

Ruta Estatal 76 Este

Alternativa Preferida: El Trazo Existente

La Necesidad de una Mejor Autopista

La Ruta Estatal 76 (SR-76), Segmento Este, se extiende desde South Mission Road hasta el este de la Autopista Interestatal 15 (I-15) y completa el mayor enlace entre la Autopista Interestatal 5 (I-5) y la Autopista Interestatal 15 (I-15). La SR-76 es uno de los proyectos de transporte de mayor prioridad de los que se incluyen en el Programa de Acciones a Corto Plazo de Transnet de la región. Las dos alternativas para crear una autopista de cuatro carriles mejorarán el viaje, la seguridad y el medioambiente en este segmento. Estas opciones actualmente se encuentran sujetas a revisión ambiental.

El Camino Hacia una Mejor Autopista

De conformidad con la Ley Nacional de Normas Ambientales (National Environmental Policy Act) y la Ley de Calidad Ambiental de California (California Environmental Quality Act), se preparó un Borrador del Reporte de Impacto Ambiental/de la Declaración del Impacto Ambiental (EIR/EIS). El mismo comparó y analizó dos alternativas de construcción, el Trazo Existente y el Trazo Sur, en comparación con la alternativa de no construir nada, para determinar de qué manera cada una de las alternativas tendría



Minimizar los impactos ambientales es un componente importante del proceso de toma de decisiones.

un impacto respecto del medioambiente y de la comunidad. El Trazo Existente ensancharía y realinearía la autopista actual y el Trazo Sur crearía una nueva autopista al sur del Río San Luis Rey. El Borrador de EIR/EIS circuló para su revisión y comentarios de parte del público en el mes de septiembre de 2010.

Un Enfoque Equilibrado: Identificación de la Alternativa Preferida

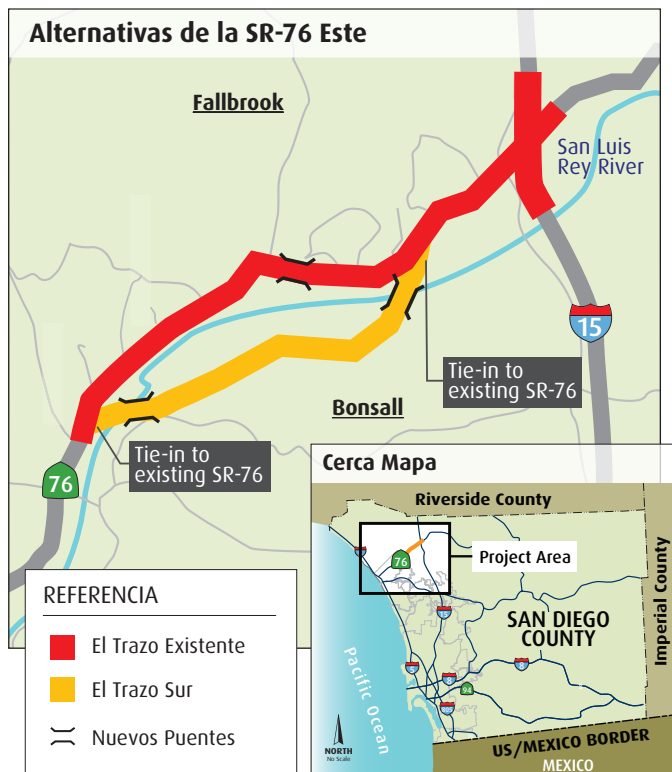
Después de analizar todos los comentarios y hacer un balance de los efectos ambientales, los costos y los beneficios del proyecto, Caltrans identificó el Trazo Existente como Alternativa Preferida.

El Trazo Existente Cuenta con un Amplio Respaldo.

La Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos de Norteamérica, el Servicio de Pesca y Vida Silvestre de los Estados Unidos de Norteamérica, el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos de Norteamérica y el Departamento de Caza y Pesca de California coinciden en que el Trazo Existente es la opción que menos daño causará al medioambiente. El Condado de San Diego y las comunidades tribales colindantes también recomiendan la implementación del Trazo Existente.

El Trazo Existente es el que Genera Menos Impactos Ambientales.

Mantener el Segmento Este al norte del Río San Luis Rey elimina la fragmentación del hábitat crítico, no desarrollado y de grandes dimensiones al sur del río. El Trazo Existente no es la que genera la menor cantidad de impactos respecto de los pantanos, pero sí genera la menor cantidad de impactos ambientales en general. El Trazo Sur introduciría un nuevo obstáculo respecto de la vida silvestre, lo que restringiría el movimiento de animales e interrumpiría los corredores migratorios. También generaría un nuevo corredor de transporte, lo que aumentaría la urbanización en un área típicamente rural.



**Un Enfoque Equilibrado:
Identificación de la Alternativa Preferida (continuación)**

El Trazo Existente es la Más Rentable.

Al permanecer a lo largo del lado norte del Río San Luis Rey, el Trazo Existente elimina la necesidad y el costo de construir los dos puentes adicionales para cruzar el río que requiere el Trazo Sur. El costo total del proyecto del Trazo Existente es de \$ 201 millones.

El Trazo Existente es Coherente con la Planificación Histórica.

El Trazo Existente es coherente con la adopción de recorridos actuales del estado y los elementos de circulación por carretera del condado. Durante décadas, las decisiones a nivel regional en lo que respecta a la planificación y el uso de la tierra se tomaron en consideración del trazo que generalmente corre al norte del Río San Luis Rey.

El Proyecto Será un Activo a Nivel Local y Regional

Las mejoras a la SR-76 son parte de una visión para:

Mejorar los Viajes

- ▶ Se incrementa la capacidad y se reduce la congestión al construir una autopista de cuatro carriles que satisfará las necesidades de viaje actuales y permitirá el crecimiento futuro.
- ▶ Mejora el acceso a la I-15.
- ▶ Se expande el área Park & Ride en Old Highway 395 y en SR-76.

Mejorar la Seguridad

- ▶ Se proporciona una barrera media para separar el tránsito que se aproxima.
- ▶ Se realinean las curvas para mejorar la distancia de visibilidad y frenado y para mejores condiciones de conducción.
- ▶ Se proporciona una acotamiento de ancho estándar en cada dirección en beneficio de las bicicletas, los peatones y el estacionamiento de emergencia.



Los cruces para animales y el alambrado direccional facilitan el movimiento de los lagartos cornudos de la costa (*phrynosoma coronatum*) y otras criaturas silvestres.

Mejorar el Medioambiente

- ▶ Se brindan cruces para los animales y cerco direccional para facilitar el movimiento de la fauna silvestre.
- ▶ Se mejora la calidad del agua al reducir los escurrimientos de sustancias contaminantes de la autopista.
- ▶ Se brinda un beneficio ecológico neto al valle del Río San Luis Rey, que supera los requisitos obligatorios en materia de mitigación.
- ▶ Se colabora con el Condado de San Diego y se apoyan planes para el Parque del Río San Luis Rey.



Los esfuerzos de mitigación ambiental protegen, conservan y recuperan plantas nativas como la Ambrosia de San Diego.

Próximos Pasos

El próximo paso es que Caltrans termine el reporte ambiental final, que se espera esté listo en el otoño de 2011. Una vez que el informe final esté aprobado, el equipo determinará cualquier adquisición de tierra que sea necesaria y comenzará las negociaciones respecto de esas propiedades. Luego, la construcción comenzará con las siguientes etapas: Phase I: Improvements to the I-15/SR-76 interchange, spring 2012.

- ▶ Etapa I: Mejoras al acceso a la I-15/SR-76 en la primavera de 2012.
- ▶ Etapa II: Mejoras a la carretera entre South Mission Road y Old Highway 395 en la primavera de 2013.

Para Español, visite:
www.keepsandiegomoving.com

Para obtener más información, ingrese a:
www.keepsandiegomoving.com

Si tiene preguntas, llame al teléfono:
Oficina de Información al Público/
Cuestiones Legislativas de Caltrans: 619-688-6670