



Express Lanes

Building Choices for South County

Hoja informativa Proyecto de Carriles Exprés de la I-805 Sur

Enero 2019

Visión general

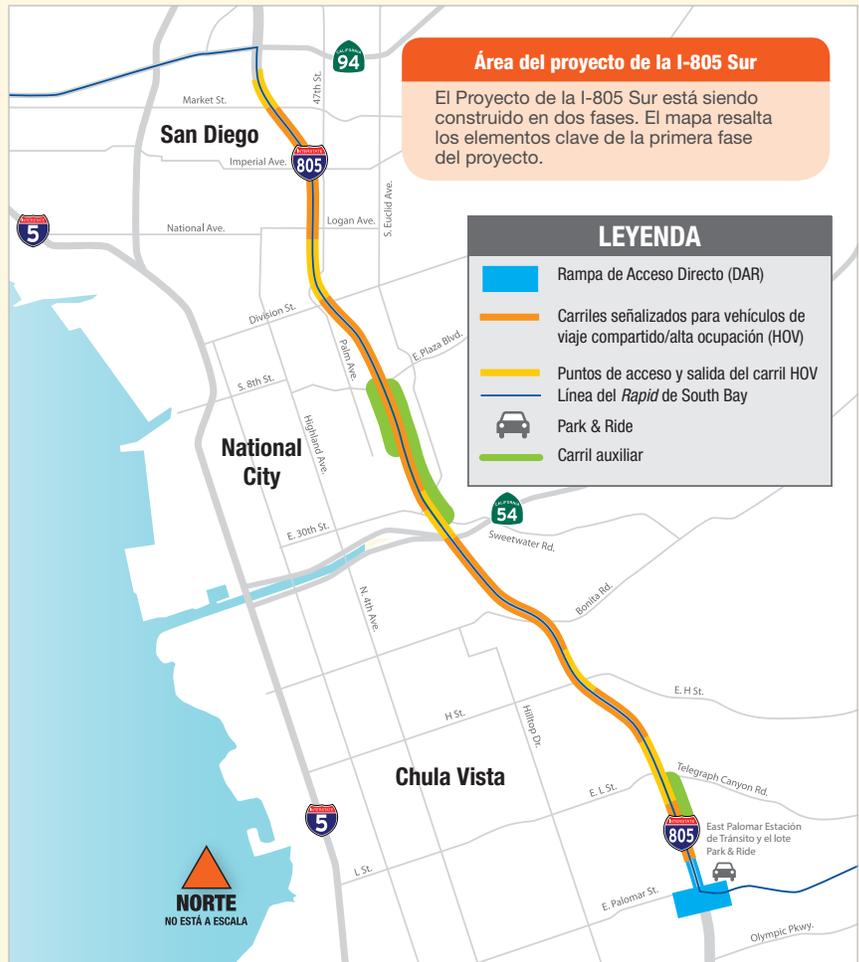
Las obras iniciaron en junio de 2012 en la primera fase del Proyecto de Carriles Exprés de la Interestatal 805 (I-805) Sur, una iniciativa que invertirá 1.1 mil millones de dólares en la creación de una nueva y moderna infraestructura de transporte que podrá satisfacer las futuras necesidades de los viajeros de nuestra región. Al completarse, el proyecto ofrecerá nuevas opciones de transporte, aliviará la congestión vehicular y mejorará la calidad de vida en el Condado Sur.

Fase 1

La primera fase del proyecto incluye la construcción de un carril de viaje compartido (carpool) o Carril de Alta Ocupación (HOV) en cada dirección a lo largo de un segmento de ocho millas de la I-805, desde East Naples Street en Chula Vista hasta la Ruta Estatal 94 (SR 94) en San Diego, además de 26 muros acústicos a lo largo de la ruta para ayudar a reducir el ruido de la autopista. Para facilitar las maniobras del tráfico vehicular que entra y sale de la autopista, se añadieron un carril auxiliar en dirección norte y un carril externo de circulación general en dirección sur a lo largo de la I-805, desde la Ruta Estatal 54 (SR 54) hasta East Plaza Boulevard. La Fase 1 también incluyó la construcción de una Rampa de Acceso Directo (DAR), una Estación de Transporte y un lote Park & Ride en East Palomar Street. Además, se construirá un carril auxiliar en dirección norte a lo largo de la I-805, entre East Naples Street y Telegraph Canyon Road, para ampliar el espacio de incorporación al tráfico entre las rampas de acceso y salida de la autopista.

Fase 2

La segunda fase del proyecto brindará aún más opciones de transporte al convertir los carriles de viaje compartido en Carriles Exprés y construir un conector HOV directo entre la I-805 y la Interestatal 15 (I-15). Los Carriles Exprés estarán al servicio del planificado *Rapid* de South Bay, vehículos compartidos (autos y camionetas), autobuses, motocicletas, vehículos autorizados de aire limpio y conductores individuales que usan FasTrak®. La Fase 2 también incluye estaciones planificadas de transporte público en línea (al nivel de la autopista), que se construirán en la parte central de la autopista en East H Street, en Chula Vista, y en East Plaza Boulevard, en National City. La Fase 2 proyecta la construcción de muros acústicos adicionales. La construcción de la segunda fase de mejoras se programará a medida que los fondos estén disponibles.



Encuentre información actualizada del Proyecto I-805 Sur visitando KeepSanDiegoMoving.com o 511sd.com, o llamando a la Línea Directa de la Construcción al **(888) 941-5005** o enviándonos un correo electrónico a I-805South@KeepSanDiegoMoving.com



Elementos clave (Fase 1)

Carriles de viaje compartido

Los carriles de viaje compartido entre East Naples Street y SR 94 abrieron al tráfico vehicular en marzo de 2014 y ayudan a mejorar el flujo del tráfico, alivian la congestión vehicular en la autopista y ofrecen nuevas opciones a los viajeros. Los vehículos compartidos (autos y camionetas), motocicletas y vehículos autorizados de aire limpio pueden usar los carriles de viaje compartido. Una vez en funcionamiento, el servicio de autobús *Rapid* de South Bay también utilizará estos carriles. Existen cinco puntos de acceso para los carriles de viaje compartido en dirección norte y cuatro en dirección sur.

Cronograma de la construcción: terminado en la primavera de 2014



Rampa de Acceso Directo (DAR), Estación de Transporte y lote Park & Ride de East Palomar Street

La DAR, la Estación de Transporte y el lote de estacionamiento Park & Ride en East Palomar Street brindarán a los usuarios acceso al servicio de autobús *Rapid* de South Bay y ofrecerán un lugar conveniente del cual los vehículos compartidos (autos y camionetas), motocicletas y vehículos autorizados de aire limpio podrán tener acceso a los carriles de viaje compartido. Los viajeros que usan la DAR podrán entrar y salir de los carriles de viaje compartido sin tener que ingresar a los carriles de uso general de la autopista.

Cronograma de la construcción de la DAR: terminado a principios de 2017



Muros acústicos

Diez muros acústicos fueron construidos durante la primera fase del Proyecto de la I-805 Sur. Los muros acústicos ayudan a reducir el ruido de la autopista y realzan la calidad de vida en las comunidades vecinas. Los muros fueron diseñados para reducir el ruido de la autopista por lo menos cinco decibelios.

Cronograma de la construcción: terminado en el verano de 2014

Carril auxiliar de East Plaza Boulevard



Ubicación del proyecto

El carril auxiliar en dirección norte y el carril de circulación general en dirección sur en East Plaza Boulevard abrieron al tráfico vehicular en enero de 2016 y ayudan a ampliar el espacio para maniobrar e incorporarse al tráfico entre las rampas de acceso y salida. Estos nuevos carriles mejoran el flujo de tráfico en general al facilitar las maniobras de entrada y salida de la autopista.

Cronograma de la construcción: terminado en el invierno de 2016

Muros acústicos/mejoras de seguridad entre East Naples Street y SR 54



Se construirán muros acústicos adicionales a cada lado de la I-805 con la intención de reducir el ruido de la autopista y mejorar la calidad de vida de los residentes cercanos. Un carril auxiliar en dirección norte se construirá a lo largo de la I-805, entre East Naples Street y Telegraph Canyon Road, para ampliar el espacio de incorporación al tráfico entre las rampas de acceso y salida. El nuevo carril auxiliar mejorará tanto el flujo del tráfico vehicular como la seguridad del tráfico que entra y sale de la autopista. Los puentes de East Naples Street, Telegraph Canyon Road y Sweetwater River sobre la I-805 también serán mejorados como parte del proyecto.

Cronograma de la construcción:

La construcción comenzó en el 2018 y se espera que termine en el 2021.

Durante la construcción

Los motoristas pueden esperar cierres y desvíos temporales, la reducción del ancho de los carriles, algunas obras durante la noche y los fines de semana, y la presencia de equipo y letreros a lo largo de la autopista durante la construcción. El ancho de los carriles se restablecerá cuando terminen las obras. Se les recuerda a los conductores que deben reducir la velocidad en zonas en construcción, programar más tiempo para llegar a sus destinos y anticipar posibles retrasos en el tráfico.