

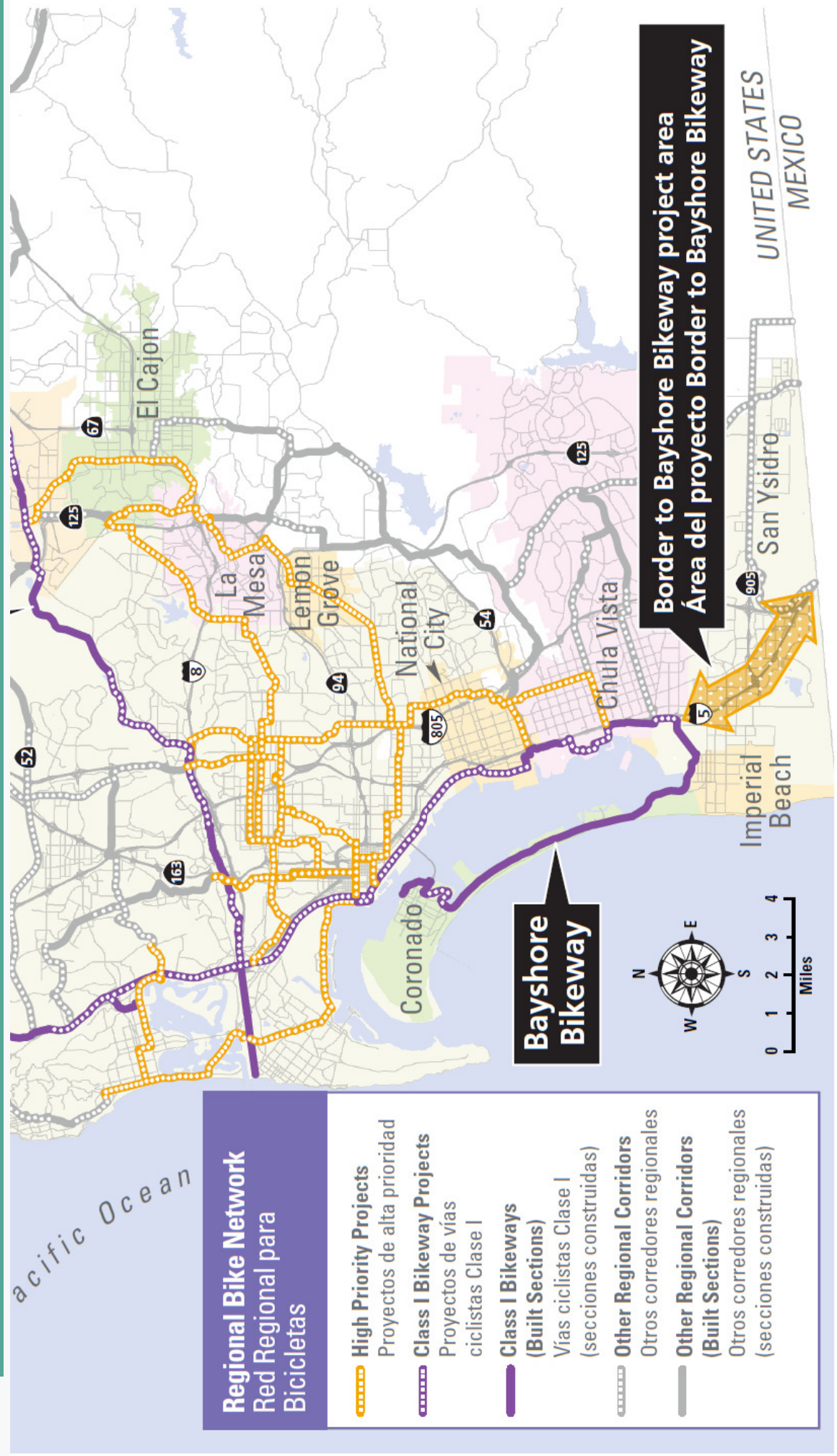


BORDER TO BAYSHORE BIKEWAY

Community Meeting #2 | December 6, 2017
2ª. Reunión Comunitaria | 6 de diciembre, 2017



HOW DOES THE BORDER TO BAYSHORE BIKEWAY FIT IN? ¿CÓMO ENCAJA EL PROYECTO BORDER TO BAYSHORE BIKEWAY?

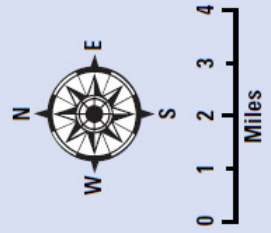


Regional Bike Network
Red Regional para Bicicletas

- High Priority Projects**
Proyectos de alta prioridad
- Class I Bikeway Projects**
Proyectos de vías ciclistas Clase I
- Class I Bikeways (Built Sections)**
Vías ciclistas Clase I (secciones construidas)
- Other Regional Corridors**
Otros corredores regionales
- Other Regional Corridors (Built Sections)**
Otros corredores regionales (secciones construidas)

Border to Bayshore Bikeway project area
Área del proyecto Border to Bayshore Bikeway

Bayshore Bikeway





EVERYDAY PEOPLE, EVERYDAY TRIPS

No way

**Interested,
but concerned**

(potential bikeway users)

Anywhere, anytime





GENTE COTIDIANA, VIAJES COTIDIANOS

**De ninguna
manera**

**Interesado,
pero preocupado**

*(potenciales usuarios de
la vía ciclista)*

Donde sea, a cualquier hora





BIKE EAP DESIGN PRICIPLES

SAFE “LOW STRESS” STREETS

- Safe movement of people
- Protected bikeways provide separation
- Traffic calming to reduce speeds
- Challenges in urban areas due to limited space and competing uses





PRINCIPIOS DE DISEÑO DEL PLAN DE ACCIÓN TEMPRANA (EAP)

CALLES SEGURAS, DE “BAJO ESTRÉS”

- Movimiento seguro de personas
- Las vías ciclistas protegidas proporcionan separación
- Moderación del tráfico para reducir las velocidades
- Desafíos en áreas urbanas debido al espacio limitado y usos competitivos





TENTATIVE PROJECT TIMELINE

CRONOGRAMA TENTATIVO DEL PROYECTO





1st COMMUNITY MEETING, SOUTHWEST HS 1A REUNIÓN COMUNITARIA, SOUTHWEST HS





WHICH PLACES SHOULD BE CONNECTED BY THE BIKEWAY? / ¿QUÉ LUGARES DEBEN ESTAR CONECTADOS POR LA VÍA CICLISTA?





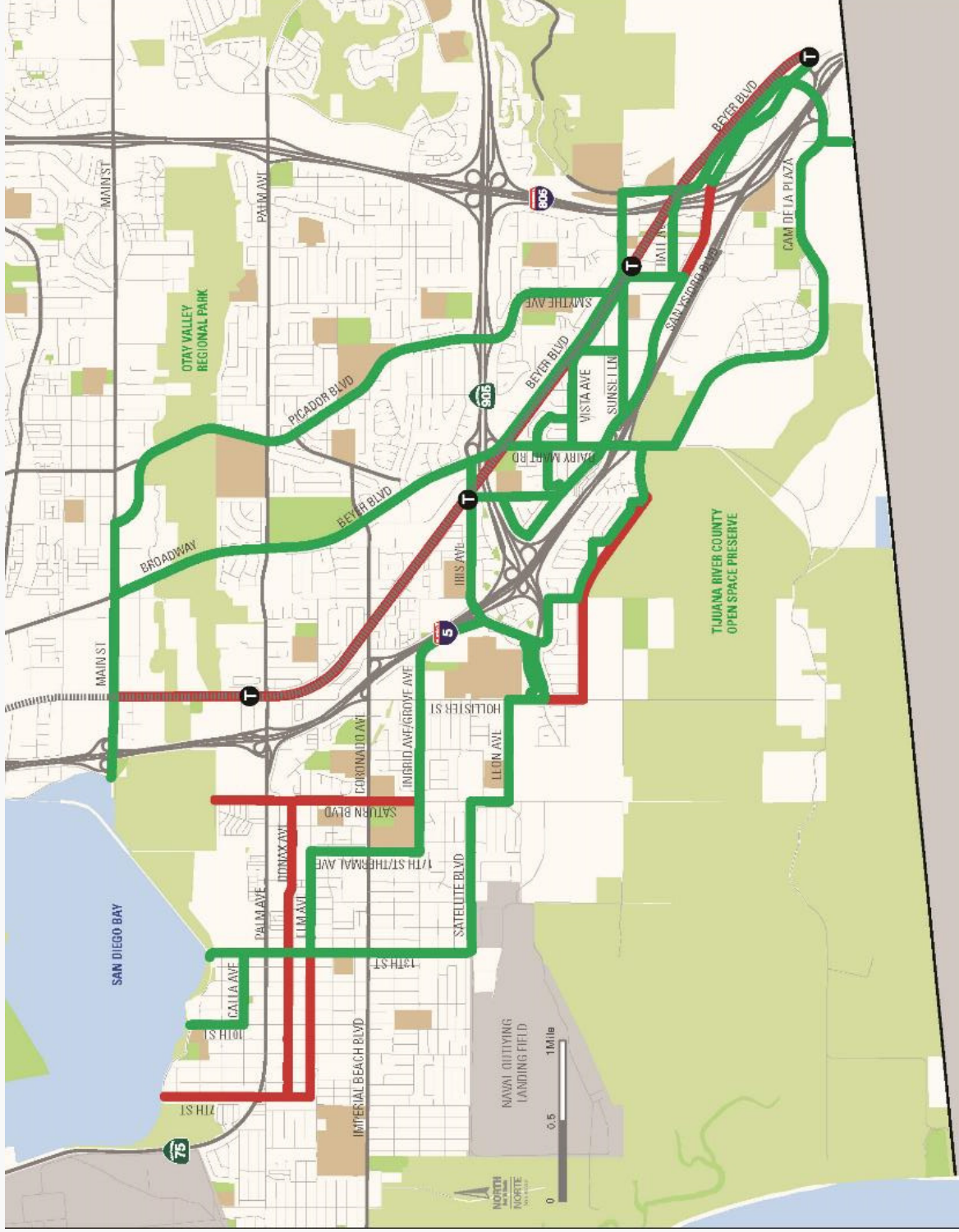
WHAT WE HEARD / COMMUNITY INPUT

LO QUE ESCUCHAMOS / COMENTARIOS DE LA COMUNIDAD

- *The bikeway should connect as many schools as possible so that kids can safely bike to school at all grade levels.*
- *Major commercial centers should be safely accessed by bikes.*
- *Separated bikeways represent your best chance to get the non-cycling public on their bikes.*
- *I want all separated bike lanes.*
- *Que pase por un costado del trolley / [bikepath] that runs through a trolley stop*
- *Don't stray too far from the Transit Routes in case I get tired.*
- *Use Camino de la Plaza, Dairy Mart Road, Hollister Street and 13th Street*
- **LOVE THIS PROJECT! ABOUT TIME!**



DEVELOPING BIKE ROUTE OPTIONS: CONSIDER ALL SUGGESTED OPTIONS / OPCIONES DE RUTAS CICLISTAS: CONSIDERAR TODAS LAS ALTERNATIVAS SUGERIDAS



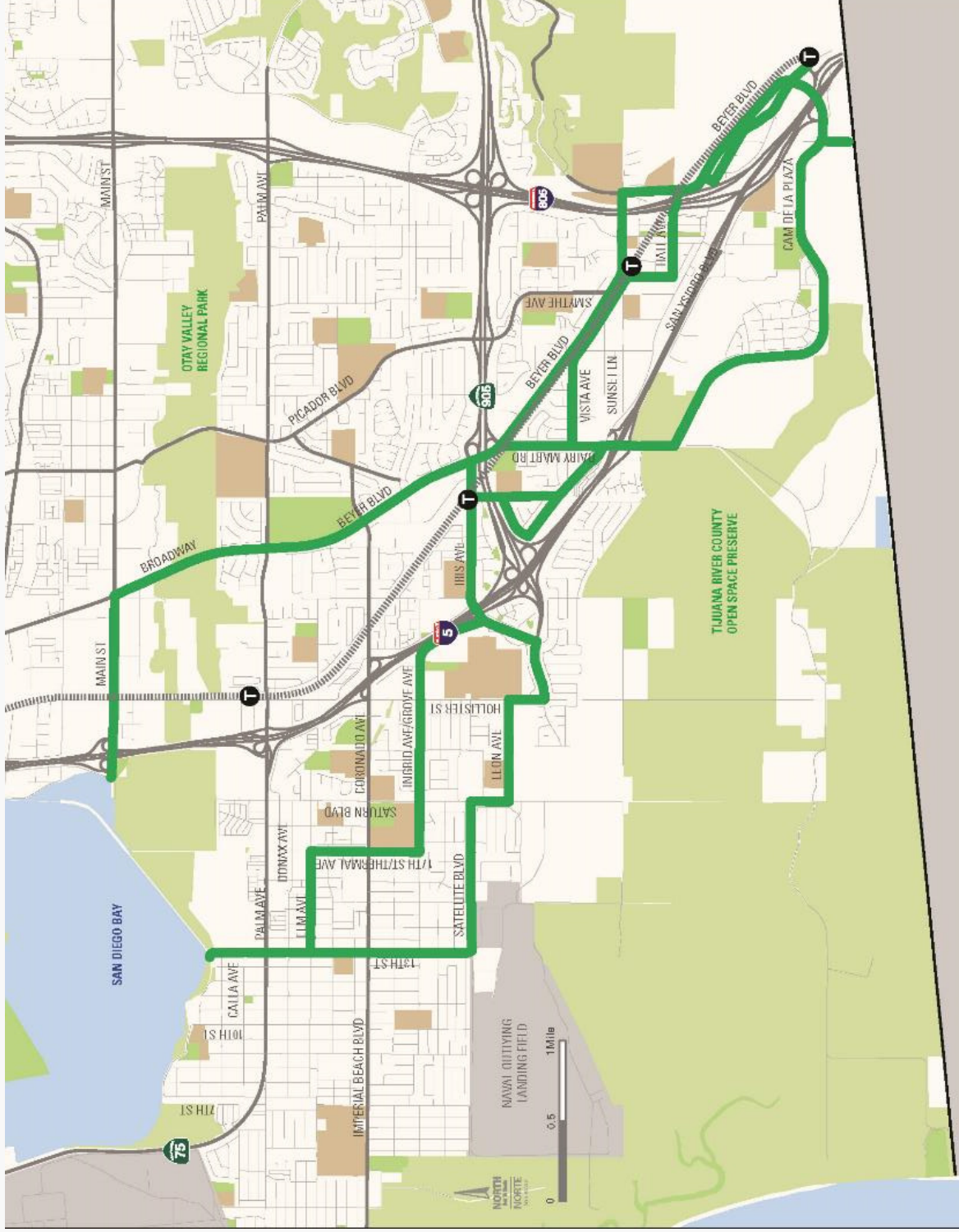


DEVELOPING BIKE ROUTE OPTIONS: REFINE / OPCIONES DE RUTAS CICLISTAS: AJUSTES





**DEVELOPING BIKE ROUTE OPTIONS: FURTHER REFINE /
OPCIONES DE RUTAS CICLISTAS: AJUSTES ADICIONALES**





MEETING OVERVIEW RESUMEN



COMMUNITY MEETING • REUNIÓN COMUNITARIA

WELCOME | BIENVENIDO

Each station is marked by a balloon with a different color.
Cada estación está identificada con un globo de color distinto.



- How does the project fit in and how can you be involved?
¿Cómo encaja el proyecto y cómo puede involucrarse?
.....
- How were the route options developed?
¿Cómo se desarrollaron las opciones de las rutas?
.....
- What are the north route options?
¿Cuáles son las opciones de la ruta norte?
.....
- What are the south route options?
¿Cuáles son las opciones de la ruta sur?
.....

Which route options do you prefer? (Your opportunity to provide feedback)
¿Qué opción prefiere para la ruta? (Esta es su oportunidad de expresar su opinión)



NEXT STEPS

- Final analysis – late 2017 – early 2018
 - Compile all meeting comments
 - Develop intersection concepts
 - Develop planning-level cost estimates
- Select preferred route – early 2018
- Begin preliminary design of preferred route – spring 2018
- Next public meeting: share preliminary design – mid-2018

- Análisis final: de finales de 2017 a principios de 2018
 - Recopilación de todos los comentarios
 - Desarrollo de conceptos de intersección
 - Desarrollo de presupuestos de costo a nivel de planificación
- Selección de ruta predilecta: principios de 2018
- Inicio de diseño preliminar de ruta predilecta: primavera de 2018
- Próxima reunión pública: compartir diseño preliminar: mediados de 2018



Alison Moss
Project Manager/Directora del Proyecto
San Diego Association of Governments
(619) 595-5354 / alison.moss@sandag.org

KeepSanDiegoMoving.com/BordertoBayshore

