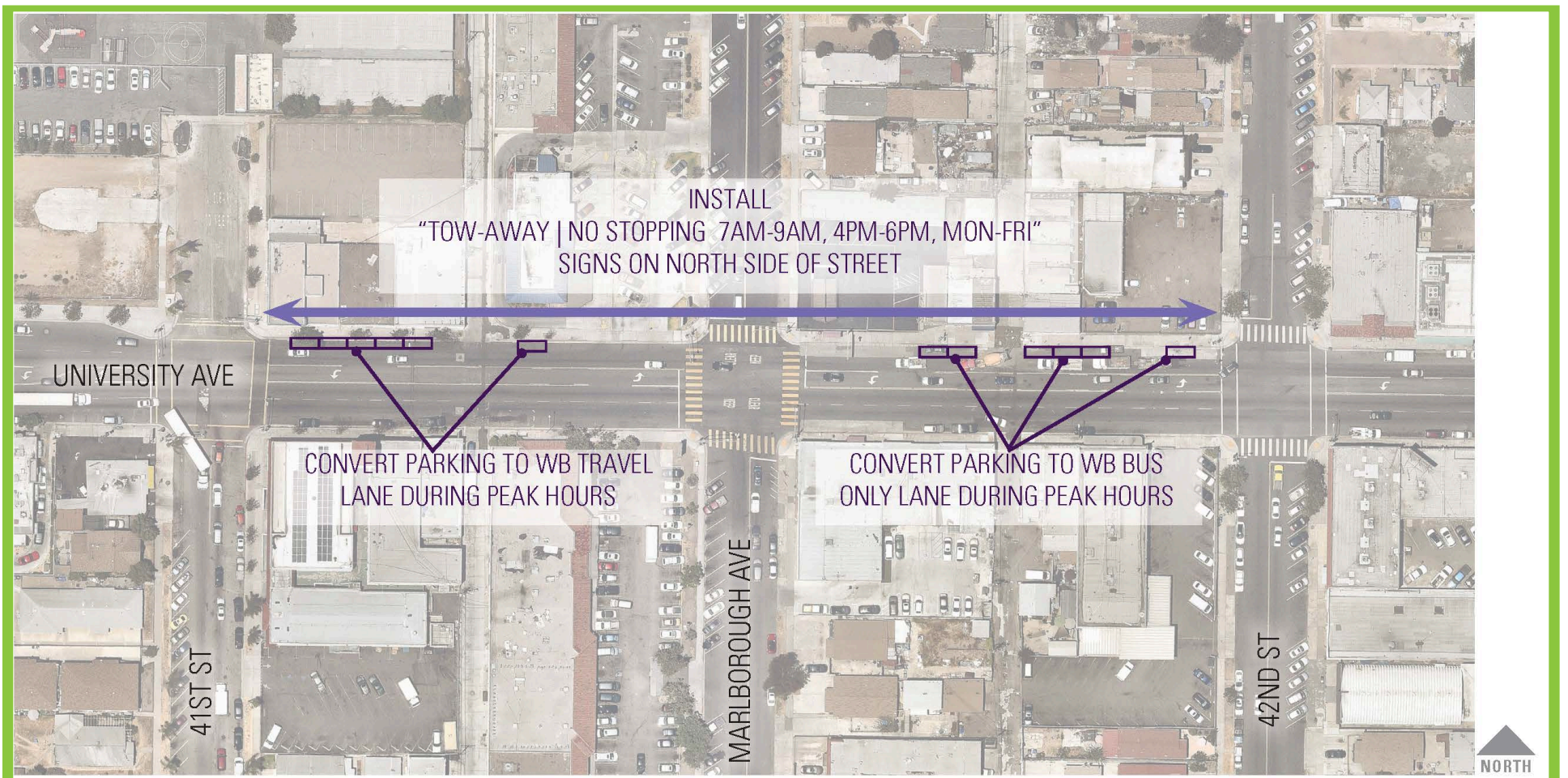


CENTRAL AVENUE BIKEWAY



FUTURE WEEKDAY, PEAK-HOURS TOW-AWAY PARKING RESTRICTION

The Central Avenue Bikeway project will add a bicycle and pedestrian crossing signal phase across University Avenue at the State Route 15 (SR 15) ramps. This change requires reinstating NO TURN ON RED restrictions for right turning vehicles at the traffic signal. To maintain traffic flow after the turning restrictions go into effect, San Diego Metropolitan Transit System (MTS) has requested that lane modifications be made to increase westbound travel capacity for traffic approaching SR 15 during peak hours. To achieve this, parking will be restricted on the north side of University Avenue between 41st Street and 42nd Street from 7 to 9 a.m. and 4 to 6 p.m., Monday through Friday. During these hours, the curb lane will be converted to a bus-only traffic lane between 42nd Street and Marlborough Avenue and a mixed-flow traffic lane between Marlborough Avenue and 41st Street.



FOR MORE INFORMATION

SANDAG will present more details at the City Heights Area Planning Committee meeting:

Monday, August 5, 6:30 p.m.
4089 Fairmount Avenue
San Diego, CA 92105

Please contact Chris Carterette, Project Manager, at chris.carterette@sandag.org or (619) 699-7319.

Visit the project webpage
KeepSanDiegoMoving.com/CentralAvenueBikeway

ABOUT THE PROJECT

The Central Avenue Bikeway will provide a safe connection to many destinations within the San Diego communities of Kensington and City Heights, including three major business and transit corridors, two parks, a skate plaza, community center, and three schools. The 1.2-mile bikeway will begin in Kensington where the SR 15 Commuter Bikeway ends at Adams Avenue and continue south, parallel to SR 15, along Terrace Drive and Central Avenue to Landis Street. Construction is expected to begin in mid-2020 and is anticipated to be complete in mid-2021.

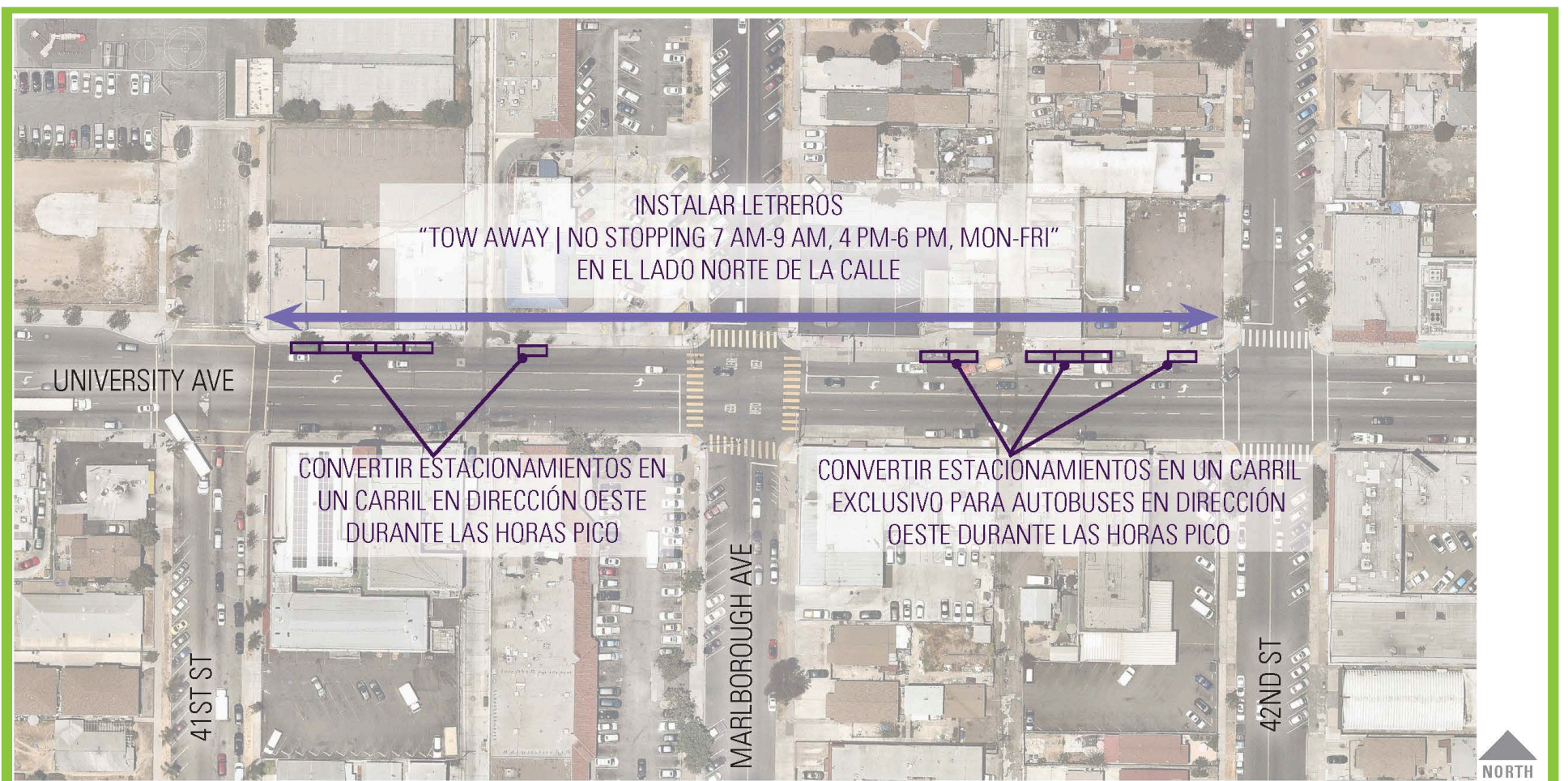


CENTRAL AVENUE BIKEWAY



FUTURA RESTRICCIÓN PARA ESTACIONAR Y ZONA DE REMOLQUE DURANTE LAS HORAS PICO

El Proyecto Central Avenue Bikeway añadirá una fase de semáforo para el cruce de bicicletas y peatones en las rampas de University Avenue y de la Ruta Estatal 15 (SR 15). Este cambio requiere del restablecimiento de la restricción NO GIRAR EN ROJO para los vehículos que giran a la derecha en el semáforo. Para mantener la fluidez del tráfico cuando se implementen las restricciones de giro, el Sistema de Transporte Público Metropolitano de San Diego (MTS, por sus siglas en inglés) ha solicitado la modificación de carriles para aumentar la capacidad del tráfico que se moviliza en dirección oeste hacia la SR 15 durante las horas pico. Para lograrlo, se restringirá el estacionamiento en el lado norte de University Avenue, entre 41st Street y 42nd Street, de 7 a 9 a.m. y de 4 a 6 p.m. de lunes a viernes. Durante estas horas, el carril más cercano a la banqueta se convertirá en un carril de circulación exclusivo para autobuses entre 42nd Street y Marlborough Avenue y en un carril de circulación mixta entre Marlborough Avenue y 41st Street.



PARA MÁS INFORMACIÓN

SANDAG presentará más detalles durante la reunión del Comité de Planificación del Área de City Heights:

Lunes, 5 de agosto, 6:30 p.m.
4089 Fairmount Avenue
San Diego, CA 92105

Por favor contacte a Chris Carterette, director del proyecto, a

chris.carterette@sandag.org or (619) 699-7319.

Visite la página web del proyecto

KeepSanDiegoMoving.com/CentralAvenueBikeway

ACERCA DEL PROYECTO

El proyecto Central Avenue Bikeway proporcionará una conexión segura a muchos destinos dentro de las comunidades de Kensington y City Heights en San Diego, incluyendo tres importantes corredores comerciales y de transporte público, dos parques, una plaza para patinetas, un centro comunitario y tres escuelas. La vía ciclista de 1.2 millas comenzará en Kensington donde termina SR 15 Commuter Bikeway en Adams Avenue y continuará hacia el sur, paralela a la SR 15, a lo largo de Terrace Drive y Central Avenue hacia Landis Street. Se espera que la construcción comience a mediados de 2020 y que termine a mediados de 2021.

