



TRAFFIC AND SAFETY IMPACT ASSESSMENT

The assessment concluded that the project would not result in any safety impacts for people walking and biking along Orange Avenue, and would make their experience more comfortable. The project would result in several vehicular traffic impacts according to the City of San Diego's Significance Thresholds for Traffic Impacts.

KEY FINDINGS



Summary of Vehicular Traffic Impacts

STREET SEGMENTS	REASON FOR IMPACT
University Avenue Between Swift Avenue and Wilson Avenue	<ul style="list-style-type: none"> The Orange Avenue Bikeway Project proposes traffic diverters to reduce cut-through traffic on Orange Avenue. Some vehicles that currently travel along Orange Avenue are expected to use El Cajon Boulevard and University Avenue with the implementation of the proposed project. This results in an increase in vehicular traffic on El Cajon Boulevard and University Avenue. With this increase in traffic, some roadway segments along University Avenue do not meet City standards for Level of Service.
University Avenue Between 43rd Street and 44th Street	
University Avenue Between 48th Street and Estrella Avenue	
33rd Street Between El Cajon Boulevard and Orange Avenue	<ul style="list-style-type: none"> The proposed traffic diverter at the intersection of Orange Avenue and 35th Street is expected to increase the number of vehicles that turn onto 33rd Street from Orange Avenue. With this increase in traffic, this roadway segment does not meet City standards for Level of Service.
Euclid Avenue Between El Cajon Boulevard and Polk Avenue	<ul style="list-style-type: none"> The proposed traffic diverter at the intersection of Orange Avenue and Euclid Avenue is expected to increase the number of vehicles that turn onto Euclid Avenue from Orange Avenue. With this increase in traffic, this roadway segment does not meet City standards for Level of Service.
INTERSECTIONS	
El Cajon Boulevard and Fairmount Avenue	<ul style="list-style-type: none"> The proposed traffic diverter at the intersection of Orange Avenue and Fairmount Avenue will increase the number of vehicles that travel through the intersection of El Cajon Boulevard and Fairmount Avenue. This increase in vehicles will increase the average delay for vehicular traffic.



No Negative Safety Impacts for Walking and Biking

The project will make walking and biking along Orange Avenue more comfortable for people of all ages and abilities.

PURPOSE OF TRAFFIC AND SAFETY IMPACT ASSESSMENT

The Traffic and Safety Impact Assessment analyzes the impacts of the project to vehicular traffic as well as to safety for people walking and biking. Preparation of this assessment is required before SANDAG can make a determination that the project is exempt from the California Environmental Quality Act (CEQA) under Public Resources Code Section 21080.20.5.





EVALUACIÓN DEL IMPACTO EN EL TRÁFICO Y LA SEGURIDAD

La evaluación determinó que el proyecto no tendrá ningún impacto en la seguridad de quienes caminan y se movilizan en bicicleta a lo largo de Orange Avenue y hará que su experiencia sea más cómoda. El proyecto tendrá varios impactos en el tráfico vehicular, de acuerdo con los Límites Significativos de los Impactos en el Tráfico de la Ciudad de San Diego.

CONCLUSIONES IMPORTANTES



Resumen de impactos en el tráfico vehicular

SEGMENTOS DE LAS CALLES	RAZONES DEL IMPACTO
University Avenue entre Swift Avenue y Wilson Avenue	<ul style="list-style-type: none"> El proyecto de Orange Bikeway propone desviadores de tráfico para reducir el tráfico de atajo en Orange Avenue. Se espera que algunos vehículos que actualmente viajan a lo largo de Orange Avenue utilicen El Cajon Boulevard y University Avenue con la implementación del proyecto propuesto. Esto se traduce en un aumento del tráfico vehicular en El Cajon Boulevard y University Avenue. Con este aumento en el tráfico, algunos segmentos de carreteras a lo largo de University Avenue no cumplen con los estándares de la Ciudad para el nivel de servicio.
University Avenue entre 43rd Street y 44th Street	
University Avenue entre 48th Street y Estrella Avenue	
33rd Street entre El Cajon Boulevard y Orange Avenue	<ul style="list-style-type: none"> Se espera que el desviador de tráfico propuesto en la intersección de Orange Avenue y 35th Street aumente el número de vehículos que giran hacia 33rd Street desde Orange Avenue. Con este aumento en el tráfico, este segmento de carretera no cumple con los estándares de la Ciudad para el nivel de servicio.
Euclid Avenue entre El Cajon Boulevard y Polk Avenue	<ul style="list-style-type: none"> Se espera que el desviador de tráfico propuesto en la intersección de Orange Avenue y Euclid Avenue aumente el número de vehículos que giran hacia Euclid Avenue desde Orange Avenue. Con este aumento en el tráfico, este segmento de carretera no cumple con los estándares de la Ciudad para el nivel de servicio.
INTERSECCIONES	
El Cajon Boulevard y Fairmount Avenue	<ul style="list-style-type: none"> Se espera que el desviador de tráfico propuesto en la intersección de Orange Avenue y Fairmount Avenue aumente el número de vehículos que atraviesan la intersección de El Cajon Boulevard y Fairmount Avenue. Este aumento en los vehículos aumentará la demora promedio para el tráfico vehicular.



No habrá impactos negativos en la seguridad de las personas que caminan o se movilizan en bicicleta

El proyecto haría que caminar y andar en bicicleta a lo largo de Orange Avenue sea más cómodo para personas de todas las edades y habilidades.

PROPÓSITO DE LA EVALUACIÓN DEL IMPACTO EN EL TRÁFICO Y LA SEGURIDAD

La Evaluación del impacto del tráfico y la seguridad analiza los impactos del proyecto para el tráfico vehicular y también para la seguridad de las personas que caminan y se movilizan en bicicleta. La preparación de esta evaluación es necesaria antes de que SANDAG pueda determinar si el proyecto puede estar exonerado de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, por sus siglas en inglés), de acuerdo con la Sección 21080.20.5 del Código de Recursos Públicos.

