

BENEFICIOS ADICIONALES

Estilos de vida más saludables



Hasta un 32% de los ciclistas usan menos días por enfermedad.

Hasta un 55% tienen menos gastos médicos.

Hasta un 52% muestran un aumento en productividad.¹

Creación de empleos



En promedio, cada US\$1M invertido en infraestructura para bicicletas ayudó a crear 11.4 empleos en comparación a 7.8 empleos cuando se invirtió únicamente en infraestructura vial.²

Para más información

Visite KeepSanDiegoMoving.com/HowardOrangeBikeway o comuníquese al (619) 699-1950 o pio@sandag.org.

Fuentes:

¹ página 25, "Protected Bike Lanes Mean Business", bikewalkalliance.org

² Pedestrian & Bicycle Infrastructure: A National Study of Employment Impacts

HOWARD – ORANGE BIKEWAY

North Park | Mid-City Bikeways



Cronograma

- **Ingeniería preliminar**
2014 – 2017
- **Diseño final**
2017 – 2019
- **Construcción**
2019 – 2020

Financiamiento

- Se proyecta que el costo del proyecto Howard – Orange Bikeway sea de US\$5.8 millones.
- Los fondos para la construcción del proyecto están disponibles como parte del Programa Regional de Acción Temprana para Bicicletas de US\$200 millones financiado por *TransNet*, el impuesto de ventas regional de medio centavo para el transporte que fue aprobado por los votantes de todo el condado.



Visión general

El proyecto Howard – Orange Bikeway es uno de los seis segmentos planificados como parte del proyecto North Park | Mid-City Bikeways, el cual añadirá aproximadamente 13 millas de bulevares para bicicletas y ciclovías protegidas y conectará a los vecindarios de North Park y Mid-City. La propuesta vía ciclista Howard – Orange Bikeway establecerá una vital conexión para que los residentes puedan caminar o movilizarse en bicicleta entre las dinámicas comunidades que forman parte del núcleo urbano de San Diego – North Park y City Heights.

Howard – Orange Bikeway tendrá una longitud de 3.3 millas y estará ubicada a lo largo de Howard Street, entre Park Boulevard y 32nd Street, y a lo largo de Orange Avenue, entre 32nd Street y Estrella Avenue. La ciclovía propuesta también proveerá importantes conexiones entre varias vías ciclistas regionales, incluyendo Georgia-Meade Bikeway hacia el oeste, University Bikeway hacia el este y Central Avenue Bikeway en el centro.

Entre los elementos propuestos se incluyen carriles para bicicletas segregados, rotondas en los vecindarios, extensiones de los bordes de banqueta y medidas para moderar el tráfico diseñadas para hacer que las calles sean más placenteras para todos: para las personas que caminan, se trasladan en bicicleta, quienes trabajan y viven ahí.

Antecedentes

El proyecto ayudará a hacer realidad la visión descrita en el Plan Regional para Bicicletas de San Diego de hacer que movilizarse en bicicleta

sea una forma más conveniente y segura de trasladarse todos los días. Howard – Orange Bikeway es parte vital de la red regional para bicicletas, de GO by BIKE y es un proyecto de alta prioridad que será financiado a través del Programa Regional de Acción Temprana para Bicicletas. El proyecto también ha sido identificado como un proyecto de alta prioridad en el Plan Maestro para Bicicletas de la Ciudad de San Diego y en la Actualización 2016 del Plan Comunitario de North Park.

Desde que comenzó el proceso de planificación de North Park | Mid-City Bikeways en el 2013, se han realizado siete reuniones comunitarias y 91 presentaciones ante grupos comunitarios existentes para discutir los detalles del proyecto y recopilar los comentarios de la comunidad sobre el proyecto a fin de crear más oportunidades para caminar y movilizarse en bicicleta en un entorno de bajo estrés. Continuamente ofrecemos oportunidades adicionales para expresar su opinión sobre Howard – Orange Bikeway. Para involucrarse o para conocer más sobre el proyecto, visite KeepSanDiegoMoving.com/HowardOrangeBikeway.

Diseño

Las mejoras propuestas fueron estratégicamente seleccionadas y diseñadas para maximizar la seguridad de los ciclistas y peatones. Cada manzana e intersección ha sido analizada con base en las condiciones existentes. Las mejoras propuestas colectivamente alcanzan los objetivos de este proyecto.



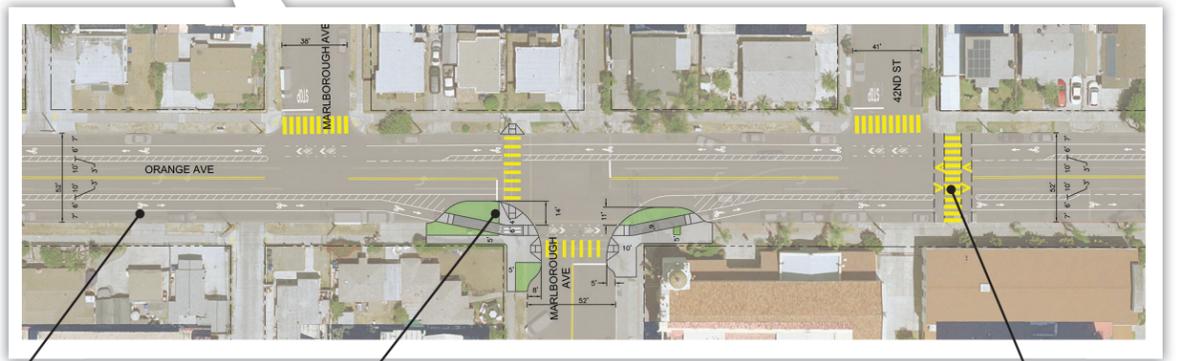
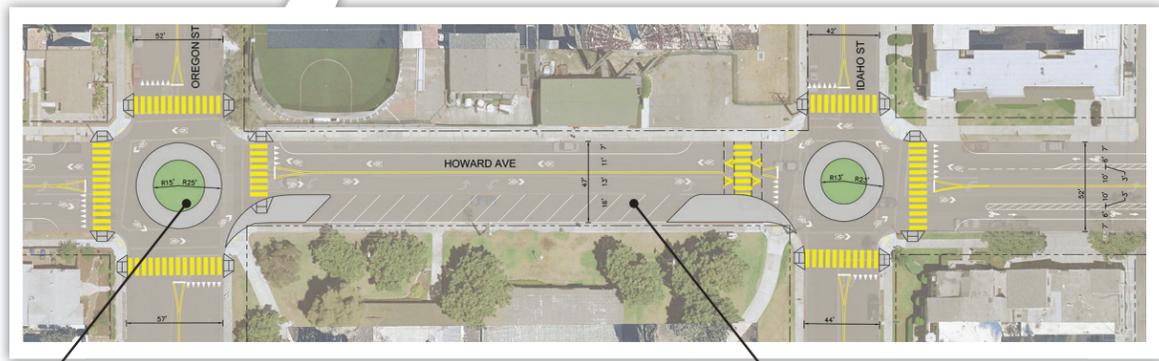
401 B Street, Suite 800
San Diego, CA 92101
(619) 699-1900
Fax (619) 699-1905
sandag.org

SANDAGregion

@SANDAG

SANDAGregion

MEJORAS PROPUESTAS Y BENEFICIOS DE SEGURIDAD



Rotondas en los vecindarios



- Reducen la velocidad del tráfico y mejoran la seguridad y comodidad de las calles para todos los usuarios
- Brindan la oportunidad de instalar vegetación, arte público o superficies decorativas en la isla central

Estacionamiento diagonal en reversa



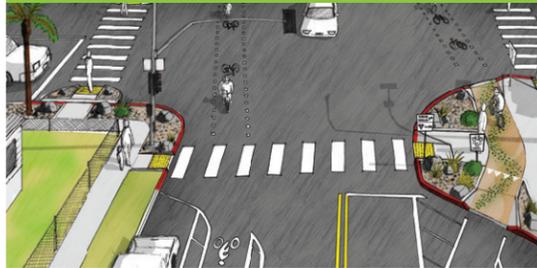
- Incrementan la seguridad para los ciclistas al mejorar la visibilidad al salir del estacionamiento
- Las puertas de los vehículos están situadas de forma que, al abrirlas, guíen a las personas hacia la banqueta para mayor seguridad
- Aumentan la comodidad al colocar equipaje en el maletero/plataforma del vehículo

Carriles para bicicletas segregados



- Aumentan la comodidad de los ciclistas al separarlos de los conductores a través de una barrera pintada
- Aumentan la comodidad de los peatones al crear más distancia entre la banqueta y los conductores
- Moderan el tráfico al reducir el ancho de las calles

Tratamientos de curvatura



- Aumentan la comodidad de los ciclistas al posicionarlos delante de la línea límite de los vehículos en la intersección, crean una separación que permite que los ciclistas tengan ventaja sobre los conductores cuando cambia la luz del semáforo, mejoran la visibilidad de los ciclistas y aumentan el tiempo de reacción de los conductores
- Aumentan la seguridad de los ciclistas al eliminar la zona de mezcla con los vehículos que giran a la derecha
- Aumentan la seguridad de los peatones al reducir la distancia de cruce

Cruces peatonales elevados



- Alertan a los conductores de que se aproximan a un cruce peatonal
- Reducen la velocidad del tráfico y mejoran la seguridad y comodidad para los peatones