



The preliminary parking assessment reflects locations where parking would be added and removed based on the current conceptual design. This assessment may be updated in the final design.

Available parking was added or removed in the preliminary assessment based on the following factors:

1. Would improve overall safety and comfort for people walking, biking, and driving
2. Requested by community members to improve visibility for turning movements
3. Located within the “20 foot no parking zone” recommended for visibility by the California Manual on Uniform Traffic Control Devices (CA MUTCD)

La evaluación preliminar de los estacionamientos refleja la ubicación en donde se añadirán y removerán estacionamientos de acuerdo con el diseño conceptual actual. Esta evaluación puede ser actualizada dependiendo del diseño final.

Se añadieron o removieron estacionamientos disponibles en la evaluación inicial debido a los siguientes factores:

1. Mejorar la seguridad y comodidad general de las personas que caminan, andan en bicicleta y conducen
2. Fue solicitado por miembros de la comunidad para mejorar la visibilidad al girar
3. Están en la “zona de 20 pies sin estacionamientos” recomendada para mejor visibilidad en el Manual de California sobre Dispositivos Uniformes para Controlar el Tráfico (CA MUTCD, por sus siglas en inglés).

