

# PARKING ADVISORY

Trolley Station Construction & Detours



## Iris Avenue Trolley Station Parking

**June 16, 2015**

Now that construction is complete, the Palm Avenue Station parking lot is open. The Iris Avenue Station parking lot is scheduled to reopen on Wednesday, June 17.

Parking in the overflow lot at Ocean View Church is no longer available.

### The Trolley Renewal Project

The Trolley Renewal Project is a joint project of the San Diego Association of Governments (SANDAG) and the San Diego Metropolitan Transit System (MTS). New low-floor Trolleys are operating throughout the system. All stations will be equipped with next-arrival signs, new shelters, and seating. The end result will be easier access, quicker trips, a more comfortable ride, and an enhanced transit experience. This work is part of a \$660 million project to renew the entire MTS Trolley network. Funding for the project was provided by *TransNet*, the regional half-cent sales tax for transportation administered by SANDAG; California Proposition 1A and 1B; and the American Recovery and Reinvestment Act of 2009.

### For more information

Visit: [SDMTS.com](http://SDMTS.com) or [KeepSanDiegoMoving.com](http://KeepSanDiegoMoving.com).

Email: [TrolleyRenewal@KeepSanDiegoMoving.com](mailto:TrolleyRenewal@KeepSanDiegoMoving.com)



(866) 497-2326



(619) 699-1904  
(TTY)



@sdmts  
@SANDAG



SDMTS  
SANDAGregion



SanDiegoMTS  
SANDAGregion



# AVISO DE CONSTRUCCIÓN

## Construcción de estación de Trolley y desvíos



## Estacionamiento en la estación Iris Avenue

**16 de junio 2015**

Ahora que la construcción se ha completado, el estacionamiento de la estación de Palm Avenue está abierto. Está programado que el estacionamiento de la estación Iris Avenue reabrirá miércoles, el 17 de junio.

Estacionamiento en el lote de la iglesia Ocean View ya no está disponible.

### El Proyecto de renovación del Trolley

El proyecto de renovación del Trolley es un proyecto conjunto entre la Asociación de Gobiernos de San Diego (SANDAG, por sus siglas en inglés) y el Sistema Tránsito Metropolitano (MTS, por sus siglas en inglés) de San Diego. Al terminar, nuevos vagones de piso bajo brindarán servicio a lo largo del sistema. Todas las estaciones estarán equipadas con letreros anunciando las próximas llegadas, nuevas casetas y asientos. El resultado final será acceso facilitado, viajes más rápidos, un viaje más cómodo y una mejor experiencia de tránsito. Este trabajo es parte de un proyecto de \$660 millones de dólares para renovar la red entera del MTS Trolley. Financiamiento para el proyecto fue proporcionado por TransNet, el impuesto de venta regional de medio centavo regional sobre las ventas de medio centavo para el transporte administrado por SANDAG; Proposición 1A y 1B de California; y el Acta de Recuperación y Reinversión Americana del 2009.

Si desea obtener información en español, por favor comuníquese con Paula Zamudio, (619) 595-5610 o paula.zamudio@sandag.org.

### Para más información

Visite: [SDMTS.com](http://SDMTS.com) o [KeepSanDiegoMoving.com](http://KeepSanDiegoMoving.com) .



(866) 497-2326



(619) 699-1904  
(TTY)



@sdmts  
@SANDAG



SDMTS  
SANDAGregion



SanDiegoMTS  
SANDAGregion

