

BUFFERED BIKE LANES CARRILES SEGREGADOS PARA BICICLETAS



Buffered bike lanes are bike lanes, a striped lane for exclusive use by people riding bikes, combined with a designated buffer space creating a greater separation between people riding bikes and people driving cars.

Los carriles segregados para bicicletas son carriles identificados con líneas en el pavimento para uso exclusivo de las personas que se movilizan en bicicleta. En conjunto con un espacio segregado designado, crean una mayor separación entre las personas que se movilizan en bicicleta y las personas que conducen automóviles.

SHARED LANE MARKINGS (SHARROWS) SEÑALIZACIÓN DE CARRILES DE USO COMPARTIDO (SHARROWS)



A signed Shared Roadway (also called a Bike Route) is a bikeway where people riding bikes share the travel lane with people driving cars. It can be designated with Bike Route signage, or supplemented with the use of the Shared Lane Marking (Sharrows). Sharrows are only recommended where there is a speed limit of 35 mph or less. They are intended to help position a person riding a bike away from the vehicular door zone while increasing the awareness to people driving a vehicle of the need to share the lane with people riding bikes.

Una Carretera Compartida Señalada, también conocida como Ruta para Bicicletas, es una vía ciclista en la que las personas que se movilizan en bicicleta comparten el carril de circulación con las personas que conducen automóviles. Puede estar designada como Ruta para Bicicletas a través de letreros o con el uso suplementario de Señalización de Carriles de Uso Compartido (Sharrows). El uso de Sharrows solo se recomienda en zonas donde el límite de velocidad es 35 mph o menos. Su intención es posicionar a las personas que se movilizan en bicicleta lejos de la zona de puertas vehiculares mientras ayudan a crear consciencia, entre las personas que conducen, de la necesidad de compartir el carril con las personas que se movilizan en bicicleta.

BIKE BOULEVARDS BULEVARES CICLISTAS



Bike boulevards are streets with low car traffic volumes and speeds, designated and designed to give people riding bikes priority. Bike Boulevards use signs, pavement markings, and speed and volume management measures, like neighborhood traffic circles, mid-block curb extensions, and raised crosswalks, to discourage through-trips by cars and create safe, convenient bike crossings of busy arterial streets (NACTO).

Los bulevares ciclistas son calles con menos volumen vehicular y menores velocidades de circulación que han sido designadas y diseñadas para dar prioridad a las personas que se movilizan en bicicleta. En los bulevares ciclistas se utilizan letreros, señalización en el pavimento y medidas para la administración de la velocidad y volumen del tráfico vehicular, como círculos de tráfico en los vecindarios, extensiones del borde de las banquetas y cruces peatonales elevados, para desalentar la movilización de automóviles y crear cruces para bicicletas seguros y convenientes en transitadas arterias vehiculares (NACTO).

CURB EXTENSIONS EXTENSIONES DE CURB



Curb extensions visually and physically narrow the roadway, creating shorter and safer crossings for people walking at intersections. They increase the visibility of people walking by improving sight distances for people driving, encourage slower turning speeds by tightening turning areas, and shorten crossing distances.

Las extensiones de encintado estrechan visualmente y físicamente el camino, creando cruces más cortos y seguros para las personas que caminan en las intersecciones. Aumentan la visibilidad de las personas que caminan mejorando las distancias visuales para las personas que conducen, fomentan velocidades de giro más lentas ajustando las áreas de giro y acortando las distancias de cruce.

NEIGHBORHOOD TRAFFIC CIRCLES CÍRCULO DE TRÁFICO VECINAL



A neighborhood traffic circle is a raised island, placed in the center of an intersection, around which traffic circulates. Neighborhood traffic circles reduce traffic speeds and improve the safety and comfort of streets for everyone who uses them. They also provide an opportunity for landscaping or decorative hardscapes in the center island. Neighborhood traffic circles are a typical speed and volume treatment for Bike Boulevards.

Los círculos de tráfico vecinal son isletas elevadas que se construyen en el centro de una intersección y alrededor de la cual circula el tráfico. Los círculos de tráfico vecinal reducen la velocidad del tráfico y aumentan la seguridad y comodidad de las calles para todos los que las usan. También ofrecen la oportunidad de crear áreas verdes o utilizar elementos decorativos en la isleta central. Estos círculos se usan usualmente como medidas para reducir la velocidad y el volumen del tráfico en los bulevares ciclistas.

MEDIAN ISLAND TRAFFIC DIVERTERS DESVIADORES DE TRÁFICO EN LAS ISLETAS CENTRALES



Median island traffic diverters require drivers to turn left or right, rather than driving through an intersection, while allowing people walking and biking to travel through the intersection. They are designed to reduce cut-through traffic and create a safer and more comfortable experience for people biking and walking by lowering traffic volumes and speeds.

Los desviadores de tráfico en las isletas centrales obligan a los conductores a girar a la izquierda o a la derecha, en lugar de permitirles el paso por la intersección, a la vez de facilitar el paso de los ciclistas y peatones por la misma. Están diseñados para disminuir el tráfico de atajo y crean una experiencia más cómoda y segura para ciclistas y peatones, al reducir el volumen y la velocidad del tráfico.

RAISED CROSSWALKS CRUCES PEATONALES ELEVADOS



Raised crosswalks are crosswalks that are elevated to sidewalk level. Tapers on each side of the crosswalk encourage slow speeds for people driving and alert them to a crossing for people walking, improving the safety and comfort of streets for people walking. Raised crosswalks are a typical speed and volume treatment for Bike Boulevards.

Los cruces peatonales elevados son cruces peatonales ubicados a nivel del borde de la banqueta. La disminución gradual del nivel del cruce peatonal en cada extremo estimula la circulación a menor velocidad de las personas que conducen y les notifica de la presencia de un cruce para las personas que caminan, lo que aumenta la seguridad y comodidad de las calles para las personas que caminan. Los cruces peatonales elevados se usan usualmente como medidas para administrar la velocidad y el volumen del tráfico en los bulevares ciclistas.

SPEED CUSHIONS REDUCTORES DE VELOCIDAD



Speed cushions are vertical deflections in the road that encourage people driving to slow. They include wheel cutouts to allow larger vehicles like emergency vehicles and small vehicles like bicycles to pass through easily. Speed cushions are typical speed and volume treatments for Bike Boulevards.

Los reductores de velocidad son desviaciones en la calle que hacen que los conductores reduzcan la velocidad. Estos incluyen hendiduras para que los vehículos más grande, tales como los de emergencia, y los más pequeños, como las bicicletas, puedan pasar por ellos fácilmente. Los reductores de velocidad son medidas típicas en la administración del volumen y la velocidad del tráfico en bulevares ciclistas.



NORTH PARK | MID-CITY BIKEWAYS

ORANGE BIKEWAY



KeepSanDiegoMoving.com/OrangeBikeway

Kimley»Horn