



Express Lanes

Building Choices for South County

Interstate 805 South Express Lanes Project News

December 2014

Construction Notice *Overnight Lane and Ramp Closures on I-805 in National City Scheduled for December 22 and 23*

South County travelers should expect overnight lane and ramp closures along Interstate 805 (I-805) between East Plaza Boulevard and State Route 54 (SR 54) to accommodate the installation of temporary concrete safety barriers (k-rail). The work is part of the East Plaza Boulevard Auxiliary Lane Project, which will add a northbound auxiliary lane and a southbound outside through lane along I-805 in National City.

The k-rail installation is scheduled to occur on Monday, December 22 and Tuesday, December 23 from 7 p.m. to 5 a.m. During this time, motorists can expect to encounter sporadic lane and ramp closures in both directions. Affected ramps include the southbound on-ramp at 43rd Street, the northbound and southbound on- and off-ramps at East Plaza Boulevard, the northbound on-ramp at Sweetwater Road, and the SR 54 eastbound and westbound connector ramps to northbound I-805.

Motorists are urged to slow down during construction. Not only is it required by law, but it helps save lives. Additionally, travelers are encouraged to give themselves more time and anticipate possible traffic delays. Construction crews will work to minimize impacts to nearby businesses, residents, and commuters. We appreciate your patience during construction.

The new auxiliary lane and outside through lane are designed to extend the merging distance between on- and off-ramps. By accommodating the maneuvering of entering and exiting traffic along this stretch of I-805, the addition of these lanes will improve overall freeway flow and help to alleviate congestion along I-805 in South County. Construction of the new lanes is expected to be completed in fall 2015.

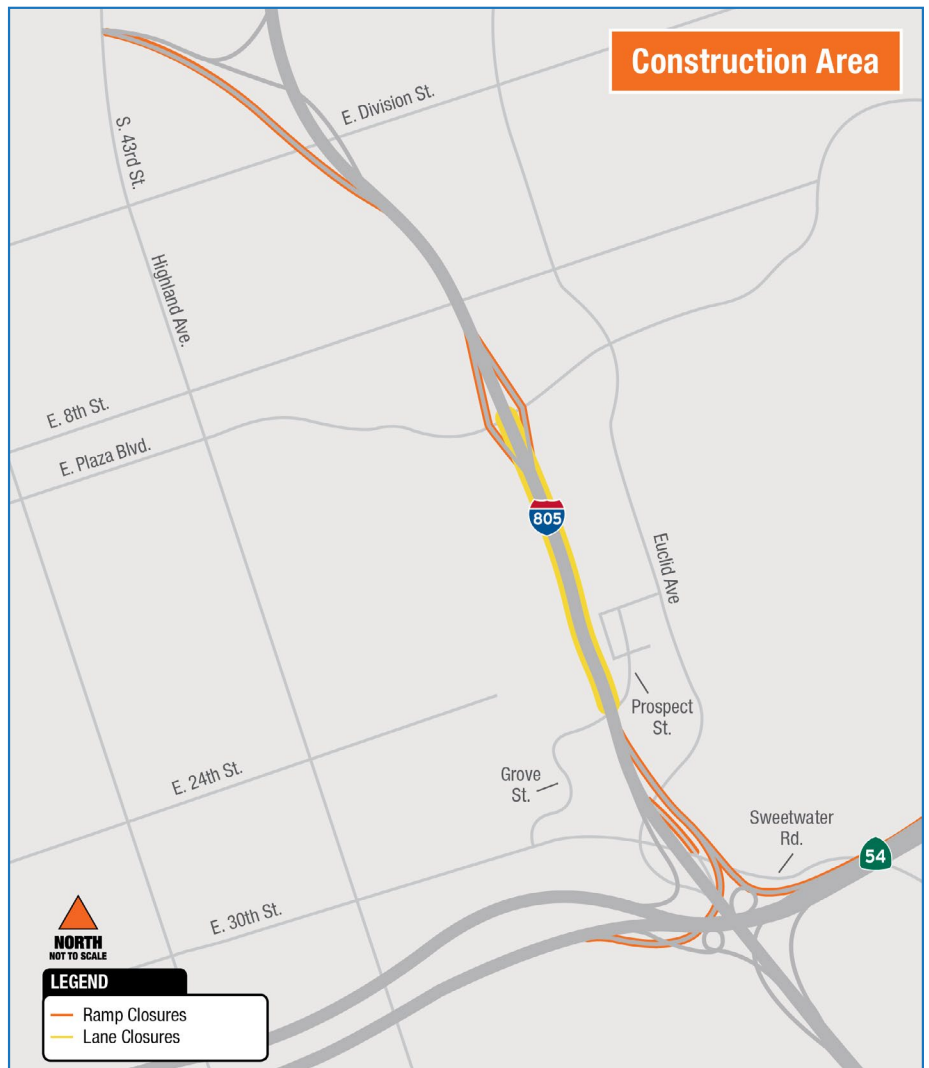
ABOUT THE PROJECT

Construction of the auxiliary and outside through lanes at East Plaza Boulevard is part of the first phase of the I-805 South Express Lanes Project, a \$1.1 billion effort to create a modern new transportation backbone for South County. Since construction began on Phase 1 in summer 2012, eight miles of new carpool lanes (one in each direction) have been constructed between East Naples Street in Chula Vista and State Route 94 in San Diego, and 10 sound walls have been built to help lower freeway noise and improve the quality of life for nearby residents. In addition, construction is underway on a Direct Access Ramp (DAR), Transit Station and Park & Ride at East Palomar Street in Chula Vista. The first phase of the I-805 South Express Lanes Project will be completed in fall 2015.

For updates on the I-805 South Express Lanes Project, please visit KeepSanDiegoMoving.com, call the Construction Hotline at (888) 941-5005, e-mail us at I-805South@KeepSanDiegoMoving.com, and follow Caltrans on Twitter at www.twitter.com/SDCaltrans and SANDAG at www.twitter.com/SANDAG.

Sincerely,

I-805 South Express Lanes Project Team



Get updates on the I-805 South Project by visiting KeepSanDiegoMoving.com or 511sd.com
or call the Construction Hotline at (888) 941-5005 or email us at I-805@KeepSanDiegoMoving.com



SDCaltrans | SANDAG



SANDAGregion



SANDAGregion

SANDAG

TransNet



511

MOVE OVER



Aviso de Construcción

Cierres nocturnos de carriles y rampas en la I-805 a nivel de National City programados el 22 y 23 de diciembre

Los viajeros del Condado Sur deben anticipar cierres temporales nocturnos de carriles y rampas a lo largo de la Interestatal 805, entre East Plaza Boulevard y la Ruta Estatal 54 (SR 54) para facilitar la instalación de barreras de seguridad de concreto temporales (k-rail, separadores viales). Las obras forman parte del Proyecto del Carril Auxiliar de East Plaza Boulevard, el cual añadirá un carril auxiliar en dirección norte y un carril externo de circulación general en dirección sur a lo largo de la I-805 a nivel de National City.

Se programa que la instalación de los separadores viales se lleve a cabo el lunes, 22 de diciembre y el martes, 23 de diciembre de 7 p.m.

a 5 a.m. Durante este periodo, los motoristas pueden encontrar cierres esporádicos de carriles y rampas en ambas direcciones. Las rampas afectadas incluyen la rampa de entrada en dirección sur a nivel de 43rd Street, las rampas de entrada y salida en dirección norte y sur en East Plaza Boulevard, la rampa de entrada en dirección norte a nivel de Sweetwater Road y las rampas conectoras en dirección este y oeste de la SR 54 hacia la I-805 en dirección norte.

Aconsejamos que los motoristas reduzcan la velocidad durante la construcción. No solo lo exige la ley, también ayuda a salvar vidas. También aconsejamos a los viajeros programar más tiempo y anticipar posibles retrasos en el tráfico. Las cuadrillas se esforzarán por minimizar el impacto a los negocios, residentes y usuarios del área. Agradecemos su paciencia durante la construcción.

El nuevo carril auxiliar y el nuevo carril externo de circulación han sido diseñados para aumentar la distancia para maniobrar entre las rampas de entrada y salida. Al facilitar las maniobras para entrar y salir del tráfico a lo largo de este segmento de la I-805, la adición de estos carriles mejorará el flujo general de la autopista y ayudará a aliviar la congestión vehicular a lo largo de la I-805 en el Condado Sur. Se espera que la construcción de los nuevos carriles esté terminada en el otoño del 2015.

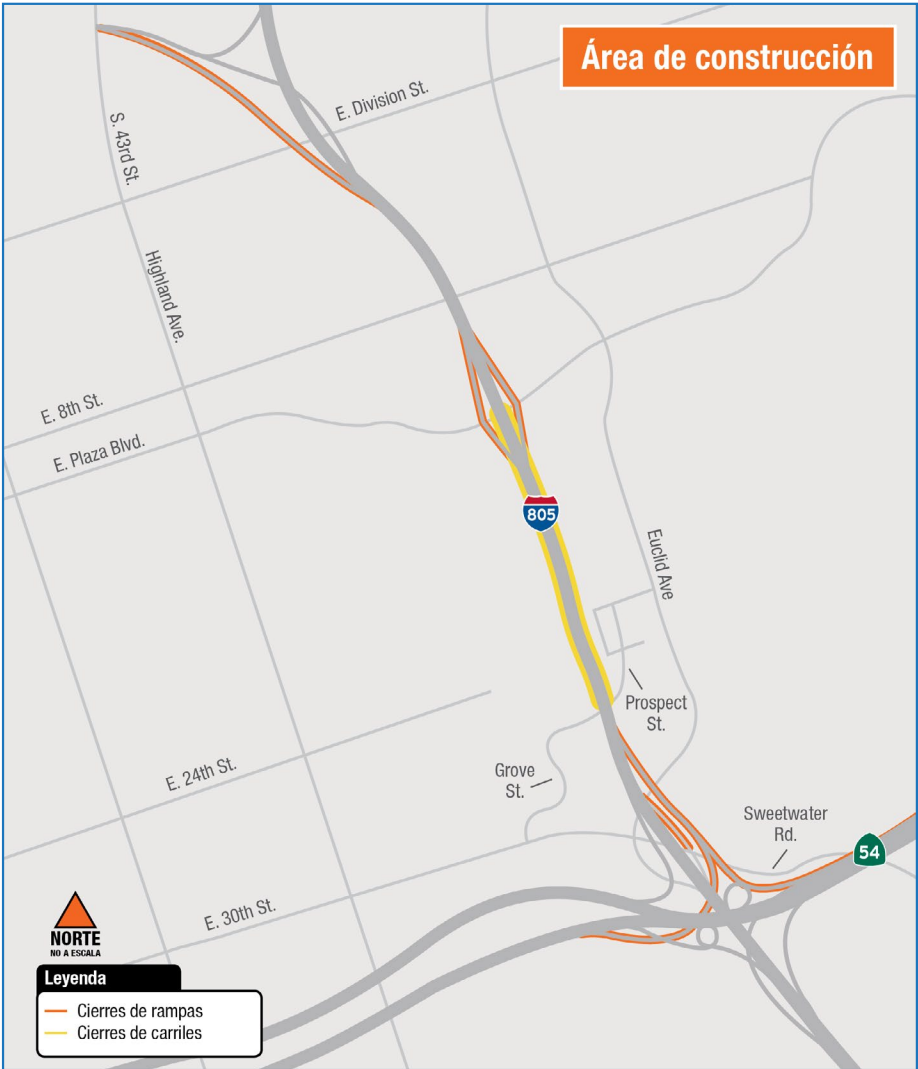
ACERCA DEL PROYECTO

La construcción del carril auxiliar y del carril externo de circulación general en East Plaza Boulevard forma parte de la primera fase del Proyecto de Carriles Express de la I-805 Sur, una iniciativa que invertirá \$1.1 billones en la creación de una nueva y moderna infraestructura de transporte para el Condado Sur. Desde que comenzaron las obras en la Fase 1, en el verano del 2012, ocho millas de nuevos carriles de viaje compartido (uno en cada dirección) han sido construidas entre East Naples Street en Chula Vista y la Ruta Estatal 94 en San Diego y 10 muros acústicos han sido construidos para ayudar a reducir el ruido proveniente de la autopista y mejorar la calidad de vida de los residentes cercanos. También está en marcha la construcción de una Rampa de Acceso Directo (DAR), Estación de Transporte y lote Park & Ride en East Palomar Street en Chula Vista. La primera fase del Proyecto de Carriles Express de la I-805 Sur finalizará en el otoño del 2015.

Para información actualizada del Proyecto de Carriles Express de la I-805 Sur, por favor visite KeepSanDiegoMoving.com, llame a la línea directa de la construcción al (888) 941-5005, escribanos a la dirección I-805South@KeepSanDiegoMoving.com y siga a Caltrans en Twitter a través de www.twitter.com/SDCaltrans y a SANDAG a través de www.twitter.com/SANDAG.

Sinceramente,

El Equipo del Proyecto de Carriles Express de la I-805 Sur



Obtenga información actualizada del Proyecto de Carriles Express de la I-805 Sur visitando KeepSanDiegoMoving.com o 511sd.com, llamando a la Línea Directa de la Construcción al (888) 941-5005 o escribiéndonos a I-805@KeepSanDiegoMoving.com