



Interstate 805 South Express Lanes Project News

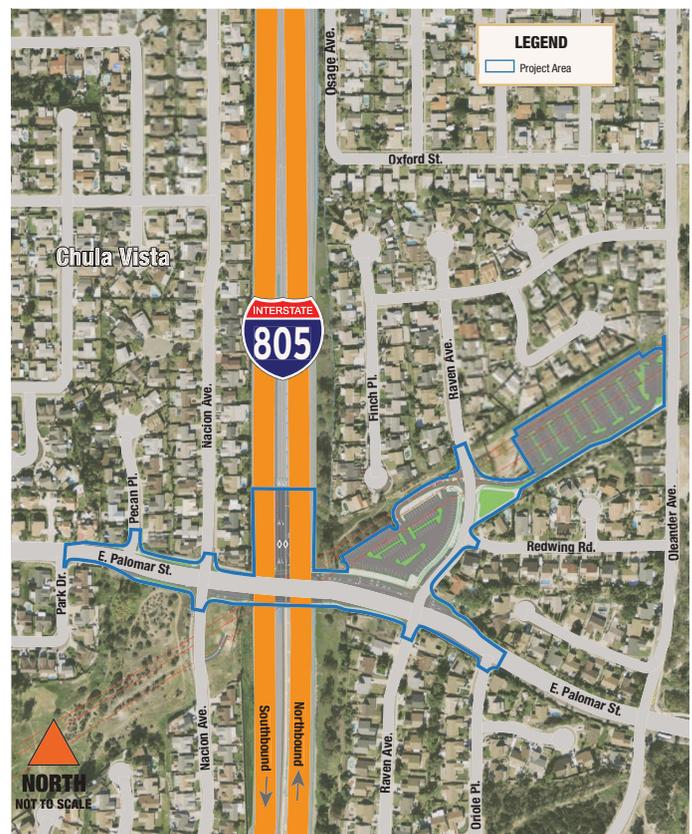
April 2013

Construction Notice

Construction to Begin in Chula Vista on a DAR, Transit Station and Park & Ride at East Palomar Street

Construction on a Direct Access Ramp (DAR), Transit Station and Park & Ride at East Palomar Street and Interstate 805 (I-805) in Chula Vista is scheduled to begin this week. Crews will begin setting up traffic signs, clearing brush, and grading the project area to make way for the future Park & Ride. During construction, you can expect to see equipment and materials around East Palomar Street and I-805. Grading will occur weekdays between the hours of 6 a.m. and 4 p.m.

Once completed, the East Palomar Street DAR, Transit Station and Park & Ride will provide travelers with access to the planned South Bay Bus Rapid Transit (BRT) system, and offer a convenient location from which carpools and vanpools can access the carpool lanes currently under construction on I-805. Construction of the East Palomar Street DAR, Transit Station and Park & Ride is part of the first phase of the I-805 South Express Lanes Project, a \$1.4 billion effort to create a modern new transportation backbone for South County. The East Palomar Street DAR, Transit Station and Park & Ride is scheduled to be completed in winter 2014.



Construction crews will work to minimize impacts to nearby businesses, residents, and commuters. We appreciate your patience during construction. For more information about the project, please visit www.keepsandiegomoving.com/I805South.

Sincerely,
I-805 South Express Lanes Project Team

For updates on the I-805 South Express Lanes Project please visit KeepSanDiegoMoving.com, call the Construction Hotline at (888) 941-5005, or email us at I-805South@KeepSanDiegoMoving.com.

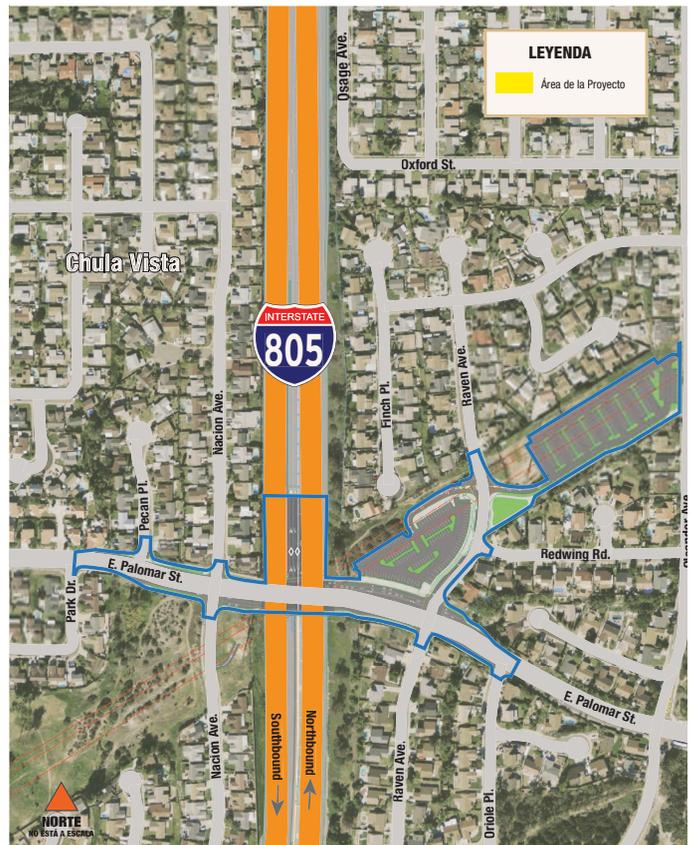


Aviso de Construcción

Comienza la construcción en Chula Vista de una Rampa de Acceso Directo (DAR), Estación de Tránsito y estacionamiento Park & Ride en la Calle East Palomar

El inicio de la construcción de una Rampa de Acceso Directo (DAR, por sus siglas en inglés), la Estación de Tránsito y el estacionamiento Park & Ride en la Calle East Palomar y la Interestatal 805 (I-805) en Chula Vista está programado para comenzar esta semana. Las cuadrillas comenzarán a poner señales de tráfico, limpiar restos y nivelar la zona del proyecto para hacer sitio para el futuro estacionamiento Park & Ride. Durante la construcción, usted verá materiales y equipo de construcción cerca de la Calle East Palomar y la Interestatal 805. La nivelación se realizará los días de lunes a viernes entre las 6 a.m. y las 4 p.m.

Una vez completado, la DAR, la Estación de Tránsito y el estacionamiento Park & Ride en la Calle East Palomar ofrecerán a los usuarios acceso al futuro sistema de Autobuses de Tránsito Rápido de South Bay (BRT, por sus siglas en inglés), y será un lugar conveniente desde donde los vehículos de viaje compartido (coches y furgonetas) podrán acceder a los carriles de viaje compartido que se están construyendo en la I-805. La construcción de la DAR, la Estación de Tránsito y el estacionamiento Park & Ride en la Calle East Palomar forma parte de la primera fase del Proyecto de Carriles Expresos de la I-805 Sur, una mejora de \$1.4 billones que creará una nueva y moderna infraestructura de transporte en el sur del condado. El proyecto de la DAR, la Estación de Tránsito y el estacionamiento Park & Ride en la Calle East Palomar está programado para que finalice en el invierno del 2014.



Las cuadrillas se esforzarán por minimizar el impacto a los negocios cercanos, residentes y usuarios del área. Agradecemos su paciencia durante la construcción. Para más información sobre el proyecto, por favor visite www.keepsandiegomoving.com/I805South.

Atentamente,
Equipo del Proyecto de Carriles Expresos de la I-805 Sur

Para información actualizada del Proyecto de Carriles Expresos de la I-805 Sur, por favor visite KeepSanDiegoMoving.com, llame a la Línea de Información de la Construcción al (888) 941-5005 o envíenos un mensaje a la dirección I805South@KeepSanDiegoMoving.com