

CONSTRUCTION ADVISORY

Trolley Station Construction & Detours



Palomar Street Trolley Station Construction & Parking Impacts

March - Fall 2014

Renovation work on the **Palomar Street Trolley Station** is anticipated to begin in March 2014. The station will remain open during construction, however a portion of the station's parking lot will be removed and used for construction purposes. Additionally, passengers will be detoured to a temporary platform to access the trolley.

Station/Rider/Business Information

- Please plan for alternate parking for the duration of construction at this station, which is anticipated through Fall 2014. Beginning Monday, March 24, a portion of the Palomar Street Trolley Station Park & Ride parking lot will be removed for Trolley Renewal Project construction work. Approximately 70 parking spaces will be available, including ADA-designated parking, while construction is ongoing.
- To plan your travel to this station by bus, visit www.sdmts.com/TripPlanner.asp or call 511 to speak to a transit information specialist.
- Alternate parking may be found at the E Street Trolley Station which has 267 parking spaces.
- Work hours are 7 a.m. to 4 p.m., and 7 p.m. to 4 a.m. daily.
- Access to the Trolley station will be maintained. Please use caution when traveling near the construction site and obey all traffic signs and signals.



Please use **extra caution** when traveling near the construction site.

The Trolley Renewal Project

The Trolley Renewal Project is a joint project of the San Diego Association of Governments (SANDAG) and the San Diego Metropolitan Transit System (MTS). Once complete, new low-floor Trolleys will operate throughout the system. All stations will be equipped with next-arrival signs, new shelters, and seating. The end result will be easier access, quicker trips, a more comfortable ride, and an enhanced transit experience. This work is part of a \$660 million project to renew the entire MTS Trolley network. Funding for the project was provided by *TransNet*, the regional half-cent sales tax for transportation administered by SANDAG; California Proposition 1A and 1B; and the American Recovery and Reinvestment Act of 2009.

Si desea obtener más información en español, por favor comuníquese con Paula Zamudio, (619) 595-5610 o paula.zamudio@sandag.org.

For more information

Visit: SDMTS.com or KeepSanDiegoMoving.com.



(866) 497-2326



(619) 699-1904
(TTY)



@sdmts
@SANDAG



SDMTS
SANDAGregion



SanDiegoMTS
SANDAGregion



AVISO DE CONSTRUCCIÓN

Desvíos y construcción de estación de Trolley



Impactos al estacionamiento y construcción de la estación de Trolley Palomar Street

Marzo – otoño de 2014

Trabajo de renovación en la **estación de Trolley Palomar Street** está programado para comenzar el lunes 24 de marzo. La estación permanecerá abierta durante la construcción, sin embargo la cantidad de espacios en el estacionamiento de la estación será reducida y pasajeros serán desviados a una plataforma provisional para acceder al Trolley.

Información sobre estación/pasajero/negocios

- **Favor de planear para estacionamiento alternativo para la duración de la construcción en esta estación, que se anticipa durará hasta el otoño de 2014.** Comenzando el lunes 24 de marzo, una porción del estacionamiento Park & Ride de la estación de Trolley Palomar Street será eliminada para la construcción del proyecto de renovación del Trolley. Mientras se realiza la construcción, aproximadamente 70 espacios de estacionamiento estarán disponibles, incluyendo estacionamiento designado según la ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés).
- Para planear un viaje a esta estación por autobús visite www.sdmts.com/Tripplanner.asp o llame al 511 y hable con un especialista de información de tránsito.
- Estacionamiento adicional estará disponible en la estación de Trolley E Street, la cual mantendrá 267 espacios de estacionamiento.
- Las horas de trabajo diarias son de 7 a.m. a 4 p.m., y 7 p.m. a 4 a.m.
- Acceso a la estación de Trolley permanecerá. Favor de usar cuidado al andar cerca del sitio de construcción y obedecer todas las señales y los señalamientos de tráfico.



Favor de usar **caución extra** en las áreas cerca a la construcción.

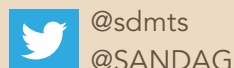
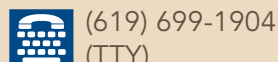
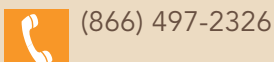
El proyecto de renovación del Trolley

El proyecto de renovación del Trolley es un proyecto conjunto entre la Asociación de Gobiernos de San Diego (SANDAG, por sus siglas en inglés) y el Sistema Tránsito Metropolitano (MTS, por sus siglas en inglés) de San Diego. Al terminar, nuevos Trolleys de piso bajo brindarán servicio a lo largo del sistema. Todas las estaciones estarán equipadas con letreros anunciando las próximas llegadas, nuevas casetas y asientos. El resultado final será acceso facilitado, viajes más rápidos, un viaje más cómodo y una mejor experiencia transita. Este trabajo es parte de un proyecto de 660 millones de dólares para renovar la red entera de MTS Trolley. Financiamiento para el proyecto fue proporcionado por *TransNet*, el impuesto regional sobre las ventas de medio centavo para el transporte administrado por SANDAG; Propuesta 1A y 1B de California; y la Ley de Reinversión y Recuperación de Estados Unidos del 2009.

Si desea obtener información en español, por favor comuníquese con Paula Zamudio, (619) 595-5610 o paula.zamudio@sandag.org.

Para más información

Visite: SDMTS.com o KeepSanDiegoMoving.com.



Última actualización:
19 de Marzo de 2014

Impreso en papel reciclado