



LEGEND/LEYENDA

Orange Bikeway
Orange Bikeway

Preliminary Estimate of Parking Removed
Cálculo preliminar de los estacionamientos eliminados

The parking changes noted in this segment represent the number of spaces to be lost if a Class IV Separated Bikeway is constructed on the bridge. While the current conceptual design calls for Class II Buffered Bike Lanes over the bridge, SANDAG will work with Caltrans in the final design phase to determine if Class IV Bikeways can be accommodated. No parking spaces are proposed to be removed in the current Class II Buffered Bikeway design.

Los cambios en los estacionamientos descritos en este segmento representan la cantidad de espacios que se perderían si se construye en el puente una Vía Ciclista Separada Clase IV. Aunque el diseño conceptual actual incluye Carriles para Bicicletas Segregados Clase II sobre el puente, SANDAG trabajará con Caltrans en la fase de diseño final para determinar si es posible construir Vías Ciclistas Clase IV. No se propone la remoción de ningún estacionamiento en el diseño actual de la Vía Ciclista Segregada Clase II.

The preliminary parking assessment reflects locations where parking would be added and removed based on the current conceptual design. This assessment may be updated in the final design.

Available parking was added or removed in the preliminary assessment based on the following factors:

1. Would improve overall safety and comfort for people walking, biking, and driving
2. Requested by community members to improve visibility for turning movements
3. Located within the "20 foot no parking zone" recommended for visibility by the California Manual on Uniform Traffic Control Devices (CA MUTCD)

La evaluación preliminar de los estacionamientos refleja la ubicación en donde se añadirán y removerán estacionamientos de acuerdo con el diseño conceptual actual. Esta evaluación puede ser actualizada dependiendo del diseño final.

Se añadieron o removieron estacionamientos disponibles en la evaluación inicial debido a los siguientes factores:

1. Mejorar la seguridad y comodidad general de las personas que caminan, andan en bicicleta y conducen
2. Fue solicitado por miembros de la comunidad para mejorar la visibilidad al girar
3. Están en la "zona de 20 pies sin estacionamientos" recomendada para mejor visibilidad en el Manual de California sobre Dispositivos Uniformes para Controlar el Tráfico (CA MUTCD, por sus siglas en inglés)



NORTH PARK | MID-CITY BIKEWAYS

ORANGE BIKEWAY



KeepSanDiegoMoving.com/OrangeBikeway