

CONSTRUCTION ADVISORY

Trolley Station Construction & Detours



San Ysidro Transit Center

December 2014 - March 2015

Renovation work at the **San Ysidro Transit Center** will begin in early **December 2014**. The station will remain open during construction, however portions of the platform will be closed. Passengers will be detoured around the construction area to access the Trolley.

Station/Rider/Business Information

- Crews will be lowering tracks to accommodate the new low-floor Trolleys and adding new pavers to the platforms.
- Once complete, passengers will experience a safer, more efficient, and more comfortable boarding experience.
- Local businesses and pedestrian walkways outside of the station will remain open and accessible.
- Ongoing night and weekend work at the station and on nearby streets and track is expected.
- Work hours are 7 a.m. to 4 p.m., and 7 p.m. to 4 a.m. daily.
- Noise and dust is anticipated during construction.
- The schedule may change with very little notice.



Please use **extra caution** when traveling near the construction site.

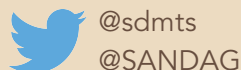
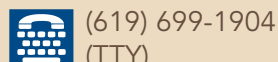
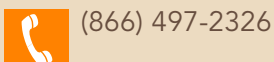
The Trolley Renewal Project

The Trolley Renewal Project is a joint project of the San Diego Association of Governments (SANDAG) and the San Diego Metropolitan Transit System (MTS). Once complete, new low-floor Trolleys will operate throughout the system. All stations will be equipped with next-arrival signs, new shelters, and seating. The end result will be easier access, quicker trips, a more comfortable ride, and an enhanced transit experience. This work is part of a \$660 million project to renew the entire MTS Trolley network. Funding for the project was provided by *TransNet*, the regional half-cent sales tax for transportation administered by SANDAG; California Proposition 1A and 1B; and the American Recovery and Reinvestment Act of 2009.

Si desea obtener información en español, por favor comuníquese con Paula Zamudio, (619) 595-5610 o paula.zamudio@sandag.org.

For more information

Visit: SDMTS.com or KeepSanDiegoMoving.com.



Updated: 01/14/2015

Printed on recycled paper

AVISO DE CONSTRUCCIÓN

Construcción de estación de Trolley y desvíos



Centro de Transporte de San Ysidro

Diciembre 2014 - Marzo 2015

El trabajo de renovación del Centro de Transporte de **San Ysidro** iniciará a principios de **diciembre 2014**. La estación permanecerá abierta durante la construcción, pero se cerraran algunas porciones de la plataforma. Los pasajeros serán desviados alrededor del área de construcción para acceder al Trolley.

Información de estación/pasajeros/negocios

- Trabajadores estarán bajando las vías para acomodar los nuevos vagones de piso bajo y agregando nuevos adoquines a las plataformas.
- Una vez que el trabajo esté completado, pasajeros tendrán una experiencia de embarque más segura, más eficiente y más cómoda.
- Los negocios locales y las pasarelas peatonales cerca de la estación permanecerán abiertos y accesibles.
- Se espera continuar el trabajo de noche y por los fines de semana en las calles cercanas y en la vía.
- Las horas de trabajo son de 7 a.m. a 4 p.m., y 7 p.m. a 4 a.m. diariamente.
- Se anticipa ruido y polvo durante la construcción.
- El horario puede cambiar con muy poco aviso.



Favor de usar **caución extra** en las áreas cerca a la construcción.

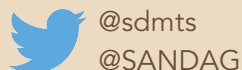
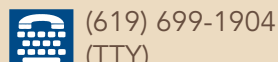
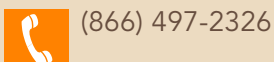
El Proyecto de renovación del Trolley

El proyecto de renovación del Trolley es un proyecto conjunto entre la Asociación de Gobiernos de San Diego (SANDAG, por sus siglas en inglés) y el Sistema Tránsito Metropolitano (MTS, por sus siglas en inglés) de San Diego. Al terminar, nuevos vagones de piso bajo brindarán servicio a lo largo del sistema. Todas las estaciones estarán equipadas con letreros anunciando las próximas llegadas, nuevas casetas y asientos. El resultado final será acceso facilitado, viajes más rápidos, un viaje más cómodo y una mejor experiencia de tránsito. Este trabajo es parte de un proyecto de \$660 millones de dólares para renovar la red entera del MTS Trolley. Financiamiento para el proyecto fue proporcionado por TransNet, el impuesto de venta regional de medio centavo regional sobre las ventas de medio centavo para el transporte administrado por SANDAG; Proposición 1A y 1B de California; y el Acta de Recuperación y Reinversión Americana del 2009.

Si desea obtener información en español, por favor comuníquese con Paula Zamudio, (619) 595-5610 o paula.zamudio@sandag.org.

Para más información

Visite: SDMTS.com o KeepSanDiegoMoving.com.



Última actualización: 14/01/2015

Impreso en papel reciclado