

WASHINGTON STREET EN INDIA STREET (MIRANDO HACIA EL ESTE)

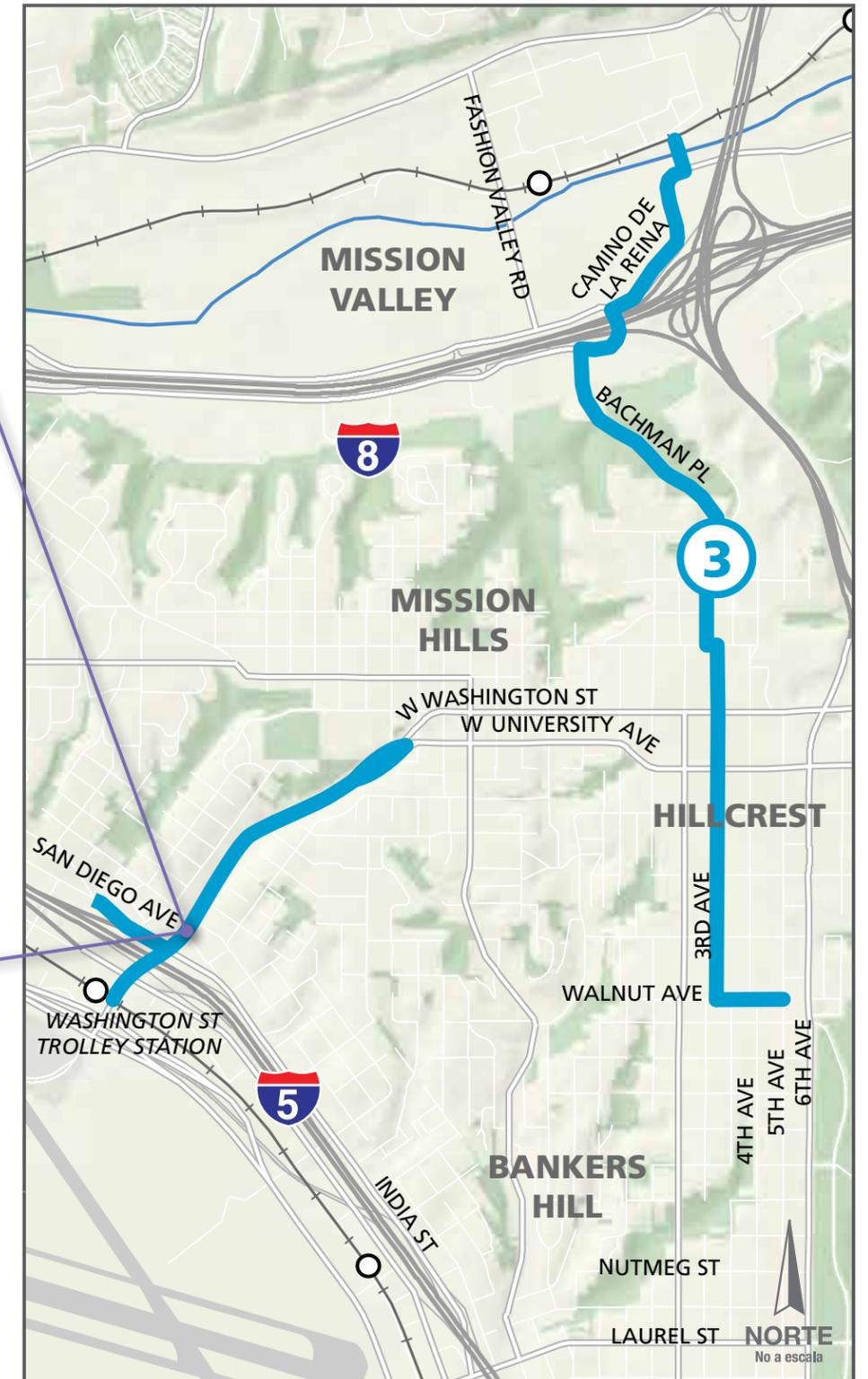
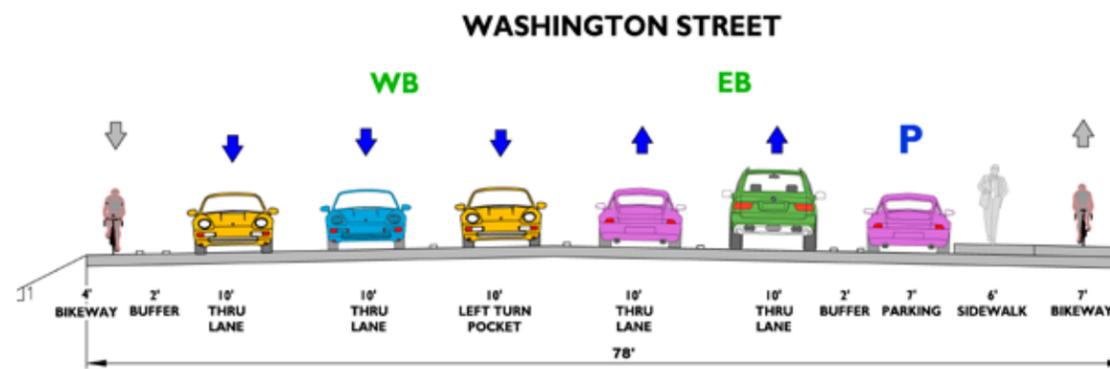


Elementos del diseño:

Vía ciclista independiente y varias características para aumentar la seguridad de los peatones y el acceso a comercios locales, incluyendo un sendero independiente para peatones, la preservación de los estacionamientos en la calle en Washington Street, cruces peatonales de alta visibilidad, extensión de las aceras y rampas dobles en las aceras.

VÍA INDEPENDIENTE PARA BICICLETAS Y PEATONES

Una vía independiente para bicicletas y peatones se instalaría a lo largo de Washington Street, desde India Street hasta las rampas de University Avenue para el tráfico que se dirige en dirección oeste. Los estacionamientos en la calle existentes cerca de India Street se preservarían y ayudarían a separar aún más a peatones y ciclistas del tráfico vehicular.

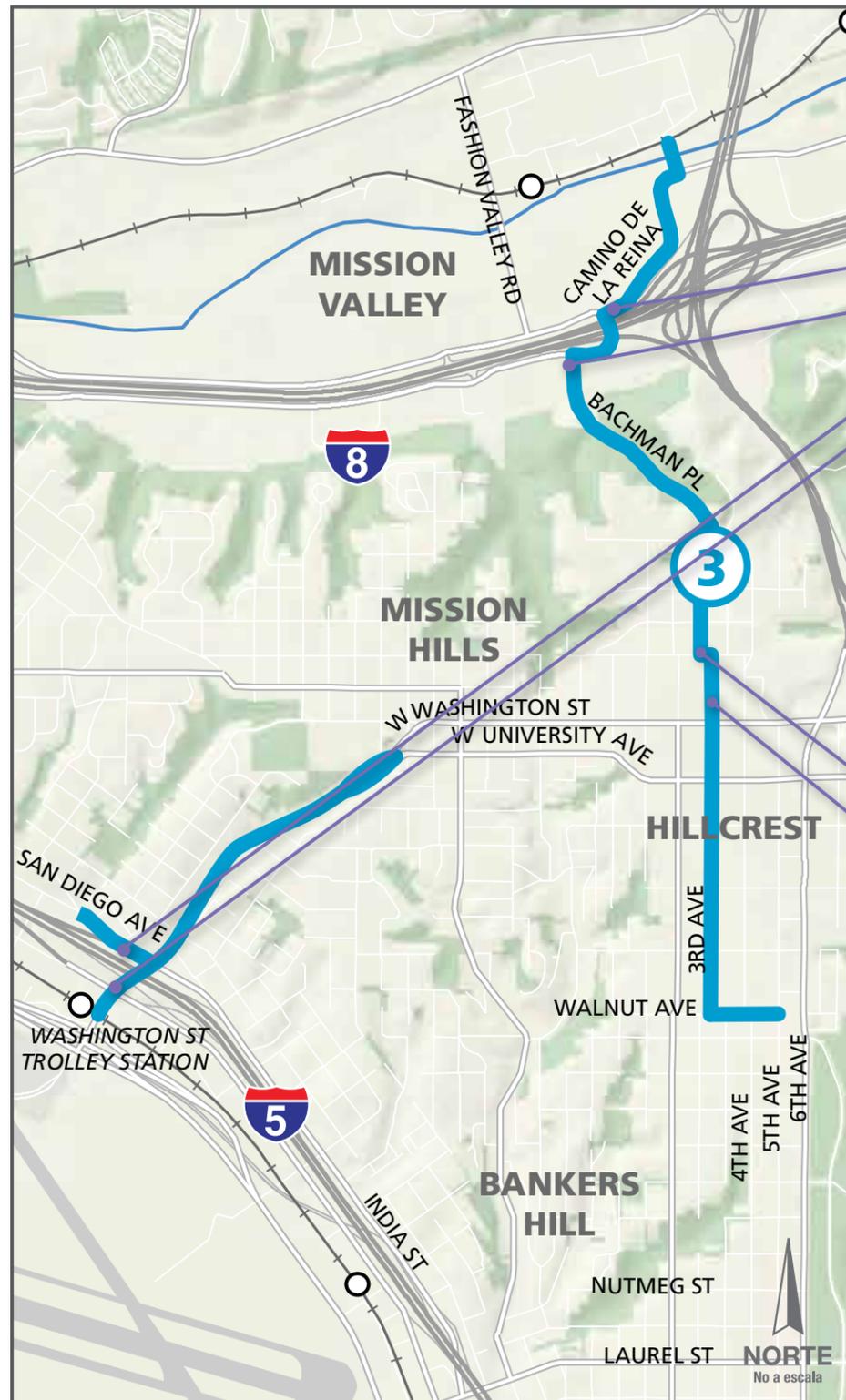


UPTOWN BIKEWAYS

WASHINGTON STREET Y BACHMAN PLACE BIKEWAYS

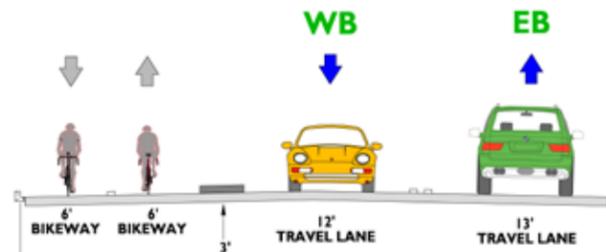


KeepSanDiegoMoving.com/UptownBikeways



VÍA CICLISTA INDEPENDIENTE DE DOS VÍAS

CAMINO DE LA REINA HOTEL CIRCLE SOUTH HASTA AVENIDA DEL RIO



Vías ciclistas independientes de dos vías estarán físicamente separadas del tráfico vehicular y permitirán que las bicicletas se trasladen en ambas direcciones. Las vías ciclistas independientes de dos vías estarían ubicadas en varios lugares, incluyendo: Washington Street (desde la estación del trolley de Washington Street hasta San Diego Avenue), San Diego Avenue (desde Washington Street a Pringle Street), Hotel Circle South (desde Bachman Place a Camino de la Reina) y en Camino de la Reina (desde Hotel Circle South hasta Avenida del Rio).

CARRILES PARA BICICLETAS EN CONTRASENTIDO

THIRD AVENUE WASHINGTON STREET A LEWIS STREET



Los carriles para bicicletas en contrasentido convierten una calle de una vía en una calle de dos vías: una dirección para los vehículos motorizados y bicicletas y la otra solo para bicicletas. Los carriles para bicicletas en contrasentido se instalarían a lo largo de Third Avenue (desde Washington Street hasta Lewis Street) y en Lewis Street (desde Third Avenue hasta Bachman Place).

SEÑALIZACIÓN DE LOS CARRILES COMPARTIDOS

La señalización de los carriles compartidos ayuda a aumentar la percepción de que el carril es demasiado estrecho para permitir que un vehículo y una bicicleta procedan al mismo tiempo. Exhortan a los ciclistas a moverse lateralmente hacia el centro del carril para aumentar su visibilidad y seguridad. La señalización de los carriles compartidos también ha comprobado aumentar la seguridad ayudando a reducir la cantidad de bicicletas que se trasladan en la dirección equivocada o por la acera. Ejemplos de donde se realizará la señalización de los carriles compartidos en la Fase 3 incluyen Third Avenue (desde Washington Street hasta Walnut Avenue) y Walnut Avenue (desde Third Avenue hasta Fifth Avenue).

