



# Bayshore Bikeway – Segmento de Barrio Logan Sesión Informativa de Construcción

Dinara Ussenova, P.E. Directora de proyecto de SANDAG

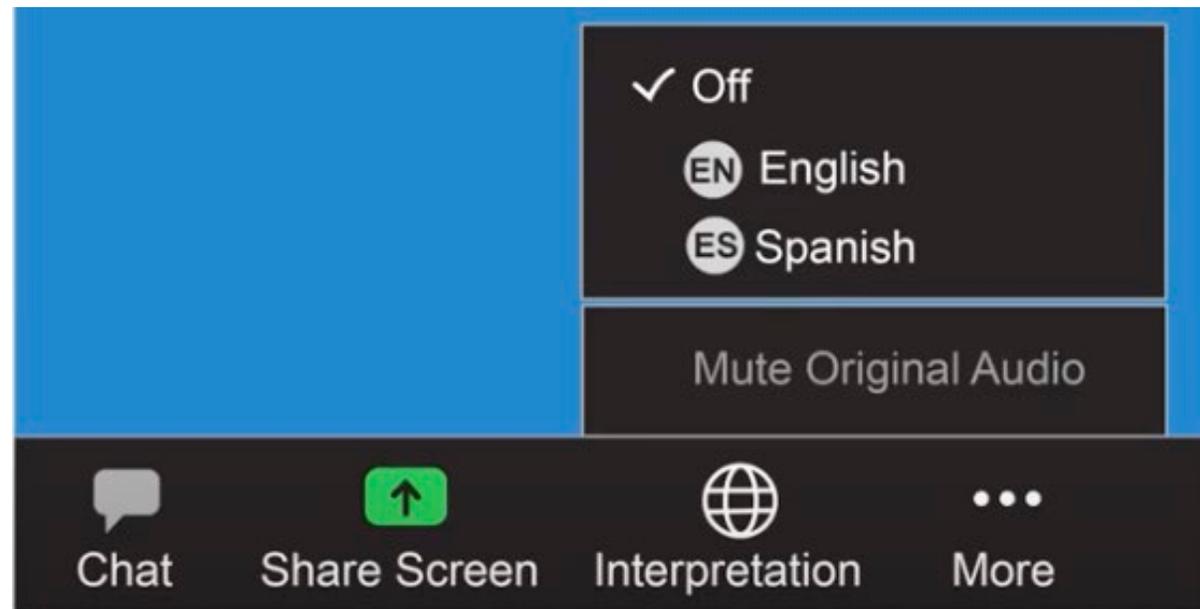
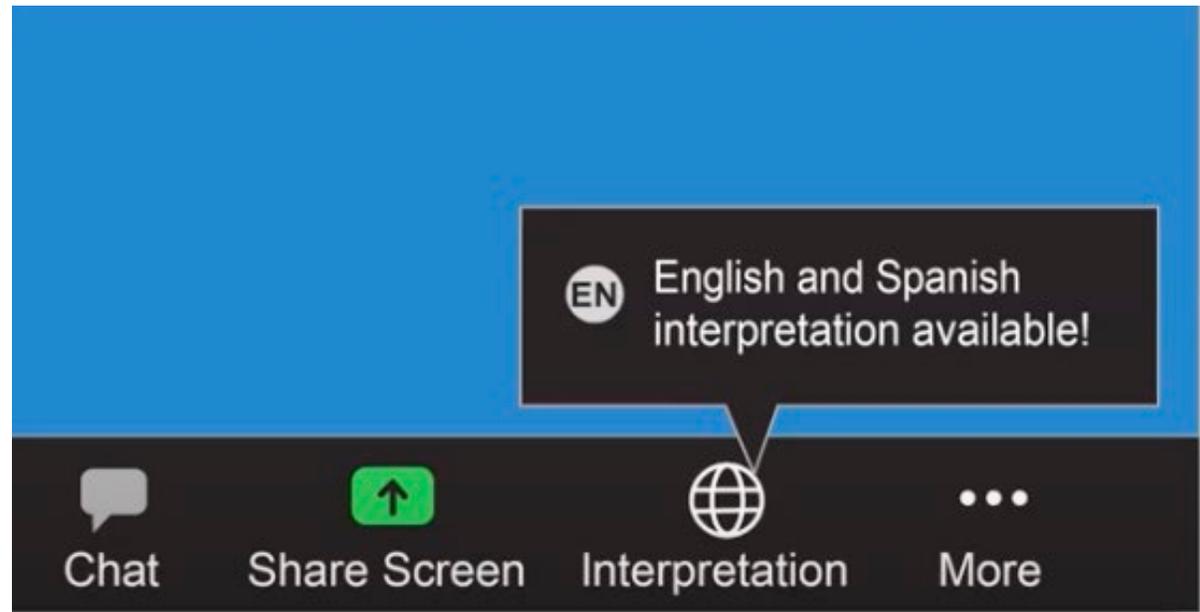
Stephen Fordham, P.E. Director de construcción de SANDAG

KIRK Bradbury, P.E. Consultor/Equipo de diseño de SANDAG

23 de mayo de 2022

# Interpretación

La interpretación al español está disponible para todos los participantes.



# Nuestro compromiso con la equidad



# Programa

Para obtener más  
información



**SANDAG y el Plan Regional**

**Bayshore Bikeway – Resumen del Proyecto del Segmento Barrio Logan**

**Qué esperar durante la construcción**

**Preguntas y respuestas**

# Encuesta #1

¿Cómo se enteró de este seminario web?

1. Correo postal
2. Correo electrónico
3. Redes sociales
4. Boca a boca
5. Otro (escriba en el chat)

# Plan Regional SANDAG 2021



# El ciclismo como solución



# SANDAG GO by BIKE — Actualización sobre el avance, primavera de 2022

**23 MILES BUILT**



**19 PROJECTS IN PROGRESS**

**4.5 MILES UNDER CONSTRUCTION**

**27 MILES NEARING CONSTRUCTION\***  
\*REFLECTS PROJECTS IN THE FINAL DESIGN PHASE

San Diego Regional Bike Plan Early Action Program (EAP)	Planning	Environmental	Final Design	Construction	Open to Public
Inland Rail Trail: Phase 2	—————			🚲	Early 2021
Coastal Rail Trail – Rose Creek	—————			🚲	Mid-2021
Fourth and Fifth Avenue Bikeway	—————			🚲	Early 2022
Georgia – Meade Bikeway	—————			🚲	Early 2022
Landis Bikeway	—————			🚲	Early 2022
Pershing Bikeway	—————			🚲	2024
Bayshore Bikeway – Barrio Logan Segment	—————			🚲	2024

## Encuesta #2:

¿Qué hito del proyecto de vías ciclistas de SANDAG espera con más ansias?

1. ¡Este! (Bayshore Bikeway – Segmento pionero de Barrio Logan)
2. Innovadora Border to Bayshore Bikeway
3. Innovadora Imperial Avenue Bikeway
4. No conozco ninguno de estos proyectos

# Descripción general y características del proyecto

Bayshore Bikeway – Segmento de Barrio Logan

# Bayshore Bikeway – Segmento de Barrio Logan

## Bayshore Bikeway – Segmento de Barrio Logan Mapa del proyecto



**Encuesta #3:** ¿Con qué frecuencia viaja a lo largo de Harbor Drive?

*Diario, semanal o nunca*

**Encuesta #4:** ¿Cuál es el propósito de su viaje?

*Trabajo, ocio, encargos u otros*

# Antes

## Harbor Drive / Cesar Chavez Parkway

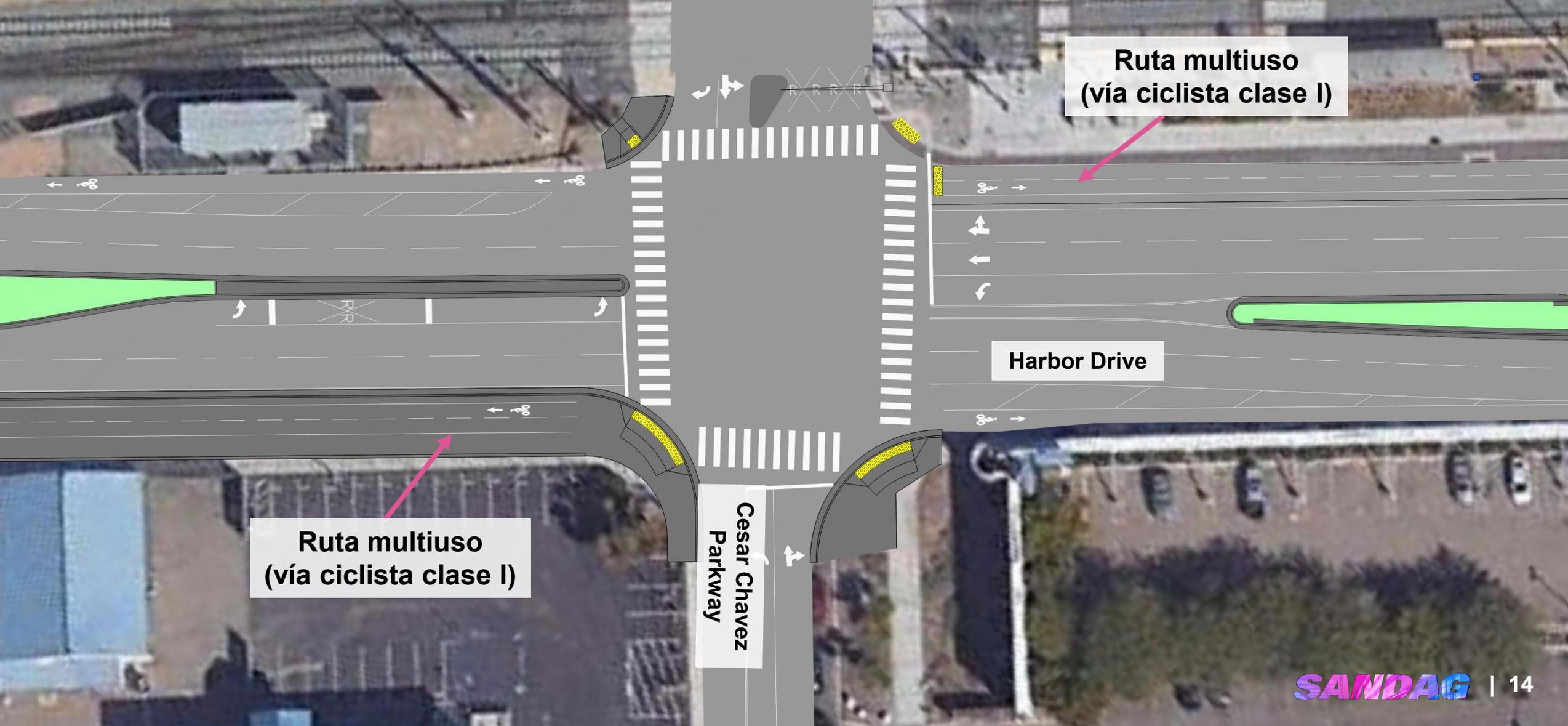


Harbor Drive

Cesar Chavez  
Parkway

# Después

## Harbor Drive / Cesar Chavez Parkway



Ruta multiuso  
(vía ciclista clase I)

Harbor Drive

Ruta multiuso  
(vía ciclista clase I)

Cesar Chavez  
Parkway

# Antes

## Harbor Drive / BNSF Railroad Grade Crossing

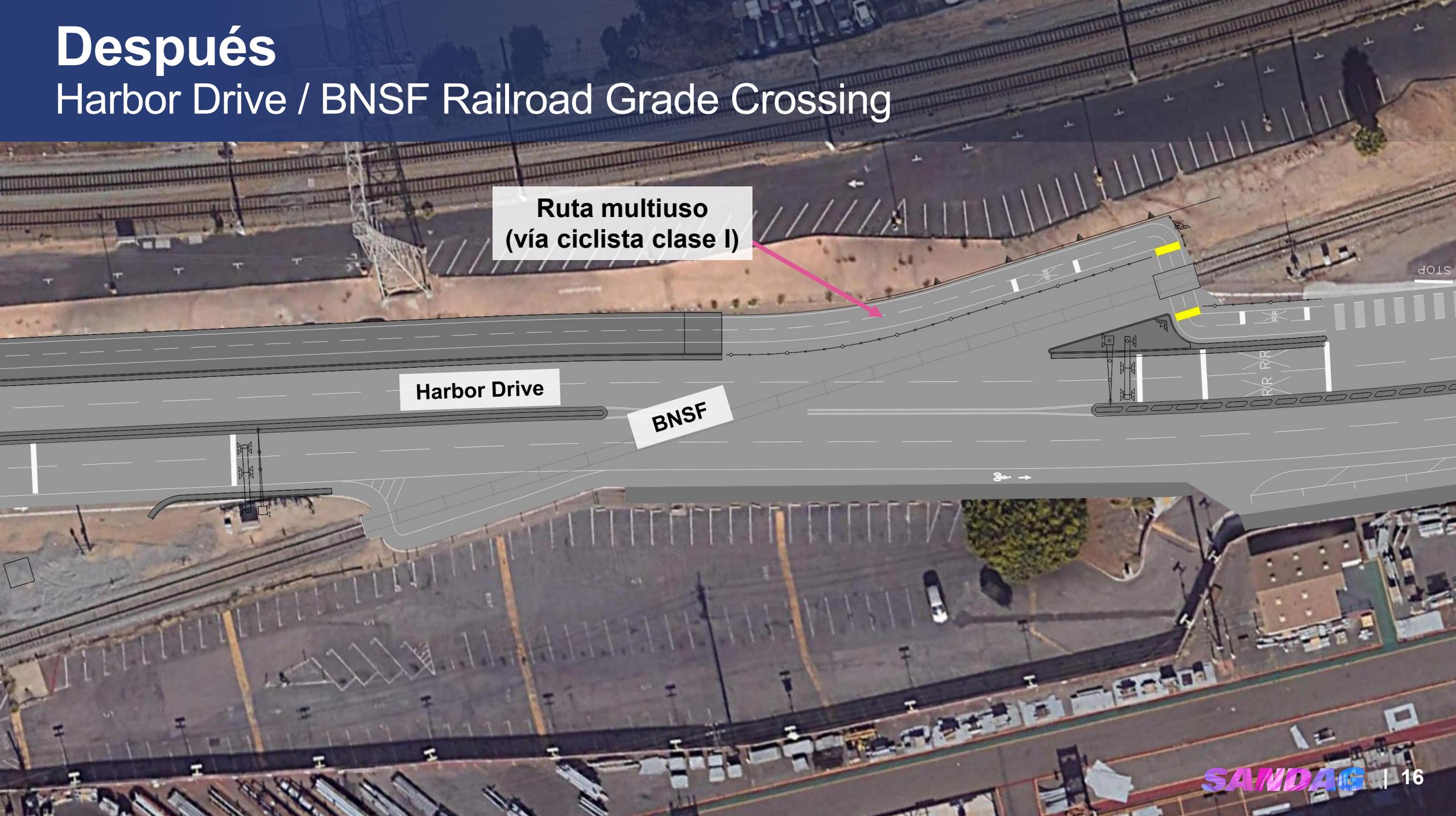


Harbor Drive

BNSF

# Después

## Harbor Drive / BNSF Railroad Grade Crossing



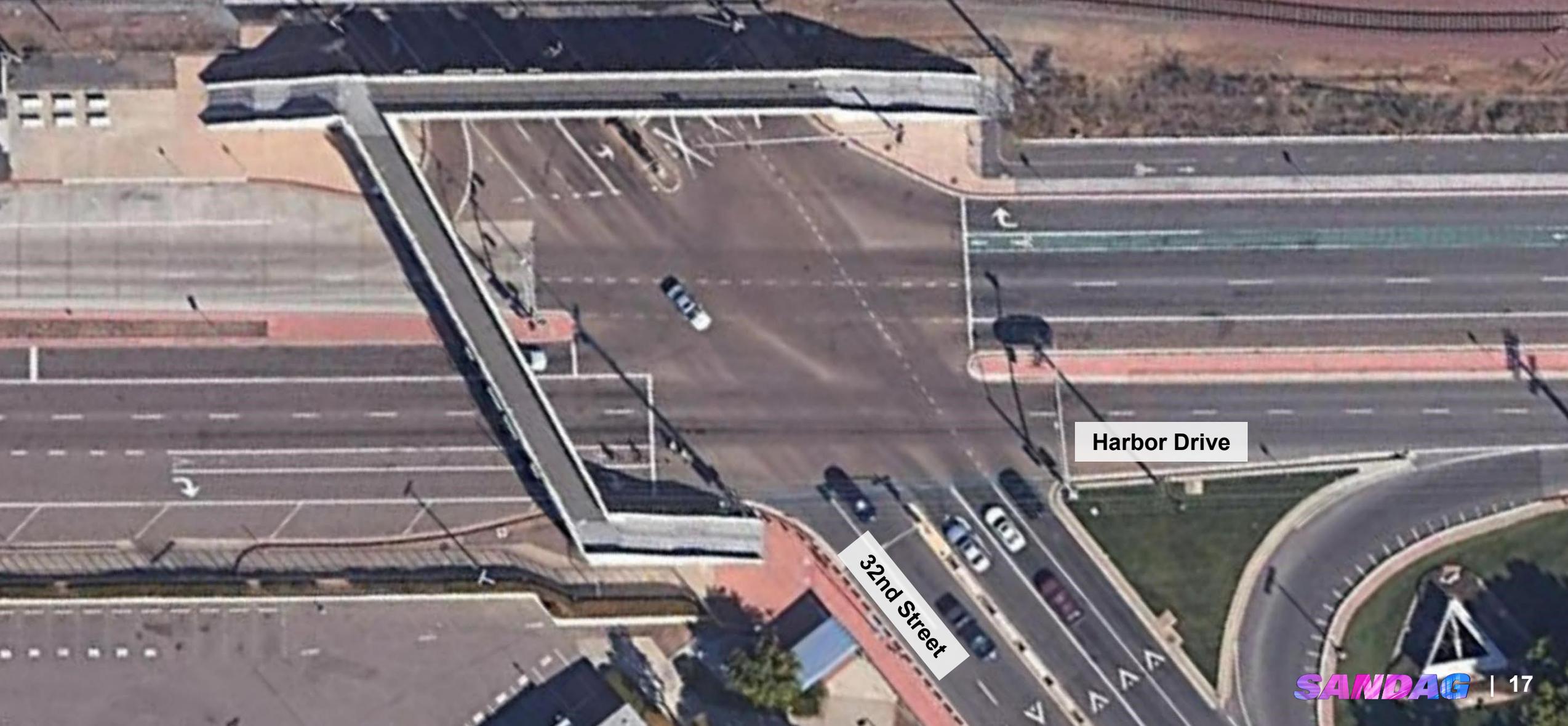
Ruta multiuso  
(vía ciclista clase I)

Harbor Drive

BNSF

# Antes

## Harbor Drive / 32nd Street



Harbor Drive

32nd Street

# Después

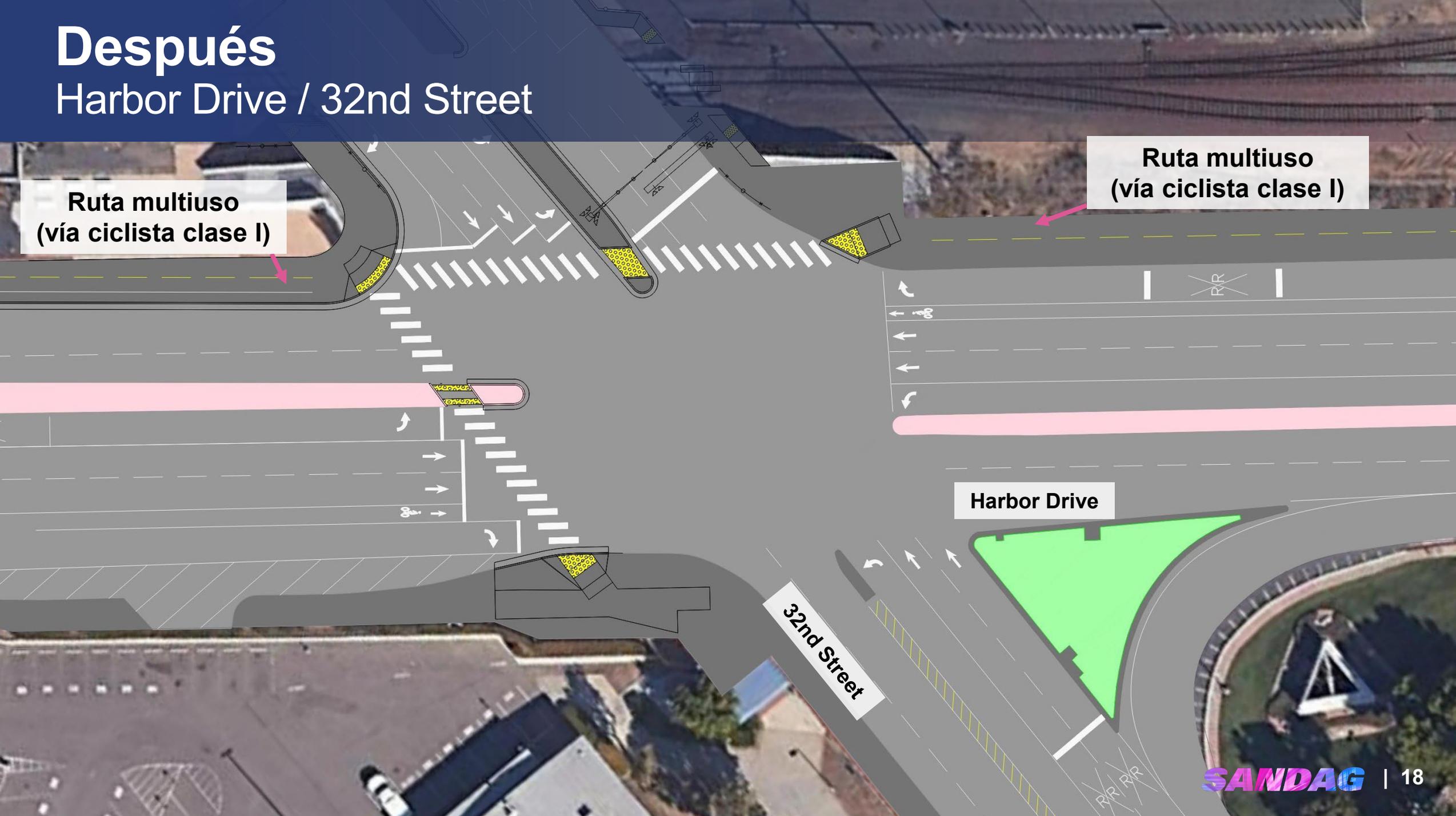
## Harbor Drive / 32nd Street

Ruta multiuso  
(vía ciclista clase I)

Ruta multiuso  
(vía ciclista clase I)

Harbor Drive

32nd Street



# Retiro del puente peatonal

Harbor Drive /  
32nd Street –  
Condiciones  
existentes



MIRANDO HACIA EL ESTE – Condiciones existentes



MIRANDO HACIA EL SUR – Condiciones existentes

# Antes y después

## Harbor Drive en el puente de Marine Terminal en Tenth Avenue

### Condiciones existentes

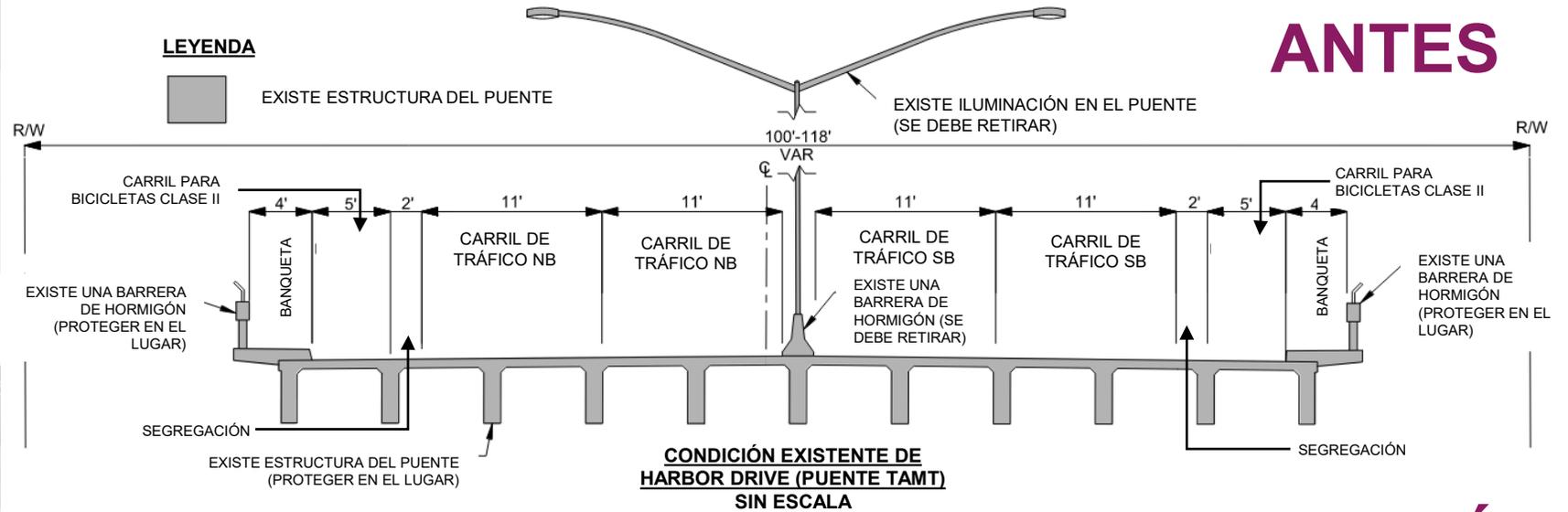


Mirando hacia el sur

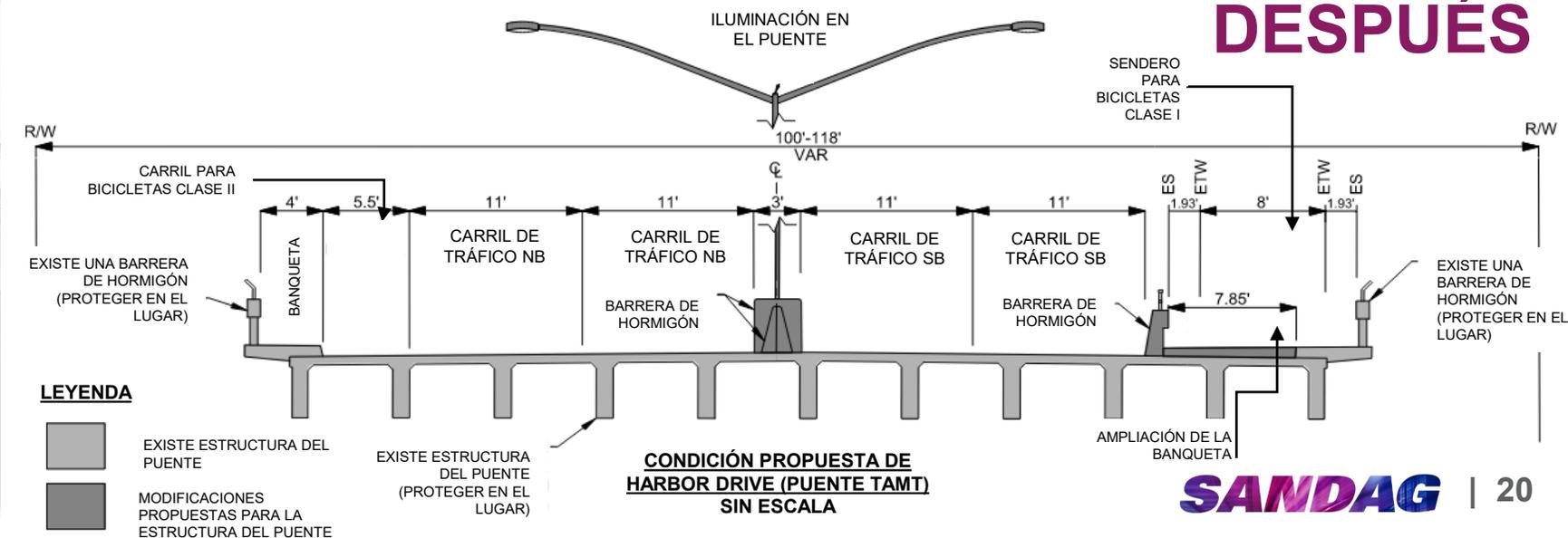


Mirando hacia el norte

2018. 1. 6



ANTES



DESPUÉS

# Antes y después

## Harbor Drive en el puente de Chollas Creek

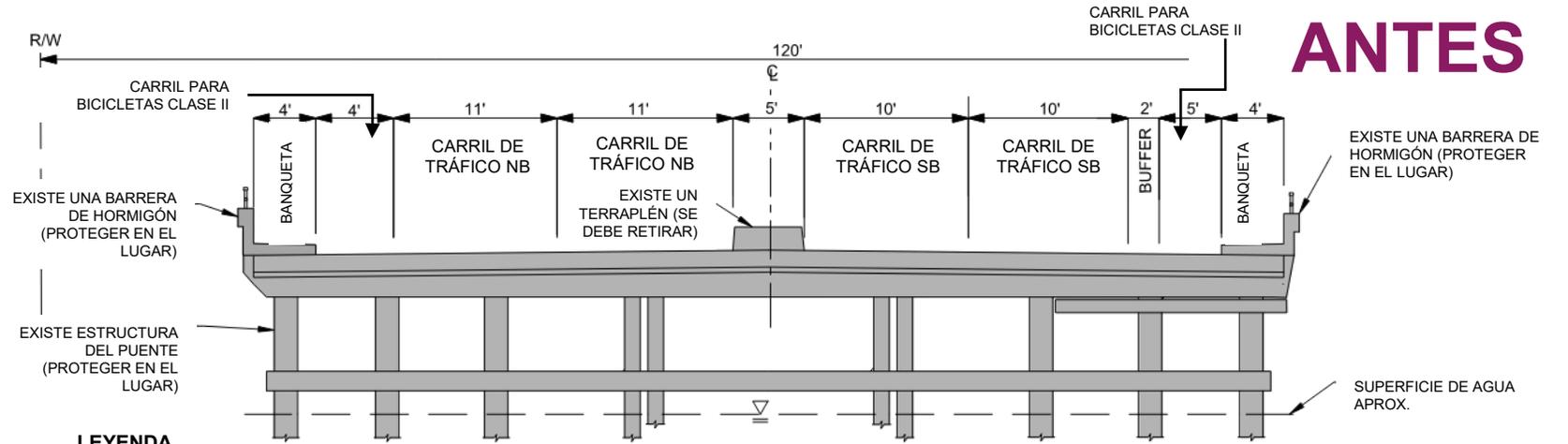
### Condiciones existentes



Mirando hacia el sur



Mirando hacia el norte

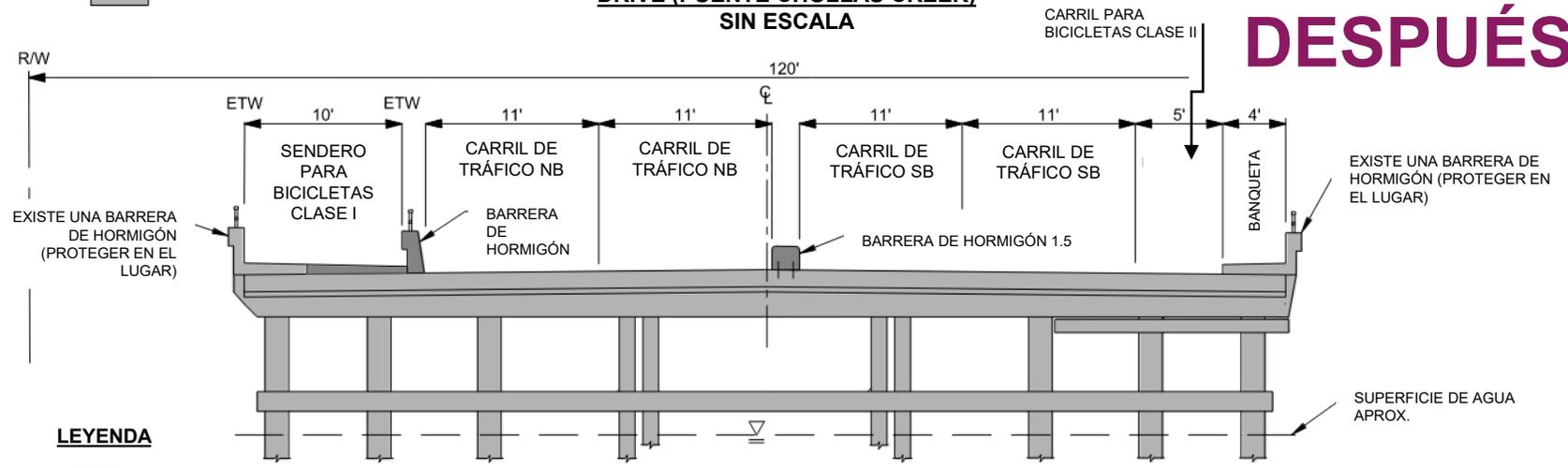


**ANTES**

**LEYENDA**

EXISTE ESTRUCTURA DEL PUENTE

**CONDICIÓN EXISTENTE EN HARBOR DRIVE (PUENTE CHOLLAS CREEK) SIN ESCALA**



**DESPUÉS**

**LEYENDA**

EXISTE ESTRUCTURA DEL PUENTE

MODIFICACIONES PROPUESTAS PARA LA ESTRUCTURA DEL PUENTE

**CONDICIÓN PROPUESTA DE HARBOR DRIVE (PUENTE CHOLLAS CREEK) SIN ESCALA**

# Mejoras de paisajismo



**QUERCUS SUBER**

Roble de Cork



**PODOCARPUS**

**GRACILIOR**

Pino de helecho



**PRUNUS**

**CERASIFERA**

Ciruela en flor

# Qué esperar durante la construcción



- Control de tráfico



- Desvíos



- Ruido



- Luces de noche



- Cierres de carriles para bicicletas y para vehículos

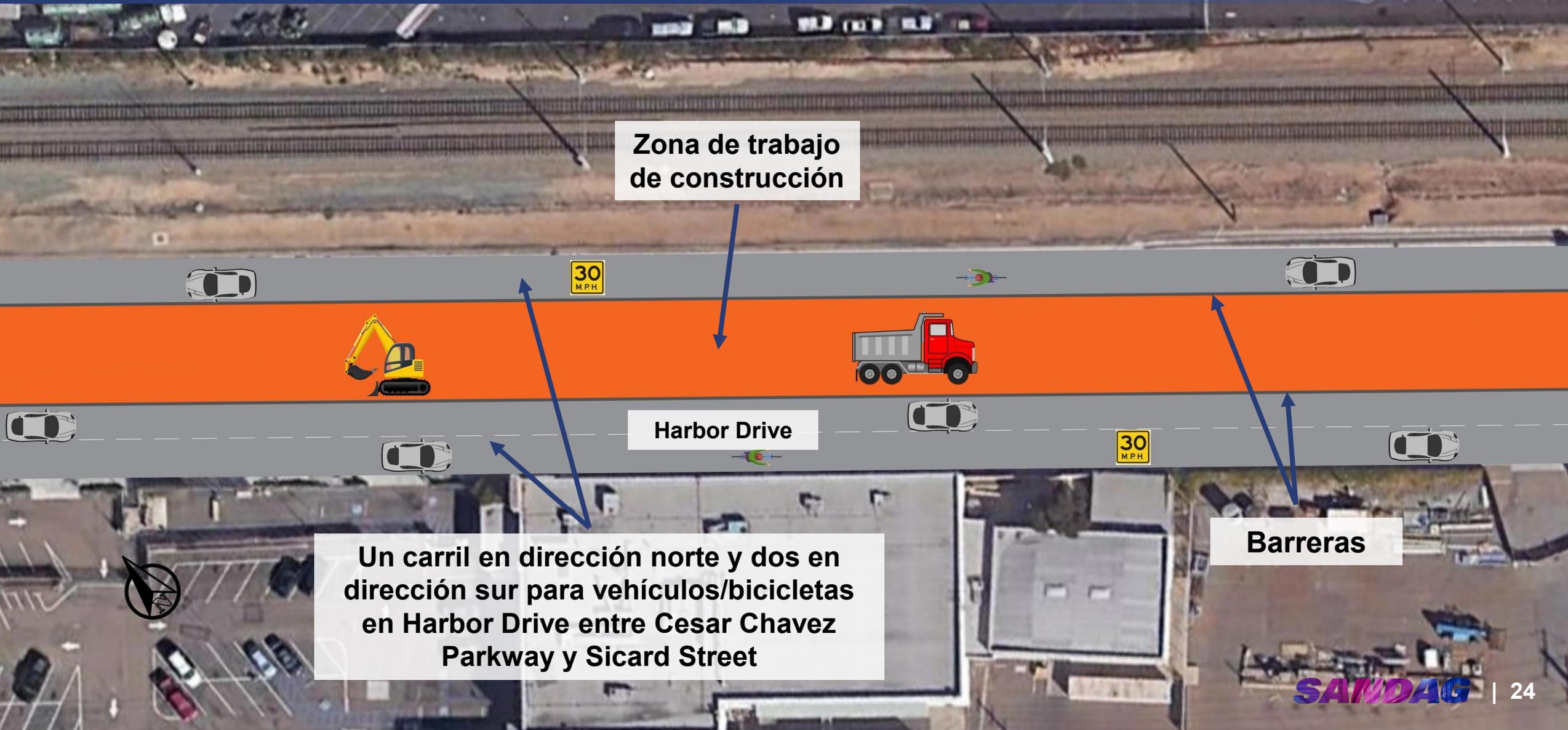


- Banderero



- Restricciones de estacionamiento

# Ejemplo de condiciones de control de tráfico



Zona de trabajo de construcción

Harbor Drive

Barreras

Un carril en dirección norte y dos en dirección sur para vehículos/bicicletas en Harbor Drive entre Cesar Chavez Parkway y Sicard Street

# Manténgase informado sobre el Bayshore Bikeway

Regístrese para recibir actualizaciones sobre la construcción por correo electrónico en [sandag.org/subscribe](https://sandag.org/subscribe)

➤ Explore nuestro sitio web  
[KeepSanDiegoMoving.com/BayshoreBikeway](https://KeepSanDiegoMoving.com/BayshoreBikeway)

🔍 Síganos en las redes sociales:  
[@SANDAGregion](https://twitter.com/SANDAGregion) [@SANDAG](https://twitter.com/SANDAG)

✉ Correo electrónico:  
[GObyBIKE@sandag.org](mailto:GObyBIKE@sandag.org)

ESCANEE



**SANDAG**

# Preguntas y respuestas

Para enviar una pregunta, haga clic en el icono de chat situado en la parte inferior de la pantalla de Zoom e introduzca la pregunta en el cuadro del chat.

# Manténgase informado sobre el Bayshore Bikeway

Regístrese para recibir actualizaciones sobre la construcción por correo electrónico en [sandag.org/subscribe](https://sandag.org/subscribe)

➤ Explore nuestro sitio web  
[KeepSanDiegoMoving.com/BayshoreBikeway](https://KeepSanDiegoMoving.com/BayshoreBikeway)

🔍 Síguenos en las redes sociales:  
[@SANDAGregion](https://twitter.com/SANDAGregion) [@SANDAG](https://twitter.com/SANDAG)

✉ Correo electrónico:  
[GObyBIKE@sandag.org](mailto:GObyBIKE@sandag.org)

ESCANEE AQUÍ



**SANDAG**