more efficient and more comfortable boarding experience. SANDAG and MTS thank you for your continued patience and understanding during the Trolley Renewal Project construction.***

### The Trolley Renewal Project

The Trolley Renewal Project is a joint project of the San Diego Association of Governments (SANDAG) and the San Diego Metropolitan Transit System (MTS). Once complete, new low-floor Trolleys will operate throughout the system. All stations will be equipped with next-arrival signs, new shelters, and seating. The end result will be easier access, quicker trips, a more comfortable ride, and an enhanced transit experience. This work is part of a \$660 million project to renew the entire MTS Trolley network. Funding for the project was provided by TransNet, the regional half-cent sales tax for transportation administered by SANDAG; California Proposition 1A and 1B; and the American Recovery and Reinvestment Act of 2009.

### For more information

Visit: [SDMTS.com](http://SDMTS.com) or [KeepSanDiegoMoving.com](http://KeepSanDiegoMoving.com).



# AVISO DE CONSTRUCCIÓN EN BLUE LINE

## JULIO DEL 2014



## Actividad próxima de construcción en la noche entre semana y en fin de semana podrá causar retrasos de hasta 20 minutos

Reemplazo de riel y señalamientos en Blue Line requieren la necesidad de “servicio utilizando riel singular” entre las estaciones H Street y Palomar Street. Pasajeros son alentados partir más temprano de lo normal a fin de llegar a su destino a tiempo.

- Servicio utilizando riel singular en fin de semana 18-20 de julio y 25-27 de julio.
  - Comienza a las 7 p.m. el viernes en la noche y continua hasta el final de servicio el domingo en la noche.
- Servicio utilizando riel singular la noche entre semana 21-24 de julio.
  - Comienza a las 7 p.m. y termina antes del comienzo de servicio el próximo día.

Retrasos de viaje adicionales podrán ser causados por otras actividades de construcción en curso y una mayor cantidad de pasajeros durante Comic-Con. Ya que todas las estaciones han sido reconstruidas y los nuevos vehículos Trolley de piso bajo comienzan a brindar servicio, MTS espera que los pasajeros cuenten con un cambio inmediato y positivo en la puntualidad de servicio.

### Actualización sobre progreso

MTS y SANDAG quieren dejarte saber que el proyecto Blue Line ya lleva más de 60 por ciento completo, y está programado completarse para la primavera del año 2015.

Hasta la fecha, el proyecto de renovación del Blue Line ha reemplazado:

- 17.5 millas de rieles
- 35 millas de cable catenarío elevado
- 9 agujas de intercambio
- 10 subestaciones de tracción
- 11 cruces a nivel

Trabajo de construcción que actualmente está en curso o programado para comenzar incluye:

- 11 plataformas y casetas en las estaciones Blue Line entre Barrio Logan y Beyer Boulevard;
- Actualización de instalaciones de autobús y/o Park-and-Ride en las estaciones 8th Street, 24th Street, E Street, H Street, Palm Avenue y Iris Avenue Stations; y
- Bajar los rieles en la estación San Ysidro Station para facilitar el servicio de los vehículos Trolley de piso bajo.

Las estaciones Barrio Logan, Pacific Fleet, y Harborside están programadas completarse para el próximo mes. El próximo grupo de estaciones que incluyen las estaciones 24th Street, 8th Street, y E Street se esperan completarse para septiembre del 2014. Las estaciones H Street, Palomar Street y San Ysidro están programadas completarse para noviembre del 2014. Y las estaciones Palm Avenue, Iris Avenue, y Beyer Boulevard se esperan completar para la primavera del 2015.

***Le damos las gracias por su continua paciencia y entendimiento durante el proyecto de construcción para renovación del Trolley y dejarlos saber sobre próxima actividad que impactará el servicio. Sinceramente, El equipo de renovación del Trolley MTS y SANDAG***

### El proyecto de renovación del Trolley

El proyecto de renovación del Trolley es un proyecto conjunto entre la Asociación de Gobiernos de San Diego (SANDAG, por sus siglas en inglés) y el Sistema Tránsito Metropolitano (MTS, por sus siglas en inglés) de San Diego. Al terminar, nuevos Trolleys de piso bajo brindarán servicio a lo largo del sistema. Todas las estaciones estarán equipadas con letreros anunciando las próximas llegadas, nuevas casetas y asientos. El resultado final será acceso facilitado, viajes más rápidos, un viaje más cómodo y una mejor experiencia transita. Este trabajo es parte de un proyecto de 660 millones de dólares para renovar la red entera de MTS Trolley. Financiamiento para el proyecto fue proporcionado por TransNet, el impuesto regional sobre las ventas de medio centavo para el transporte administrado por SANDAG; Propuesta 1A y 1B de California; y la Ley de Reinversión y Recuperación de Estados Unidos del 2009.

### Para más información

Visite: [SDMTS.com](http://SDMTS.com) o [KeepSanDiegoMoving.com](http://KeepSanDiegoMoving.com).



(866) 497-2326



(619) 699-1904  
(TTY)



@sdmts  
@SANDAG



SDMTS  
SANDAGregion



SanDiegoMTS  
SANDAGregion

