

NORTH ROUTES: OPTION 1
RUTAS NORTE: OPCIÓN 1



1 I-5 Crossing at Main St



Sample Bikeway Design / Modelo de diseño de ciclovía



Existing View (Google) / Vista actual

Benefits: • Bikeway is physically separated from traffic • Ample space for biking and walking improvements	Beneficios: • La ciclovía está físicamente separada del tráfico vehicular • Suficiente espacio para mejoras para ciclistas y peatones
---	--

Benefits / Beneficios

Constraints: • More vehicles and/or higher speeds • Auto-oriented environment (not conducive to walking and biking)	Limitaciones: • Más vehículos y/o velocidades más altas • Entorno apto para automóviles (no propicio para peatones y ciclistas)
--	--

Constraints / Limitaciones



NORTH ROUTES: OPTION 1
RUTAS NORTE: OPCIÓN 1



2 Main St



Sample Bikeway Design / Modelo de diseño de ciclovia



Existing View (Google) / Vista actual

Benefits:
• Bikeway is physically separated from traffic

Beneficios:
• La ciclovia está físicamente separada del tráfico vehicular

Benefits / Beneficios

Constraints:
• More vehicles and/or higher speeds
• Auto-oriented environment (not conducive to walking and biking)
• Parking impacts

Limitaciones:
• Más vehículos y/o velocidades más altas
• Entorno apto para automóviles (no propicio para peatones y ciclistas)
• Repercusiones en el estacionamiento

Constraints / Limitaciones



BORDER TO BAYSHORE BIKEWAY



KeepSanDiegoMoving.com/BordertoBayshore

NORTH ROUTES: OPTION 1
RUTAS NORTE: OPCIÓN 1



3 Beyer Blvd



Sample Bikeway Design / Modelo de diseño de ciclovía



Existing View (Google) / Vista actual

Benefits:

- Bikeway is physically separated from traffic
- Ample space for biking and walking improvements

Beneficios:

- La ciclovía está físicamente separada del tráfico vehicular
- Suficiente espacio para mejoras para ciclistas y peatones

Benefits / Beneficios

Constraints:

- More vehicles and/or higher speeds
- Auto-oriented environment (not conducive to walking and biking)

Limitaciones:

- Más vehículos y/o velocidades más altas
- Entorno apto para automóviles (no propicio para peatones y ciclistas)

Constraints / Limitaciones



NORTH ROUTES: OPTION 1
RUTAS NORTE: OPCIÓN 1



4 SR 905 Crossing at Beyer Blvd



Sample Bikeway Design / Modelo de diseño de ciclovia



Existing View (Google) / Vista actual

Benefits:

- Bikeway is physically separated from traffic
- Ample space for biking and walking improvements

Beneficios:

- La ciclovia está físicamente separada del tráfico vehicular
- Suficiente espacio para mejoras para ciclistas y peatones

Benefits / Beneficios

Constraints:

- More vehicles and/or higher speeds
- Auto-oriented environment (not conducive to walking and biking)

Limitaciones:

- Más vehículos y/o velocidades más altas
- Entorno apto para automóviles (no propicio para peatones y ciclistas)

Constraints / Limitaciones

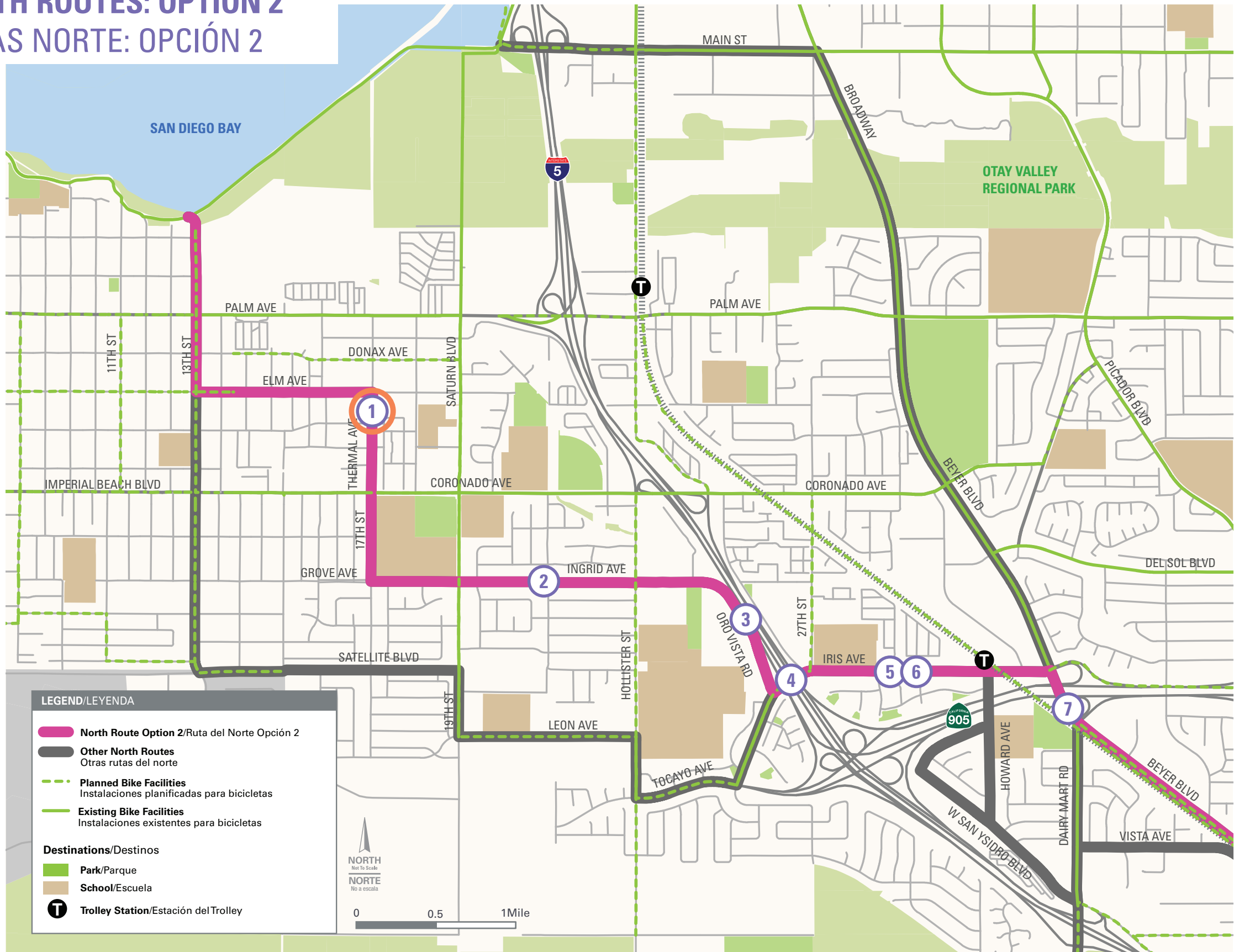


BORDER TO BAYSHORE BIKEWAY



KeepSanDiegoMoving.com/BordertoBayshore

NORTH ROUTES: OPTION 2
RUTAS NORTE: OPCIÓN 2



1 17th St/Thermal Ave



Sample Bikeway Design / Modelo de diseño de ciclovía



Existing View (Google) / Vista actual

Benefits:

- Fewer vehicles and/or lower speeds
- Good environment for biking and walking

Beneficios:

- Menos vehículos y/o velocidades más bajas
- Buen entorno para ciclistas y peatones

Benefits / Beneficios

Constraints:

- Some parking impacts

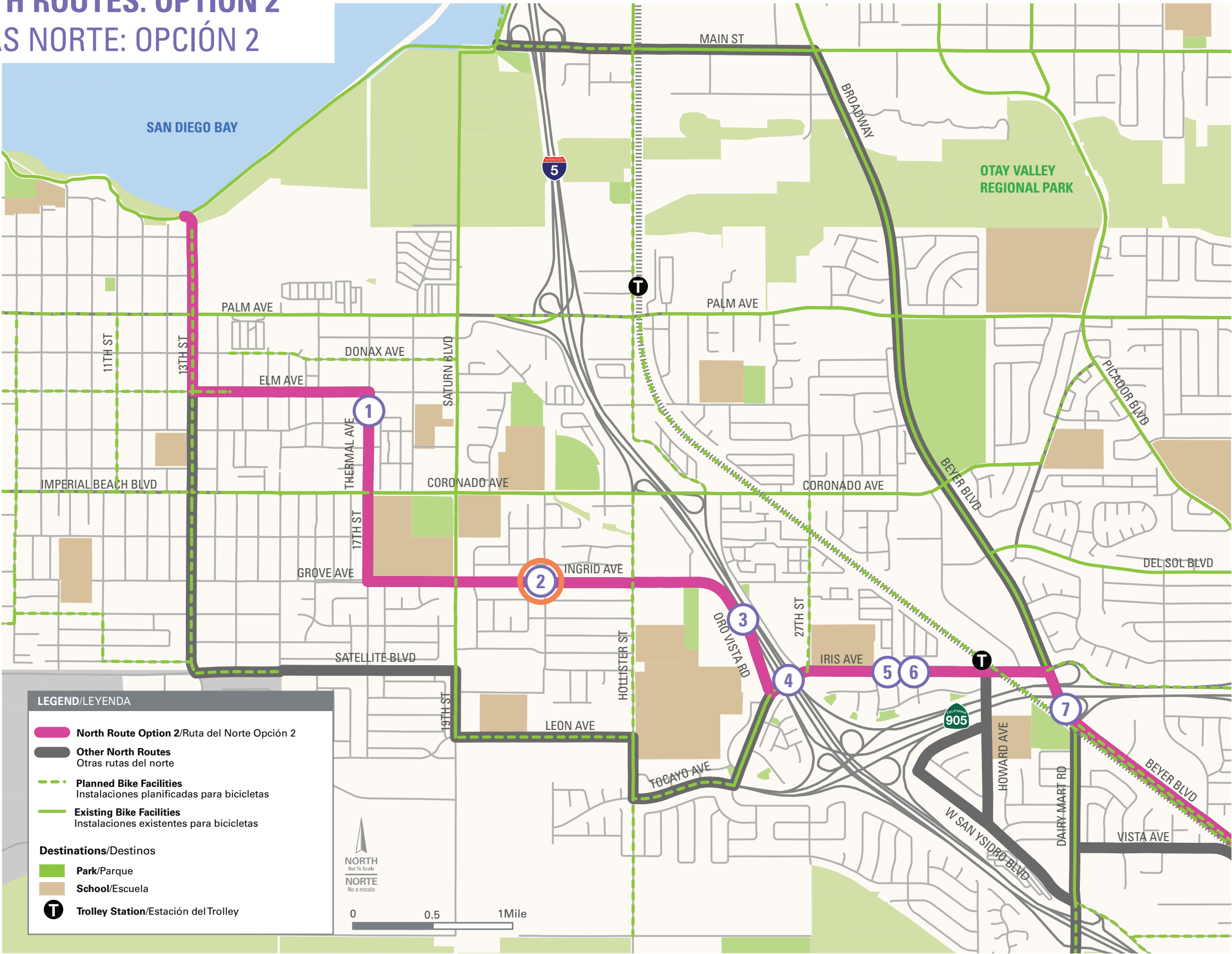
Limitaciones:

- Algunas repercusiones en el estacionamiento

Constraints / Limitaciones



NORTH ROUTES: OPTION 2
RUTAS NORTE: OPCIÓN 2



2 Ingrid Ave



Sample Bikeway Design / Modelo de diseño de ciclovia



Existing View (Google) / Vista actual

- | | |
|---|---|
| Benefits: <ul style="list-style-type: none">• Fewer vehicles and/or lower speeds• Good environment for biking and walking | Beneficios: <ul style="list-style-type: none">• Menos vehículos y/o velocidades más bajas• Buen entorno para ciclistas y peatones |
|---|---|

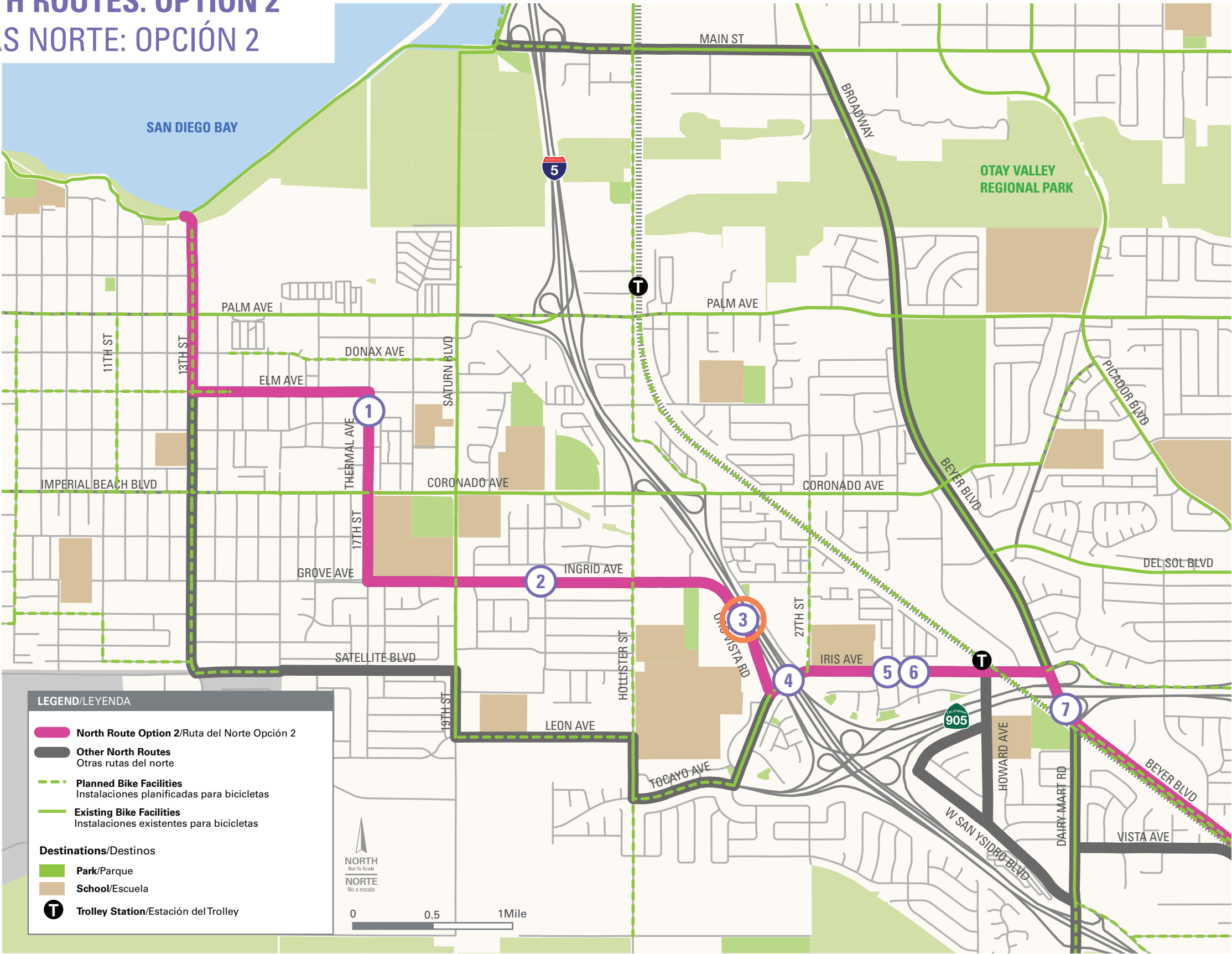
Benefits / Beneficios

- | | |
|--|--|
| Constraints: <ul style="list-style-type: none">• Some parking impacts | Limitaciones: <ul style="list-style-type: none">• Algunas repercusiones en el estacionamiento |
|--|--|

Constraints / Limitaciones



NORTH ROUTES: OPTION 2
RUTAS NORTE: OPCIÓN 2



3 Oro Vista Rd



Sample Bikeway Design / Modelo de diseño de ciclovía



Existing View (Google) / Vista actual

Benefits: • Fewer vehicles and/or lower speeds • Good environment for biking and walking	Beneficios: • Menos vehículos y/o velocidades más bajas • Buen entorno para ciclistas y peatones
---	---

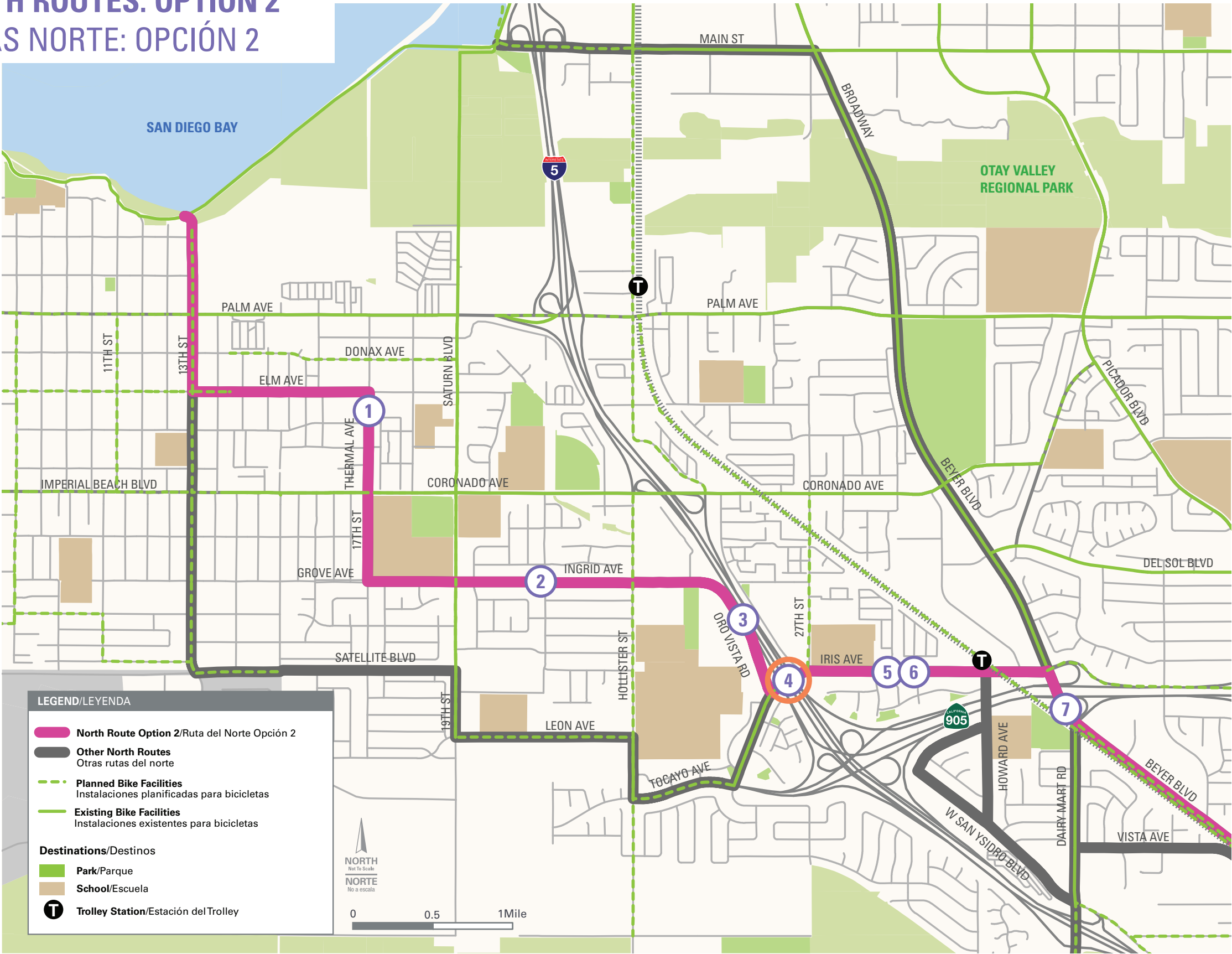
Benefits / Beneficios

Constraints: • Limited space for biking and walking improvements • Parking impacts	Limitaciones: • Espacio limitado para mejoras para ciclistas y peatones • Repercusiones en el estacionamiento
---	--

Constraints / Limitaciones



NORTH ROUTES: OPTION 2
RUTAS NORTE: OPCIÓN 2



4 I-5 Crossing at Iris Ave

Sample Bikeway Design / Modelo de diseño de ciclovía

Existing View (Google) / Vista actual

Benefits:

- Bikeway is physically separated from traffic
- Ample space for biking and walking improvements

Beneficios:

- La ciclovía está físicamente separada del tráfico vehicular
- Suficiente espacio para mejoras para ciclistas y peatones

Benefits / Beneficios

Constraints:

- More vehicles and/or higher speeds
- Auto-oriented environment (not conducive to walking and biking)

Limitaciones:

- Más vehículos y/o velocidades más altas
- Entorno apto para automóviles (no propicio para peatones y ciclistas)

Constraints / Limitaciones



NORTH ROUTES: OPTION 2

RUTAS NORTE: OPCIÓN 2



5 Iris Ave (Version A)



Sample Bikeway Design / Modelo de diseño de ciclovia



Existing View (Google) / Vista actual

Benefits: • Good environment for biking and walking	Beneficios: • Buen entorno para ciclistas y peatones
--	---

Benefits / Beneficios

Constraints: • More vehicles and/or higher speeds • Bikeway is not physically separated from traffic • Limited space for biking and walking improvements	Limitaciones: • Más vehículos y/o velocidades más altas • La ciclovia no está físicamente separada del tráfico vehicular • Espacio limitado para mejoras para ciclistas y peatones
---	---

Constraints / Limitaciones



BORDER TO BAYSHORE BIKEWAY



KeepSanDiegoMoving.com/BordertoBayshore

NORTH ROUTES: OPTION 2

RUTAS NORTE: OPCIÓN 2



6 Iris Ave (Version B)



Sample Bikeway Design / Modelo de diseño de ciclovía



Existing View (Google) / Vista actual

Benefits: • Good environment for biking and walking	Beneficios: • Buen entorno para ciclistas y peatones
--	---

Benefits / Beneficios

Constraints: • More vehicles and/or higher speeds • Limited space for biking and walking improvements • Parking impacts	Limitaciones: • Más vehículos y/o velocidades más altas • Espacio limitado para mejoras para ciclistas y peatones • Repercusiones en el estacionamiento
--	--

Constraints / Limitaciones

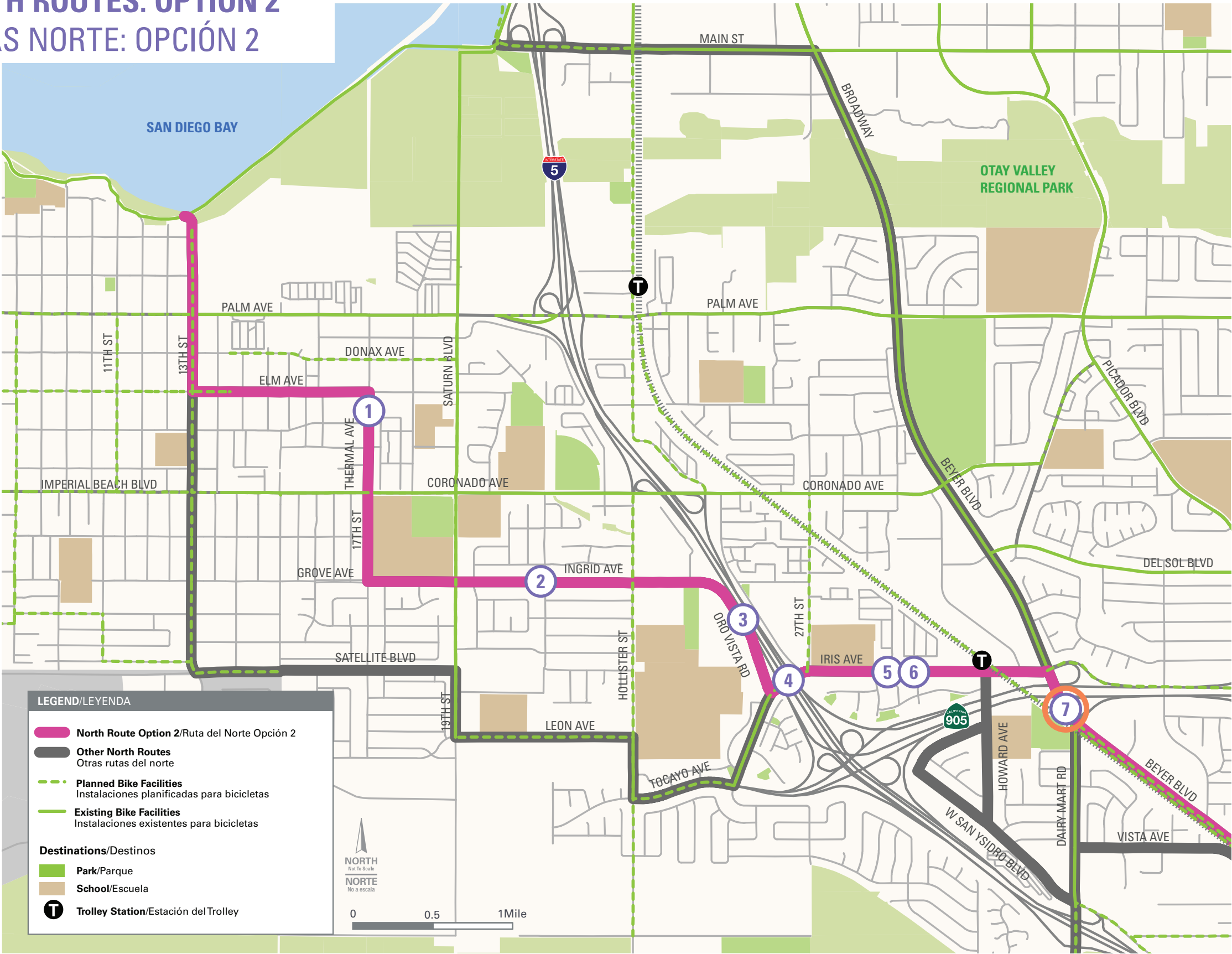


BORDER TO BAYSHORE BIKEWAY

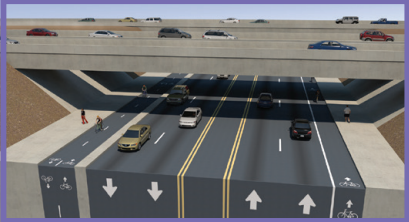


KeepSanDiegoMoving.com/BordertoBayshore

NORTH ROUTES: OPTION 2
RUTAS NORTE: OPCIÓN 2



7 SR 905 Crossing at Beyer Blvd



Sample Bikeway Design / Modelo de diseño de ciclovía



Existing View (Google) / Vista actual

- | | |
|---|--|
| Benefits: <ul style="list-style-type: none">• Bikeway is physically separated from traffic• Ample space for biking and walking improvements | Beneficios: <ul style="list-style-type: none">• La ciclovía está físicamente separada del tráfico vehicular• Suficiente espacio para mejoras para ciclistas y peatones |
|---|--|

Benefits / Beneficios

- | | |
|--|--|
| Constraints: <ul style="list-style-type: none">• More vehicles and/or higher speeds• Auto-oriented environment (not conducive to walking and biking) | Limitaciones: <ul style="list-style-type: none">• Más vehículos y/o velocidades más altas• Entorno apto para automóviles (no propicio para peatones y ciclistas) |
|--|--|

Constraints / Limitaciones



NORTH ROUTES: OPTION 3

RUTAS NORTE: OPCIÓN 3



1 13th St



Sample Bikeway Design / Modelo de diseño de ciclovía



Existing View (Google) / Vista actual

Benefits:

- Fewer vehicles and/or lower speeds
- Good environment for biking and walking
- Ample space for biking and walking improvements

Beneficios:

- Menos vehículos y/o velocidades más bajas
- Buen entorno para ciclistas y peatones
- Suficiente espacio para mejoras para ciclistas y peatones

Benefits / Beneficios



BORDER TO BAYSHORE BIKEWAY



KeepSanDiegoMoving.com/BordertoBayshore

NORTH ROUTES: OPTION 3



2 Satallite Blvd



Sample Bikeway Design / Modelo de diseño de ciclovía



Existing View (Google) / Vista actual

- Fewer vehicles and/or lower speeds
- Good environment for biking and walking
- Ample space for biking and walking improvements

Beneficios:

- Menos vehículos y/o velocidades más bajas
- Buen entorno para ciclistas y peatones
- Suficiente espacio para mejoras para ciclistas y peatones

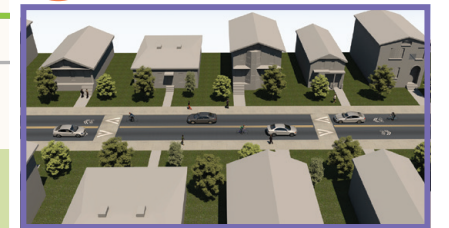
Benefits / Beneficios

NORTH ROUTES: OPTION 3

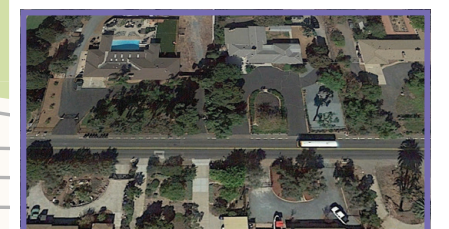
RUTAS NORTE: OPCIÓN 3



3 Leon Ave



Sample Bikeway Design / Modelo de diseño de ciclovía



Existing View (Google) / Vista actual

Benefits:

- Fewer vehicles and/or lower speeds
- Good environment for biking and walking

Beneficios:

- Menos vehículos y/o velocidades más bajas
- Buen entorno para ciclistas y peatones

Benefits / Beneficios



BORDER TO BAYSHORE BIKEWAY



KeepSanDiegoMoving.com/BordertoBayshore

NORTH ROUTES: OPTION 3
RUTAS NORTE: OPCIÓN 3



4 Tocayo Ave



Sample Bikeway Design / Modelo de diseño de ciclovia



Existing View (Google) / Vista actual

Benefits:

- Bikeway is physically separated from traffic
- Ample space for biking and walking improvements

Beneficios:

- La ciclovia está físicamente separada del tráfico vehicular
- Suficiente espacio para mejoras para ciclistas y peatones

Benefits / Beneficios

Constraints:

- More vehicles and/or higher speeds
- Auto-oriented environment (not conducive to walking and biking)

Limitaciones:

- Más vehículos y/o velocidades más altas
- Entorno apto para automóviles (no propicio para peatones y ciclistas)

Constraints / Limitaciones



BORDER TO BAYSHORE BIKEWAY



KeepSanDiegoMoving.com/BordertoBayshore

NORTH ROUTES: OPTION 3
RUTAS NORTE: OPCIÓN 3



5 I-5 Crossing at Iris Ave



Sample Bikeway Design / Modelo de diseño de ciclovía



Existing View (Google) / Vista actual

Benefits: • Bikeway is physically separated from traffic • Ample space for biking and walking improvements	Beneficios: • La ciclovía está físicamente separada del tráfico vehicular • Suficiente espacio para mejoras para ciclistas y peatones
---	--

Benefits / Beneficios

Constraints: • More vehicles and/or higher speeds • Auto-oriented environment (not conducive to walking and biking)	Limitaciones: • Más vehículos y/o velocidades más altas • Entorno apto para automóviles (no propicio para peatones y ciclistas)
--	--

Constraints / Limitaciones



BORDER TO BAYSHORE BIKEWAY



KeepSanDiegoMoving.com/BordertoBayshore

NORTH ROUTES: OPTION 3

RUTAS NORTE: OPCIÓN 3



6 Iris Ave (Version A)



Sample Bikeway Design / Modelo de diseño de ciclovía



Existing View (Google) / Vista actual

Benefits:

- Good environment for biking and walking

Beneficios:

- Buen entorno para ciclistas y peatones

Benefits / Beneficios

Constraints:

- More vehicles and/or higher speeds
- Bikeway is not physically separated from traffic
- Limited space for biking and walking improvements

Limitaciones:

- Más vehículos y/o velocidades más altas
- La ciclovía no está físicamente separada del tráfico vehicular
- Espacio limitado para mejoras para ciclistas y peatones

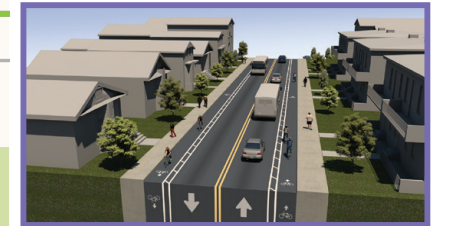
Constraints / Limitaciones

NORTH ROUTES: OPTION 3

RUTAS NORTE: OPCIÓN 3



7 Iris Ave (Version B)



Sample Bikeway Design / Modelo de diseño de ciclovía



Existing View (Google) / Vista actual

Benefits: • Good environment for biking and walking	Beneficios: • Buen entorno para ciclistas y peatones
--	---

Benefits / Beneficios

Constraints: • More vehicles and/or higher speeds • Limited space for biking and walking improvements • Parking impacts	Limitaciones: • Más vehículos y/o velocidades más altas • Espacio limitado para mejoras para ciclistas y peatones • Repercusiones en el estacionamiento
--	--

Constraints / Limitaciones



BORDER TO BAYSHORE BIKEWAY



KeepSanDiegoMoving.com/BordertoBayshore