



STEER CLEAR: SR 54 to SR 905

Steer Clear of DARMageddon

I-805 Closed on August 18-19

Motorists are asked to Steer Clear

Key transportation and local city representatives gathered last week in Chula Vista to announce a Steer Clear campaign encouraging motorists to avoid one of the region's busiest freeways during a shut down next month for construction.

Interstate 805 (I-805) will be closed between State Route 54 and State Route 905 in both directions on Sunday, August 18 from 3 p.m. through 5 a.m. on Monday, August 19, according to Caltrans.

The closure is needed to demolish and remove the East Palomar Street Bridge over I-805 to make way for a Direct Access Ramp, also known as a DAR. When completed in winter 2014, the DAR will offer a convenient way for carpoolers and transit to enter the Express Lanes currently under construction on I-805 and access the future East Palomar Street Transit Station and Park & Ride.

"Given the nature of the work, we are affectionately calling this freeway closure DARMageddon," said Caltrans District 11 Director Laurie Berman. "The public should anticipate traffic congestion and potentially lengthy delays during the closure, which is why we are urging motorists to steer clear of I-805 in South County completely during the bridge demolition."

Caltrans announced the start of an extensive radio, television and print advertising campaign, and public outreach effort to encourage motorists to steer clear of I-805 during the closure.

Joining Berman were Chula Vista Deputy Mayor Pamela Bensoussan, National City Mayor Ron Morrison and Rafael Solorzano Montenegro, Coordinator of Economic Promotion and Tourism for the Secretary of Economic Development with the City of Tijuana. Also in attendance were Chula Vista Fire Chief Dave Hanneman and Chula Vista Police Chief David Bejarano.

"The City of Chula Vista has been working in close collaboration with Caltrans and SANDAG over a number of years to bring the East Palomar Street Direct Access Ramp, Transit Station and Park & Ride project to fruition," said Bensoussan. "We are confident the bridge demolition will go smoothly and we will be on-site to monitor progress throughout."

Officials unveiled a clock to count down the days, hours, minutes and seconds to the closure of I-805. The countdown clock can be viewed at KeepSanDiegoMoving.com and www.dot.ca.gov/dist11.

Drivers will be detoured to South Bay Expressway (SR 125) and Interstate 5 (I-5) via state routes 54 and 905 during the shutdown of I-805. As an alternate route during the 14-hour closure of I-805, South Bay Expressway (SR 125) will be toll-free to motorists traveling northbound and southbound.

Caltrans strongly encouraged motorists to get off I-805 before the detours to help prevent congestion. Alternate routes to I-5 and SR 125 include State Route 52 and State Route 56.

Detour routes and other construction information can be found at KeepSanDiegoMoving.com or by calling the I-805 Construction Hotline at (888) 941-5005.

What is a DAR?

Direct Access Ramps or DARs, allow commuters to enter and exit carpool and Express Lanes in the middle of the freeway without having to merge through general purpose lanes.

For updates on the I-805 South Express Lanes Project please visit KeepSanDiegoMoving.com, call the Construction Hotline at (888) 941-5005, or email us at I-805South@KeepSanDiegoMoving.com.

 SDCaltrans | SANDAG

 SANDAGregion

 SANDAGREGION





I-805 Cerrará del 18-19 de Agosto, 2013

EVITAR: la SR 54 Hacia la SR 905

Evite el DARMageddon

I-805 Cerrará Entre el 18-19 de Agosto

Aconsejamos que los Conductores Eviten el Área

Importantes representantes del transporte y de la ciudad se dieron cita la semana pasada en Chula Vista para anunciar la campaña Steer Clear (Evitar) la cual aconseja que los conductores eviten una de las autopistas más transitadas de la región durante el cierre programado el mes próximo por motivos de construcción.

La Interestatal 805 (I-805) cerrará entre la Ruta Estatal 54 y la Ruta Estatal 905 en ambas direcciones el domingo 18 de agosto, desde las 3 p.m. hasta las 5 a.m. del lunes 19 de agosto, de acuerdo a Caltrans.

El cierre es necesario para demoler y remover el puente de la Calle East Palomar sobre la I-805 para dar paso a la Rampa de Acceso Directo, también conocida como DAR (por sus siglas en inglés). Al estar terminada en el invierno del 2014, la DAR ofrecerá una vía conveniente desde donde los vehículos de viaje compartido y los de transporte público podrán ingresar a los Carriles Expresos que se están construyendo en la I-805 y acceder la futura Estación de Tránsito y lote Park & Ride de la Calle East Palomar.

“Debido a la naturaleza de las obras, hemos bautizado cariñosamente el cierre de la autopista como “DARMageddon”, expresó la Directora del Distrito 11 de Caltrans, Laurie Berman. “El público puede anticipar congestiones vehiculares y potenciales largas esperas alrededor del cierre, razón por la cual aconsejamos que los conductores eviten por completo la I-805 en sur del condado durante la demolición del puente.”

Caltrans anunció el lanzamiento de una extensa campaña por radio, televisión y medios impresos y una iniciativa de divulgación pública para instar a los conductores a evitar la I-805 durante el cierre.

Acompañaron a Berman la Subalcalde de Chula Vista Pamela Bensoussan, el Alcalde de National City Ron Morrison y Rafael Solorzano Montenegro, Coordinador de Promoción Económica y Turismo para la Secretaría de Desarrollo Económico de la Ciudad de Tijuana. También estuvieron presentes el Jefe de Bomberos de Chula Vista, Dave Hanneman y el Jefe de la Policía de Chula Vista, David Bejarano.

“La Ciudad de Chula Vista ha estado trabajando muy de cerca con Caltrans y SANDAG durante varios años para lograr la construcción de la Rampa de Acceso Directo, la Estación de Tránsito y el lote Park & Ride en la Calle East Palomar”, dijo Bensoussan. “Confiamos que la demolición del puente se lleve a cabo sin problemas y estaremos en el área para monitorear el progreso de las obras.”

Los funcionarios develaron un cronómetro que contará los días, horas, minutos y segundos que hacen falta para el cierre de la I-805. Puede ver el cronómetro en KeepSanDiegoMoving.com y www.dot.ca.gov/dist11.

Los conductores serán desviados hacia la Autopista de South Bay (SR 125) y hacia la Interestatal 5 (I-5) a través de las rutas estatales 54 y 905 durante el cierre de la I-805. Debido a su carácter de ruta alterna durante el cierre de 14 horas, no se cobrará el peaje en la Autopista de South Bay (SR 125) a los conductores que se trasladan en dirección norte y sur.

Caltrans recomienda encarecidamente que los conductores salgan de la I-805 antes del área de desvío para ayudar a evitar la congestión vehicular. Las rutas alternas para la I-5 y la SR 125 incluyen la Ruta Estatal 52 y la Ruta Estatal 56.

Puede encontrar las rutas de desvío y demás información relacionada con la construcción en KeepSanDiegoMoving.com o llamando a la Línea Directa de la Construcción de la I-805 al (888) 941-5005.

Para información actualizada del Proyecto de Carriles Expresos de la I-805 Sur, por favor visite KeepSanDiegoMoving.com, llame a la Línea Directa de la Construcción al (888) 941-5005 o escriba a I-805South@KeepSanDiegoMoving.com.

¿Qué es una DAR?

Las Rampas de Acceso Directo o DAR (por sus siglas en inglés) permiten que los usuarios entren y salgan de los carriles de viaje compartido y de los Carriles Expresos desde el centro de la autopista sin tener que acceder los carriles de uso general.

 SDCaltrans | SANDAG

 SANDAGregion

 SANDAGREGION

