



EVALUACIÓN DEL IMPACTO EN EL TRÁFICO Y LA SEGURIDAD

La evaluación concluyó que el proyecto no tendrá ningún impacto en la seguridad de ciclistas y peatones. También concluyó que el proyecto afectará al tráfico vehicular de tres formas, de acuerdo con los Límites Significativos del Impacto en el Tráfico de la Ciudad de San Diego.

CONCLUSIONES IMPORTANTES



Ningún impacto en la seguridad de ciclistas o peatones



Tres impactos de tráfico vehicular



SEGMENTOS DE LAS CALLES	¿IMPACTO EN LA SEGURIDAD DE CICLISTAS O PEATONES?
Howard Avenue entre Park Boulevard y Florida Street	No
Howard Avenue entre Florida Street y Oregon Street	No
Howard Avenue entre Oregon Street y Idaho Street	No
Howard Avenue entre Idaho Street y Boundary Street	No
Orange Avenue entre Boundary Street y Estrella Avenue	No
INTERSECCIONES	
Todas las intersecciones en Howard Avenue, desde Park Boulevard hasta 32 nd Street	No
Todas las intersecciones en Orange Avenue, desde 33 rd Street hasta Estrella Avenue	No

SEGMENTOS DE LAS CALLES	¿IMPACTOS DE TRÁFICO VEHICULAR?	RAZONES DEL IMPACTO*
Howard Avenue entre Georgia Street y Florida Street	No	
Howard Avenue entre Utah Street y Kansas Street	No	
Orange Avenue entre Swift Avenue y 35 th Street	Sí	La remoción del carril de giro central es incoherente con el Plan de las Comunidades de Mid-City
Orange Avenue entre 43 rd Street y Fairmount Avenue	Sí	La remoción del carril de giro central es incoherente con el Plan de las Comunidades de Mid-City El Nivel de Servicio, categoría E es inaceptable bajo las condiciones actuales y futuras; sin embargo, el proyecto mejorará la programación del semáforo para reducir el tiempo de viaje
Orange Avenue entre 47 th Street y Euclid Avenue	Sí	La remoción del carril de giro central es incoherente con el Plan de las Comunidades de Mid-City
INTERSECCIONES		
Todas las intersecciones en Howard Avenue, desde Park Boulevard hasta 32 nd Street	No	
Todas las intersecciones en Orange Avenue, desde 33 rd Street hasta Estrella Avenue	No	

*Razón del impacto, de acuerdo con los Límites Significativos del Impacto en el Tráfico de la Ciudad de San Diego.



NORTH PARK | MID-CITY BIKEWAYS

HOWARD – ORANGE BIKEWAY



KeepSanDiegoMoving.com/HowardOrangeBikeway