

East Palomar Street DAR Opens to Traffic

The Direct Access Ramp (DAR) at East Palomar Street in Chula Vista opened to traffic today, providing direct access to the Interstate 805 (I-805) carpool/High-Occupancy Vehicle (HOV) lanes. Motorists can now enter and exit the HOV lanes from East Palomar Street, improving safety, reducing congestion, enhancing traffic flow, and increasing travel time reliability for all freeway travelers.

Vehicles can access the DAR via the East Palomar Street bridge, located between Raven and Nacion avenues. These vehicles include transit, carpools, vanpools, motorcycles, and solo drivers in permitted clean-air vehicles. Carpools and vanpools not only save money and time, they help the environment too. To learn more about carpool and vanpool options, please visit icommuteSD.com.



The Direct Access Ramp connects the carpool/HOV lanes to local surface streets.

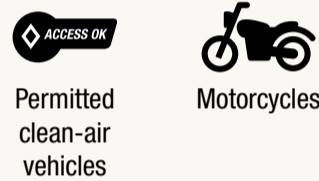
While only certain motorists can use the DAR, all people driving, as well as biking and walking, can use the new pedestrian-friendly East Palomar Street bridge to cross over I-805. Check out the infographic below for more information on who can use the East Palomar Street DAR and bridge.

Who can use the DAR and HOV lanes?

High-Occupancy Vehicles

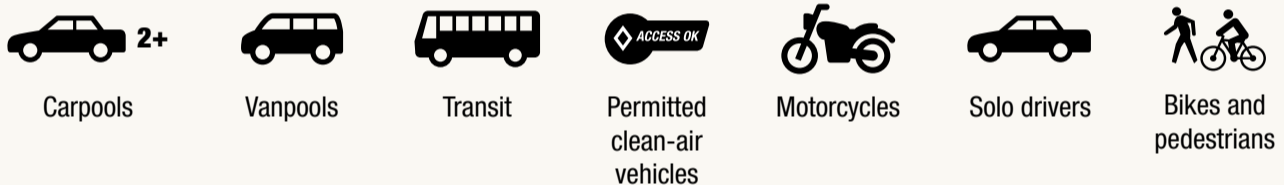


Single-Occupancy Vehicles



Who can use the East Palomar Street bridge?

All Travelers



In addition to the DAR, all lanes are now open on the bridge. Installation of the decorative fencing on the bridge is also complete. The unique design feature is visible along both the north and south sides of the bridge. Full sidewalk access for pedestrians and bicyclists is restored, and traffic signals between Raven and Nacion avenues along East Palomar Street are now operational. Please use caution and obey all traffic laws when proceeding through intersections and crosswalks. Motorists are reminded that only solo drivers in permitted clean-air vehicles may use the DAR. Violators may be subject to citation and fine by the California Highway Patrol.



San Diego County Supervisor Greg Cox, Caltrans District 11 Director Laurie Berman, City of Chula Vista Mayor Mary Casillas Salas, and SANDAG Board Chair and San Diego County Board of Supervisors Chair Ron Roberts gathered to commemorate the opening of the East Palomar Street Direct Access Ramp to traffic.

Additional electrical and landscaping work will continue after the completion of construction. When crews are present, motorists are reminded to slow down and obey all signs and traffic control.

Please visit KeepSanDiegoMoving.com/I805South for the latest construction information and updates. Additionally, contact the project team with questions or concerns by email at I-805South@KeepSanDiegoMoving.com or phone at (888) 941-5005.

ABOUT THE PROJECT

The construction at East Palomar Street is part of the I-805 South Express Lanes Project, a \$1.1 billion effort to create a modern new transportation backbone for South County. The project will provide a connection between East Palomar Street and I-805 for *South Bay Rapid* when the transit service begins in 2018.

Get updates on the I-805 South Project by visiting KeepSanDiegoMoving.com or 511sd.com or call the Construction Hotline at (888) 941-5005 or email us at I-805South@KeepSanDiegoMoving.com

DAR de East Palomar Street abre al tráfico vehicular

La Rampa de Acceso Directo (DAR) de East Palomar Street en Chula Vista abrió al tráfico vehicular hoy, proveyendo acceso directo a los carriles para carpool (viaje compartido)/Vehículos de Alta Ocupación (HOV) de la Interestatal 805 (I-805). Los motoristas pueden ahora entrar y salir de los carriles HOV desde East Palomar Street, mejorando la seguridad, reduciendo la congestión, optimizando el flujo del tráfico y aumentando la confiabilidad del tiempo de traslado para todas las personas que viajan por la autopista.

Los vehículos pueden ingresar a la DAR a través del puente de East Palomar Street que está ubicado entre las avenidas Raven y Nacion. Estos vehículos incluyen transporte público, vehículos de viaje compartido (coches y furgonetas), motocicletas y conductores individuales en vehículos permitidos de aire limpio.

Compartir vehículos no solo ahorra dinero y tiempo, también ayuda al medio ambiente. Para conocer más sobre opciones para compartir vehículos (coches y furgonetas), por favor visite icommuteSD.com.

Aunque solo algunos motoristas pueden usar la DAR, todos los conductores, ciclistas y peatones pueden usar el nuevo puente apto para peatones de East Palomar Street para cruzar sobre la I-805. Vea en el infográfico que aparece abajo más información sobre cómo usar la DAR y el puente de East Palomar Street.



La Rampa de Acceso Directo conecta los carriles de carpool/HOV con las calles locales.

¿Quién puede usar la DAR y los carriles HOV?

Vehículos de Alta Ocupación



Vehículos de Ocupación Individual



¿Quién puede usar el puente de East Palomar Street?

Todos los viajeros



Además de la DAR, todos los carriles del puente están ahora abiertos. También se terminó de instalar la cerca decorativa en el puente. Este exclusivo elemento de diseño es visible tanto desde el lado norte como desde el lado sur del puente. El acceso completo a la acera para peatones y ciclistas se ha restablecido y los semáforos entre las avenidas Raven y Nacion, a lo largo de East Palomar Street, están operando. Por favor tenga cuidado y obedezca todas las leyes de tránsito al proceder por las intersecciones y aceras. Se les recuerda a los motoristas que únicamente conductores individuales en vehículos permitidos de aire limpio pueden usar la DAR. Los infractores pueden estar sujetos a citaciones y multas por parte de la Patrulla de Carreteras de California.



Greg Cox, Supervisor del Condado de San Diego, Laurie Berman, Directora del Distrito 11 de Caltrans, Mary Casillas Salas, Alcaldesa de la Ciudad de Chula Vista, y Ron Roberts, Presidente de la Junta Directiva de SANDAG y de la Junta de Supervisores del Condado de San Diego, se reunieron para conmemorar la apertura de la Rampa de Acceso Directo de East Palomar Street al tráfico vehicular.

Trabajo eléctrico y de paisajismo adicional continuará después de la terminación de la construcción. Se les recuerda a los motoristas que deben reducir la velocidad cuando las cuadrillas están presentes y obedecer todos los letreros y señales para el control del tráfico vehicular.

Por favor visite KeepSanDiegoMoving.com/I805South para la información más reciente y actualizada de la construcción. Adicionalmente, contacte al equipo del proyecto con sus preguntas o inquietudes por correo electrónico a I-805South@KeepSanDiegoMoving.com o por teléfono al (888) 941-5005.

ACERCA DEL PROYECTO

La construcción en East Palomar Street forma parte del Proyecto de Carriles Express de la I-805 Sur, una iniciativa que invertirá 1.1 billones de dólares en la creación de una nueva y moderna infraestructura de transporte para el Condado Sur. El proyecto facilitará la conexión del *Rapid de South Bay* con East Palomar Street y la I-805 cuando inicie el servicio de transporte en el 2018. for *South Bay Rapid* when the transit service begins in 2018.

Conozca las últimas noticias del Proyecto de la I-805 Sur visitando KeepSanDiegoMoving.com, 511sd.com, llamando a la línea directa de la construcción al (888) 941-5005 o escribiéndonos a I-805South@KeepSanDiegoMoving.com