

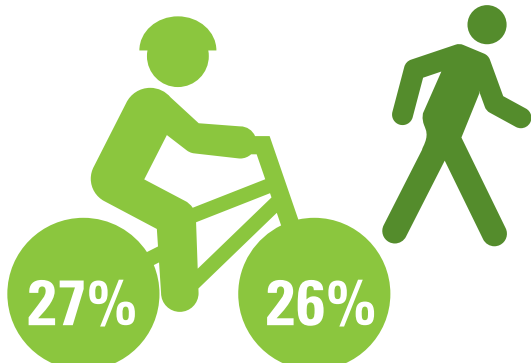
¿QUÉ APRENDIMOS?

SANDAG realizó una encuesta comunitaria para comprender mejor lo que piensa el público sobre montar bicicleta y caminar en Imperial Avenue. El cuestionario estuvo disponible en empresas y otros establecimientos cercanos a Imperial Avenue. También estuvo disponible en línea por ocho semanas, desde el 13 de febrero al 7 de abril de 2017. Más de 140 personas participaron en la encuesta.

Este es un breve resumen de los hallazgos clave del cuestionario. La información ayudará a guiar al equipo del proyecto a medida que progresa el proyecto Imperial Avenue Bikeway.

¿CON QUÉ FRECUENCIA CAMINAN O MONTAN BICICLETA LAS PERSONAS EN IMPERIAL AVENUE?

53% por lo menos una vez por semana



¿QUÉ EVITA QUE LAS PERSONAS CAMINEN O MONTEN BICICLETA?



62%

la calidad o la falta de infraestructura para bicicletas



58%

alta velocidad de los automóviles



44%

la calidad o la falta de banquetas



42%

conductores distraídos



35%

poco o falta de alumbrado



34%

delincuencia

¿QUÉ MOTIVARÍA A LAS PERSONAS A CAMINAR O MONTAR BICICLETA CON MAYOR FRECUENCIA?



caminaría más si fuera más seguro



montaría bicicleta más si la infraestructura fuera mejor

¿QUÉ ELEMENTOS PARA CAMINAR O MONTAR BICICLETA PREFIEREN LAS PERSONAS?

ELEMENTOS PREFERIDOS PARA MONTAR BICICLETA



1. Carriles protegidos para bicicletas de una vía
2. Carriles protegidos para bicicletas de dos vías
3. Extensión de las banquetas de las paradas de autobús

ELEMENTOS PREFERIDOS PARA CAMINAR



1. Nuevas banquetas o recién reparadas
2. Cruces peatonales de alta visibilidad
3. Señalización para peatones

