

**PERSHING BIKEWAY**  
NORTH PARK TO DOWNTOWN



KeepSanDiegoMoving.com/PershingBikeway



CAMINOS COMPARTIDOS



Los caminos separados de la calle o compartidos son espacios pavimentados y designados para personas en bicicleta, patineta, patines o a pie. Los caminos están físicamente separados de la circulación de automóviles.

VÍAS CICLISTAS SEPARADAS



Las vías ciclistas separadas son instalaciones exclusivamente para andar en bicicleta y combinan la experiencia de circular por un camino separado con la infraestructura convencional de un carril de bicicleta sobre la calle. Estas vías ciclistas están físicamente separadas de la circulación de automóviles y de las banquetas (Según la Asociación Nacional de Funcionarios del Transporte Urbano). Estas instalaciones pueden ser de uno o dos sentidos.

CARRILES DE BICICLETA SEGREGADOS



Los carriles de bicicleta segregados son carriles combinados con un espacio designado para crear una mayor separación entre las personas en bicicleta y las que conducen automóviles.

VÍA CICLISTA



Una vía ciclista es un carril marcado exclusivamente para el uso de las personas que andan en bicicleta. Estos carriles pueden estar marcados al lado de la banqueta donde no hay estacionamiento o al lado izquierdo de filas de estacionamiento en la calle e incluyen señalamientos en el pavimento.

SEÑALES DE CARRILES COMPARTIDOS (SHARROWS)



Una señal de Carriles compartidos (también conocida como Ruta de bicicletas) es una vía ciclista donde la gente que anda en bicicleta comparte el carril con los vehículos. Este tipo de carril es designado con un sistema de señalización para Ruta de bicicletas y puede complementarse con señales en el pavimento. Estas señales solamente se recomiendan cuando el límite de velocidad es de 35 MPH o menos para ayudar a posicionar al ciclista en una intersección o para alertar a los ciclistas de áreas conflictivas.

CICLO BULEVARES



Los Ciclo bulevares son calles con poco tráfico, diseñadas y designadas para dar prioridad al uso de la bicicleta. Los Ciclo bulevares usan señales de tráfico, señales en el pavimento, y medidas de control de velocidad y volumen de vehículos para disminuir el congestionamiento y crear un ambiente seguro para andar en bicicleta (Según la Asociación Nacional de Funcionarios del Transporte Urbano).

INTERSECCIONES AMIGABLES PARA LOS CICLISTAS



Las marcas en cruces de intersecciones indican el recorrido deseado de personas en bicicleta. Estas guían a los que andan en bicicleta en una ruta directa y segura a través de intersecciones, incluyendo rutas de acceso y rampas. Estos tratamientos crean un límite claro entre las rutas de personas en bicicleta y vehículos en el carril adyacente (Según la Asociación Nacional de Funcionarios del Transporte Urbano). Un cuadro de bicicleta (bike box) permite que los ciclistas esperen delante de los vehículos, mejorando la visibilidad. Una intersección protegida es una en la que la gente que anda a pie y en bicicleta está separada de los vehículos.

SEÑALES DE PRECAUCIÓN ACTIVAS



Las Señales de Precaución Activas son luces parpadeantes color ámbar que pueden ser activadas de forma manual al presionar un botón o a través de sensores que alertan a los automovilistas del derecho de paso de los ciclistas y peatones. Las Luces Rectangulares Parpadeantes (RRFBs por sus siglas en inglés) son un tipo de señal activa que tienen un parpadeo irregular parecido al de los vehículos de emergencia. Los RRFBs mejoran el cumplimiento de las señales de tráfico y ayudan que los automovilistas cedan el paso a la gente en bicicleta y caminando.



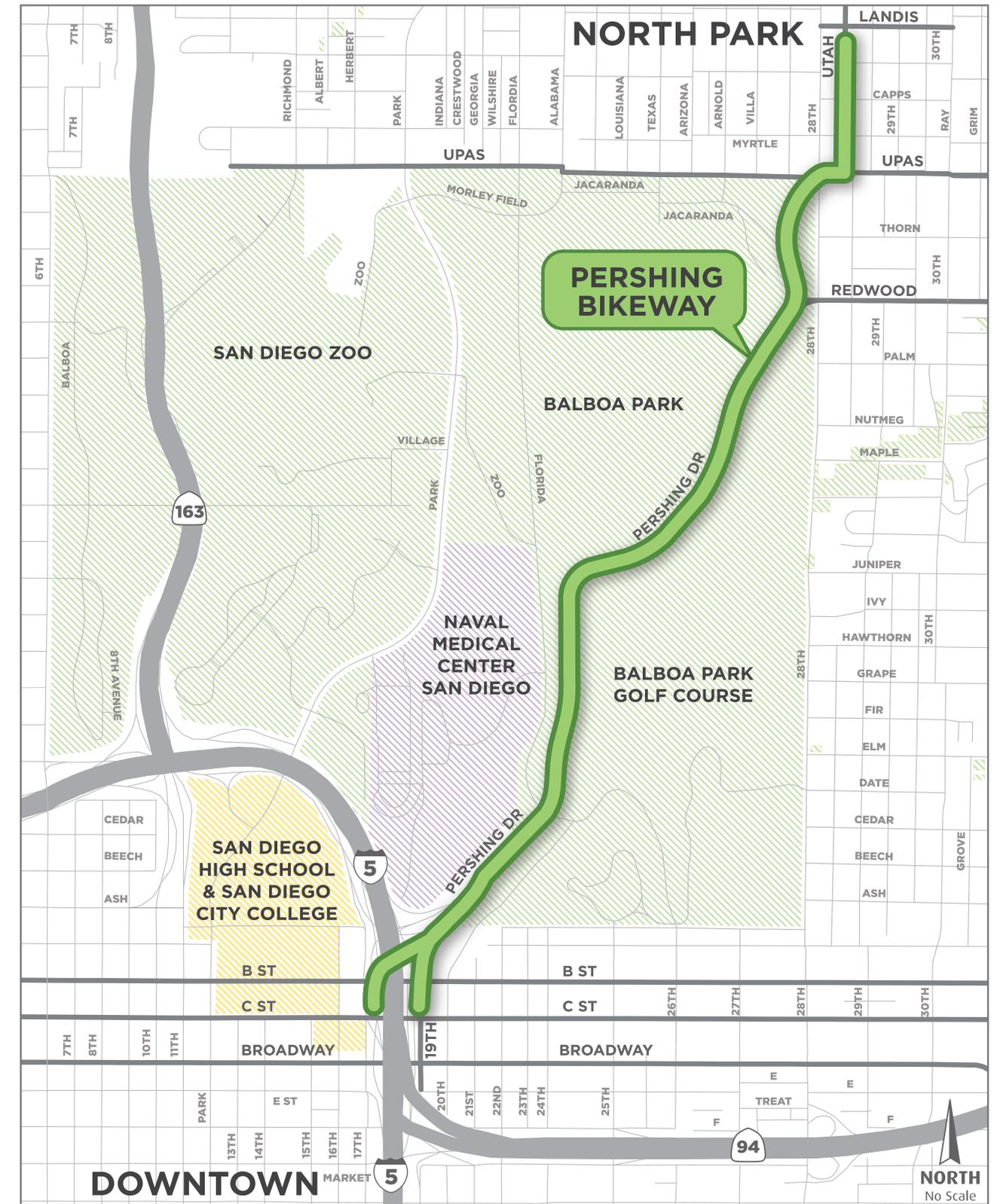
### PERSHING BIKEWAY

- Vía ciclista de 2.6 millas a través de Balboa Park, que conecta a North Park y el centro de San Diego
- Cuenta con calles seguras y de bajo estrés, vías ciclistas protegidas y medidas para aliviar el tráfico

### BENEFICIOS DEL PROYECTO

- Mejora las atracciones recreativas y destinos del Parque Balboa
- Ofrece una ruta segura y conveniente hacia y a través del Parque Balboa para la gente que camina y anda en bicicleta
- Conecta a la gente con el empleo, escuelas y centros de actividad
- Ayuda a cumplir los objetivos del Plan Regional de Bicicleta de San Diego, Plan de la Comunidad, Plan Maestro del Parque Balboa y Plan Preciso de la Mesa Este
- Ofrece conectividad de transporte activo en la región
- Expande las opciones de transporte

### METAS



## PERSHING BIKEWAY

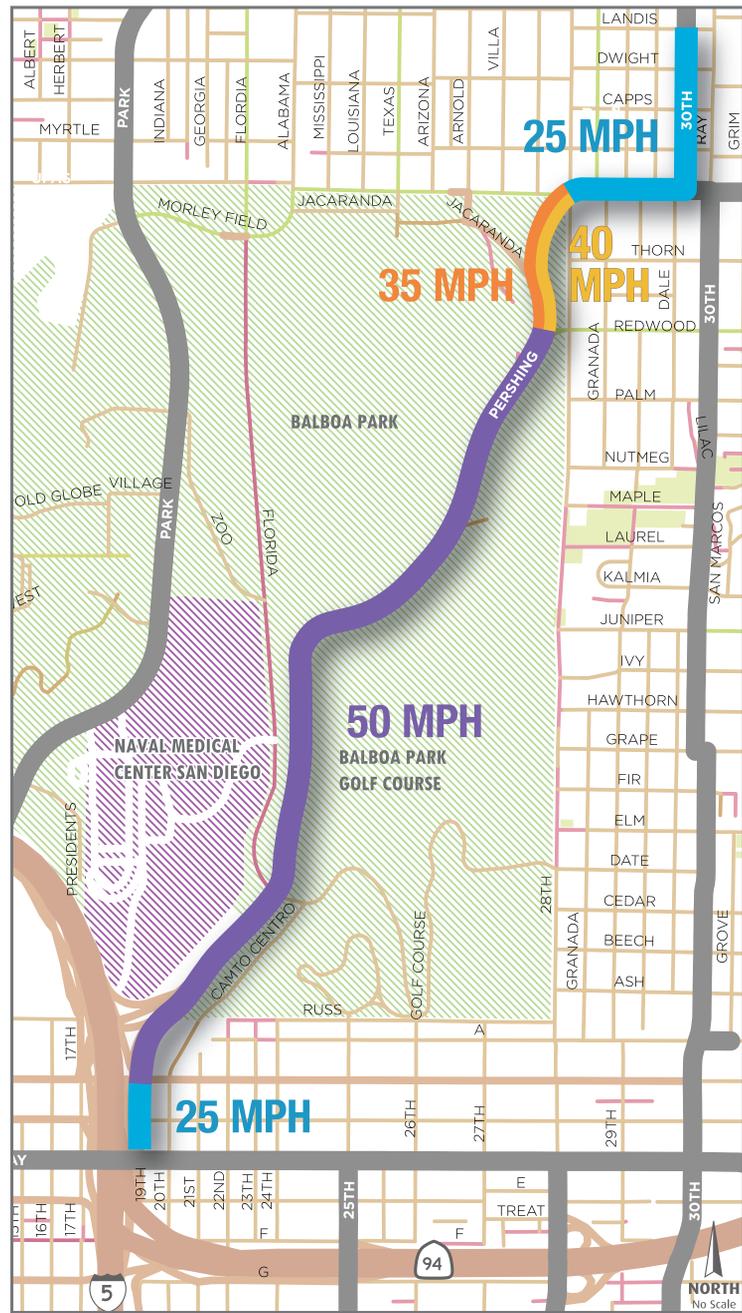
DE NORTH PARK A DOWNTOWN



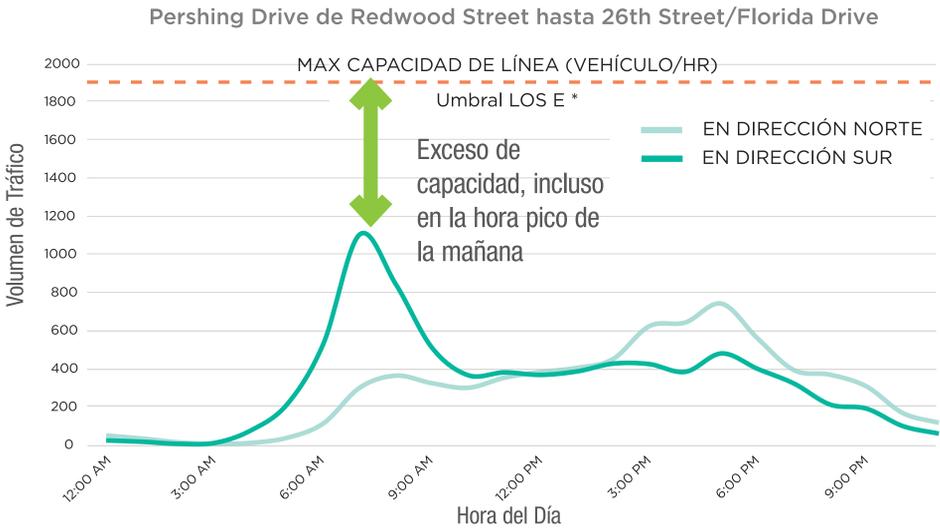
[KeepSanDiegoMoving.com/PershingBikeway](http://KeepSanDiegoMoving.com/PershingBikeway)



LÍMITES DE VELOCIDAD ACTUALES



EQUILIBRAR LA CARRETERA PARA MANTENER EL VIAJE CONVENIENTE PARA TODOS



\*La línea de umbral LOS E representa un solo carril de circulación en condiciones de flujo libre, a pesar de geometría, acceso, controles y otros elementos que influyen la capacidad de las carreteras. En la gran mayoría del corredor, estas características no están presentes.

- Las cifras de volumen de tráfico actuales obtenidas en mayo de 2015 muestran que la configuración actual de la carretera excede su capacidad.
- El proyecto no alterará el nivel del servicio de vehículo (LOS) en Pershing Drive.
- El exceso de capacidad frecuentemente resulta en velocidades más altas, que crea problemas de seguridad y conectividad.

MEJORAR CONECTIVIDAD DE BARRIOS A TRAVÉS DE LA REDUCCIÓN DE VELOCIDADES DE LOS VEHÍCULOS

- Los límites de velocidad establecidos tienen una correlación directa con la percepción de seguridad y la gravedad de las colisiones.
- La reducción de la velocidad vehicular al norte de Florida Drive mejorará la seguridad y reducirá el riesgo de lesiones graves.



MEJORAR LA CONECTIVIDAD DE BARRIOS A TRAVÉS DE INTERSECCIONES Y MEJORAS DE CRUCES

Solo existe un cruce de Pershing Drive entre B Street y Upas Street, que resulta en un segmento de 2.5 millas sin conectividad para las personas que andan en bicicleta y caminan.



Actualmente no existe una opción para cruzar con seguridad desde 28th Street hasta Florida Drive en Balboa Park. Una nueva rotonda en esta intersección mejorará la seguridad y la conectividad.

CREAR UN ESPACIO QUE TODOS DISFRUTEN



Pershing Drive a un espacio de parque mejorará la experiencia en uno de los cinco principales parques urbanos de la nación, proporcionará mejor conectividad y facilitará la interacción entre las personas, barrios, parques y el centro.

Las características de Pershing Bikeway pueden incluir carriles de bicicleta amplios y segregados y vías ciclistas separadas para que sea más placentero para usuarios en bicicleta y a pie.



PERSHING BIKEWAY DE NORTH PARK A DOWNTOWN

## EL PROPÓSITO DE UN ESTUDIO DE IMPACTO DEL TRÁFICO Y SEGURIDAD

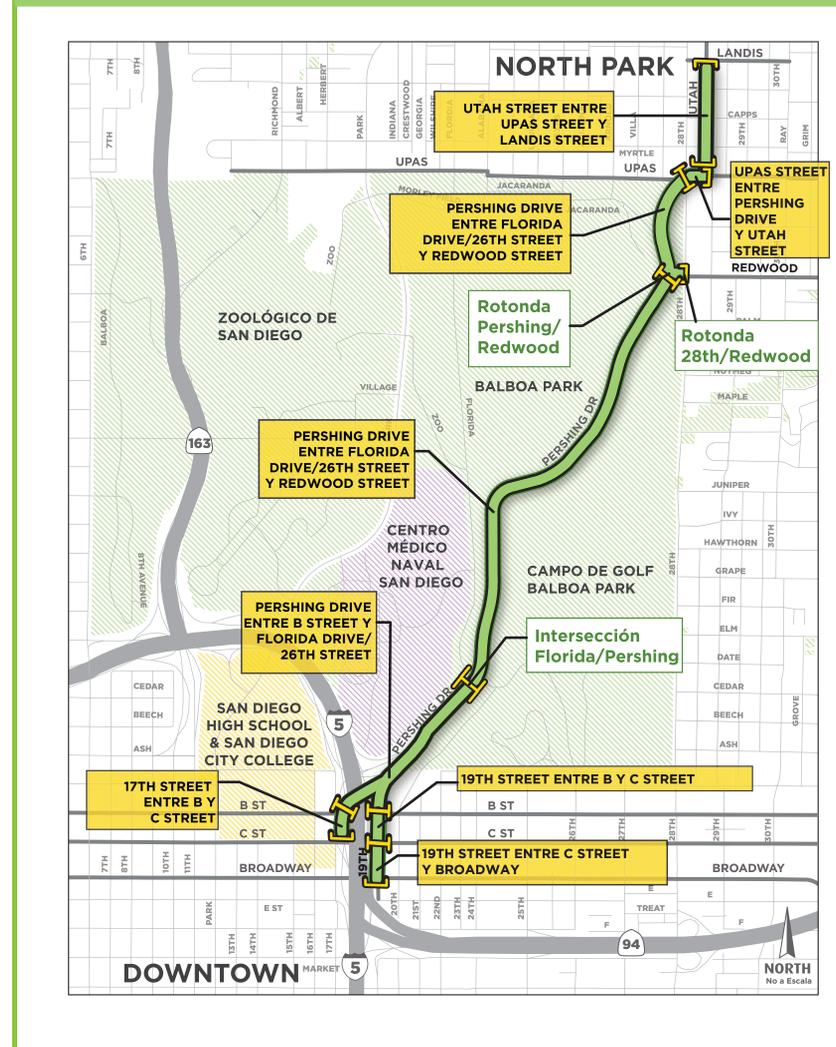
Un estudio de Impacto del Tráfico y Seguridad analiza los impactos del proyecto al tráfico vehicular así como los impactos a la seguridad de ciclistas y peatones. El desarrollo de este estudio es requerido antes de que el Comité de Transporte de SANDAG considere si el proyecto está exento de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA por sus siglas en inglés).

## RESULTADOS CLAVE

El estudio concluyó que el proyecto no tendrá efectos en el tráfico vehicular según definidos por los Umbrales Significativos de Impactos de Tráfico de la Ciudad de San Diego, así como tampoco tendrá impactos en la seguridad de los peatones y personas en bicicleta.



### SEGMENTOS DEL PROYECTO PERSHING BIKEWAY



### RESULTADOS



No Existen Impactos al Tráfico Vehicular



No Existen Impactos Peatonales y Ciclistas

