



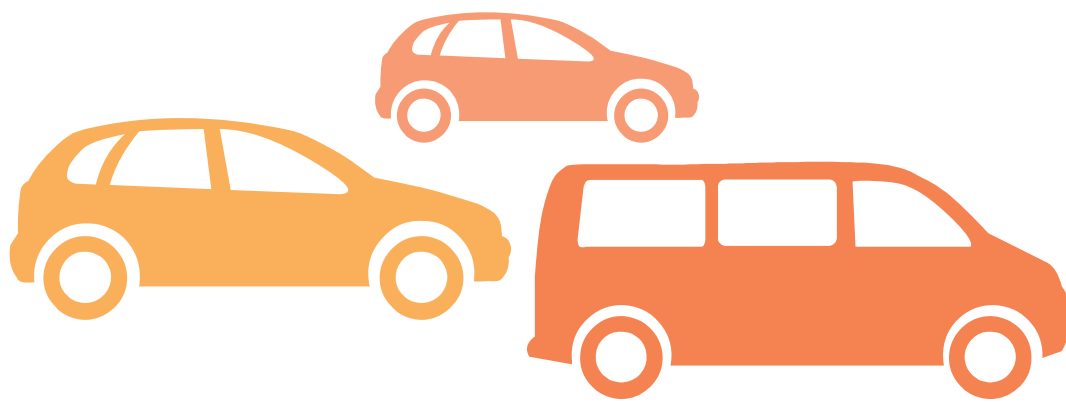
TRAFFIC AND SAFETY IMPACT ASSESSMENT

The assessment concluded that the project would not result in any bike and pedestrian safety impacts. It also concluded that the project would result in two vehicular traffic impacts according to the City of San Diego’s Significance Thresholds for Traffic Impacts.

KEY FINDINGS



No Bike and Pedestrian Safety Impacts



Two Vehicular Traffic Impacts

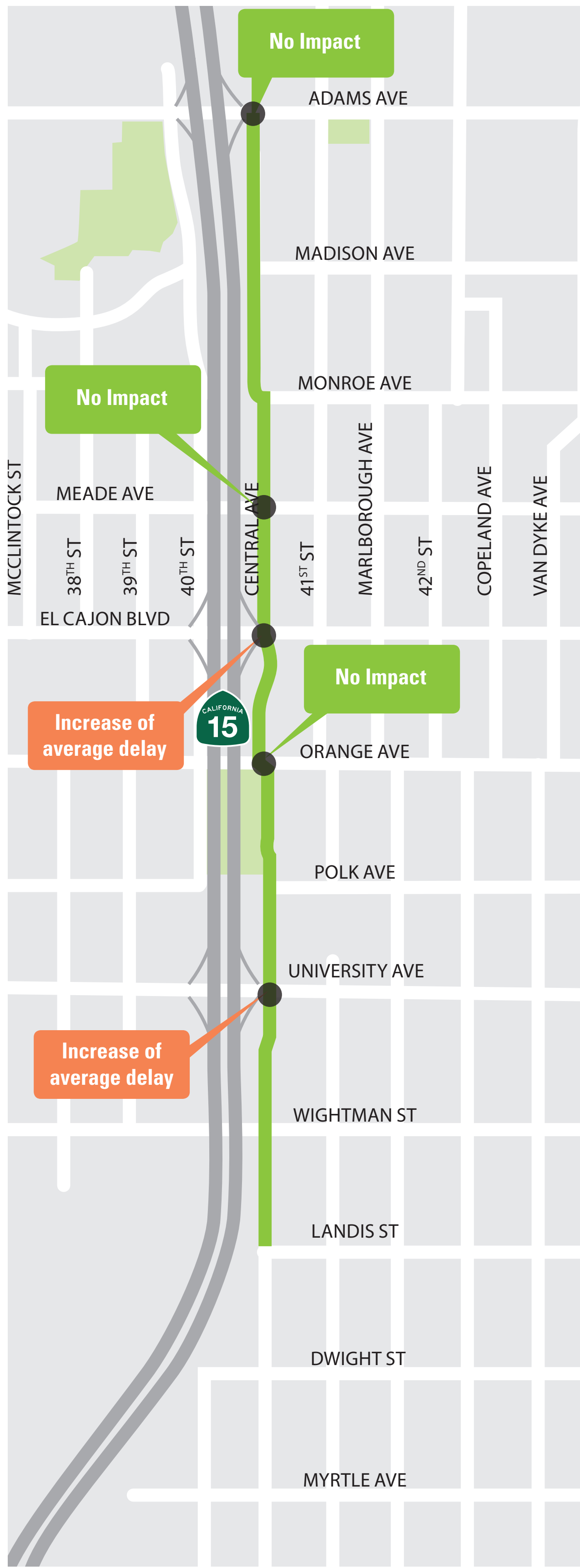


STREET SEGMENTS	BIKE OR PEDESTRIAN SAFETY IMPACTS?
Terrace Drive between Adams Avenue and Monroe Avenue	No
Central Avenue between Monroe Avenue and Meade Avenue	No
Central Avenue between Meade Avenue and El Cajon Boulevard	No
Central Avenue between El Cajon Boulevard and Landis Street	No
INTERSECTIONS	
All intersections on Terrace Drive, from Adams Avenue to Monroe Avenue	No
All intersections on Central Avenue, from Monroe Avenue to Landis Street	No

PURPOSE OF TRAFFIC AND SAFETY IMPACT ASSESSMENT
 The Traffic and Safety Impact Assessment analyzes the vehicular traffic impacts and bike and pedestrian safety impacts of the project. Preparation of this assessment is required before SANDAG can make a determination that the project is exempt from the California Environmental Quality Act (CEQA) under Public Resources Code Section 21080.20.5.

STREET SEGMENTS	VEHICULAR TRAFFIC IMPACTS?*	REASON FOR IMPACT
Terrace Drive between Adams Avenue and Monroe Avenue	No	
Central Avenue between Monroe Avenue and Landis Street	No	
INTERSECTIONS		
Adams Avenue/ SR 15 NB Ramps	No	
Meade Avenue/ Central Avenue	No	
El Cajon Boulevard/ SR 15 NB Ramps	Yes	No right turn on red restriction to protect people walking and biking will increase average delay
Orange Avenue/ Central Avenue	No	
University Avenue/ SR 15 NB Ramps	Yes	No right turn on red restriction to protect people walking and biking will increase average delay

*According to the City of San Diego’s Significance Thresholds for Traffic Impacts



CENTRAL AVENUE BIKEWAY



EVALUACIÓN DEL IMPACTO EN EL TRÁFICO Y LA SEGURIDAD

La evaluación concluyó que el proyecto no tendrá ningún impacto en la seguridad de ciclistas y peatones. También concluyó que el proyecto afectará al tráfico vehicular de dos formas, de acuerdo con los Límites Significativos del Impacto en el Tráfico de la Ciudad de San Diego.

CONCLUSIONES IMPORTANTES



Ningún impacto en la seguridad de ciclistas o peatones



Dos impactos de tráfico vehicular



SEGMENTOS DE LAS CALLES	¿IMPACTO EN LA SEGURIDAD DE CICLISTAS O PEATONES?
Terrace Drive entre Adams Avenue y Monroe Avenue	No
Central Avenue entre Monroe Avenue y Meade Avenue	No
Central Avenue entre Meade Avenue y El Cajon Boulevard	No
Central Avenue entre El Cajon Boulevard y Landis Street	No
INTERSECCIONES	
Todas las intersecciones en Terrace Drive, desde Adams Avenue hasta Monroe Avenue	No
Todas las intersecciones en Central Avenue, desde Monroe Avenue hasta Landis Street	No

PROPÓSITO DE LA EVALUACIÓN DEL IMPACTO EN EL TRÁFICO Y LA SEGURIDAD

La Evaluación del Impacto en el Tráfico y la Seguridad analiza el impacto del proyecto en el tráfico vehicular y los impactos en la seguridad de ciclistas y peatones. Es necesario realizar esta evaluación antes de que SANDAG pueda determinar si el proyecto se puede exonerar de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, por sus siglas en inglés) de acuerdo con el Código de Recursos Públicos, Sección 21080.20.5.

SEGMENTOS DE LAS CALLES	¿IMPACTOS DE TRÁFICO VEHICULAR? *	RAZONES DEL IMPACTO
Terrace Drive entre Adams Avenue y Monroe Avenue	No	
Central Avenue entre Monroe Avenue y Landis Street	No	
INTERSECCIONES		
Adams Avenue/ Rampas SR 15 NB	No	
Meade Avenue/ Central Avenue	No	
El Cajon Boulevard/ Rampas SR 15 NB	Sí	Restricción de girar a la derecha en rojo para proteger a las personas que caminan y andan en bicicleta aumentará el tiempo promedio de retraso
Orange Avenue/ Central Avenue	No	
University Avenue/ Rampas SR 15 NB	Sí	Restricción de girar a la derecha en rojo para proteger a las personas que caminan y andan en bicicleta aumentará el tiempo promedio de retraso

*De acuerdo con los Límites Significativos del Impacto en el Tráfico de la Ciudad de San Diego.

