

CONSTRUCTION ADVISORY

Trolley Station Construction & Detours



Beyer Boulevard Trolley Station

December 2014 - July 2015

Renovation work at the **Beyer Boulevard Trolley Station** will begin in mid-December and continue through July 2015. The station will remain open during construction, however passengers will be detoured to a temporary platform to access the Trolley.

Station/Rider/Business Information

- Please plan for alternate parking for the duration of construction at this station. Approximately 45 parking spaces will be available, including ADA-designated parking, while construction is ongoing.
- Improvements for this project include new station boarding platforms to accommodate the low-floor Trolleys, next-arrival electronic signs, passenger shelters, new track and switches, and more.
- Once complete, passengers will experience a safer, more efficient, and more comfortable boarding experience.
- Local businesses and pedestrian walkways outside of the station will remain accessible.
- Ongoing night and weekend work at the station and on nearby streets and track is expected.
- Work hours are 7 a.m. to 4 p.m., and 7 p.m. to 4 a.m. daily.
- Noise and dust is anticipated during construction.
- The schedule may change with very little notice.



Please use **extra caution** when traveling near the construction site.

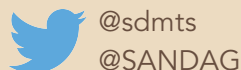
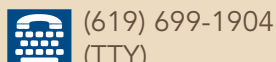
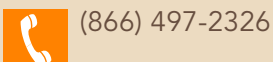
The Trolley Renewal Project

The Trolley Renewal Project is a joint project of the San Diego Association of Governments (SANDAG) and the San Diego Metropolitan Transit System (MTS). Once complete, new low-floor Trolleys will operate throughout the system. All stations will be equipped with next-arrival signs, new shelters, and seating. The end result will be easier access, quicker trips, a more comfortable ride, and an enhanced transit experience. This work is part of a \$660 million project to renew the entire MTS Trolley network. Funding for the project was provided by *TransNet*, the regional half-cent sales tax for transportation administered by SANDAG; California Proposition 1A and 1B; and the American Recovery and Reinvestment Act of 2009.

Si desea obtener información en español, por favor comuníquese con Paula Zamudio, (619) 595-5610 o paula.zamudio@sandag.org.

For more information

Visit: SDMTS.com or KeepSanDiegoMoving.com.



AVISO DE CONSTRUCCIÓN

Construcción de Estación de Trolley y Desvíos



Estación de Trolley de Beyer Boulevard

Diciembre 2014 - Julio 2015

El trabajo de renovación de la estación de Trolley de Beyer Boulevard iniciará a principios de diciembre 2014 y continuará hasta julio 2015. La estación permanecerá abierta durante la construcción, pero los pasajeros serán desviados alrededor del área de construcción para acceder al Trolley.

Información de estación/pasajeros/negocios

- Favor de planear estacionarse en un parqueo alterno durante la temporada de construcción en esta estación. Habrá espacio para aproximadamente 45 autos, incluyendo el estacionamiento designado para personas con discapacidades, mientras continúa la construcción.
- Las mejoras de este proyecto incluye nuevas plataformas de abordaje para dar cabido a los nuevos vagones de piso bajo, letreros anunciando las próximas llegadas, nuevas casetas, nuevas vías y más.
- Una vez que el trabajo esté completado, pasajeros tendrán una experiencia de embarque más segura, más eficiente y más cómoda.
- Los negocios locales y las pasarelas peatonales cerca de la estación permanecerán abiertos y accesibles.
- Se espera continuar el trabajo de noche y por los fines de semana en las calles cercanas y en la vía.
- Las horas de trabajo son de 7 a.m. a 4 p.m. y 7 p.m. a 4 a.m. diariamente.
- Se anticipa ruido y polvo durante la construcción.
- El horario puede cambiar con muy poco aviso.



Favor de usar **caución extra** en las áreas cerca a la construcción.

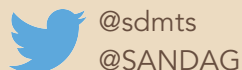
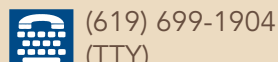
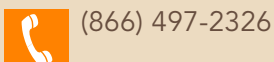
El Proyecto de renovación del Trolley

El Proyecto de Renovación del Trolley es un proyecto conjunto entre la Asociación de Gobiernos de San Diego (SANDAG, por sus siglas en inglés) y el Sistema Tránsito Metropolitano (MTS, por sus siglas en inglés) de San Diego. Al terminar, nuevos vagones de piso bajo brindarán servicio a lo largo del sistema. Todas las estaciones estarán equipadas con letreros anunciando las próximas llegadas, nuevas casetas y asientos. El resultado final será acceso facilitado, viajes más rápidos, un viaje más cómodo y una mejor experiencia de tránsito. Este trabajo es parte de un proyecto de \$660 millones de dólares para renovar la red entera del MTS Trolley. Financiamiento para el proyecto fue proporcionado por TransNet, el impuesto de venta regional de medio centavo regional sobre las ventas de medio centavo para el transporte administrado por SANDAG; Proposición 1A y 1B de California; y el Acta de Recuperación y Reinversión Americana del 2009.

Si desea obtener información en español, por favor comuníquese con Paula Zamudio, (619) 595-5610 o paula.zamudio@sandag.org.

Para más información

Visite: SDMTS.com o KeepSanDiegoMoving.com .



Última actualización: 18/3/2015

Impreso en papel reciclado