

Publicado Borrador del EIR del Proyecto de Autobuses de Tránsito Rápido de South Bay

Inicia Periodo de 60 Días de Comentarios Públicos

La Asociación de Gobiernos de San Diego (SANDAG, por sus siglas en inglés) publicó recientemente el Borrador del Informe de Impacto Ambiental (EIR, por sus siglas en inglés) del proyecto de Autobuses de Tránsito Rápido de South Bay (BRT, por sus siglas en inglés), culminando un intenso esfuerzo de participación comunitaria y estudio del medio ambiente relacionado con un servicio regional de tránsito que potencialmente conectaría el este de Chula Vista con el centro de la ciudad de San Diego.

El público cuenta con 60 días para evaluar el Borrador del EIR y enviar sus comentarios antes del 29 de marzo de 2013. Se realizará una reunión pública durante este periodo que brindará información acerca del EIR y será una oportunidad adicional para que el público en general pueda realizar sus comentarios.

Desde el 2007, SANDAG ha estado evaluando la factibilidad de contar con un servicio de autobuses rápidos que conecte al Condado Sur con los centros de trabajo y actividades ubicados a lo largo de la región de San Diego. Este proceso ha abarcado varios años de comunicación con el público general, incluyendo una gran cantidad de reuniones comunitarias. El esfuerzo culminó con la reciente publicación del Borrador del EIR que dio inicio al periodo de 60 días de evaluación pública.

Se construirán 11 estaciones a lo largo de la ruta de 21 millas que conectará a los residentes con oficinas, centros comerciales, instalaciones recreativas, comunidades residenciales orientadas al tránsito, escuelas y estacionamientos "Park & Ride", así como con el puerto de entrada entre EE.UU.- México ubicado en Otay Mesa. El BRT de South Bay conectará directamente con los carriles de viaje compartido o carpool que se están construyendo en la Interestatal 805 (I-805) a través de una Rampa de Acceso Directo (DAR), por sus siglas en inglés) ubicada en East Palomar Street.

El Borrador del EIR estudió tres alternativas distintas para el servicio y una alternativa de "no construcción", evaluando la opción de no construir el proyecto.

El informe delinea los resultados de los estudios realizados para determinar potenciales impactos visuales y acústicos. El informe también incluye un estudio que evaluó los potenciales impactos ambientales que el proyecto puede tener para plantas, animales y los cuerpos de agua. Puede leer este documento visitando KeepSanDiegoMoving.com.

Las respuestas escritas a los comentarios públicos del Borrador del EIR serán incluidas en el EIR Final del proyecto. El EIR Final será considerado por el Comité de Transporte de SANDAG a mediados del 2013. El inicio de la construcción está programado para principios del 2014. El BRT de South Bay debe estar en funcionamiento a mediados del 2015.



El Centro Intermodal de Transporte de Otay Mesa brindará acceso directo hacia y desde el BRT de South Bay y la frontera entre EE.UU. y México. La estación también incluirá mejores casetas y plataformas, casilleros para bicicletas, sanitarios y un quiosco de información.

Programada Reunión Pública del Proyecto de Autobuses Rápidos de South Bay



Por favor acompañe a SANDAG durante una reunión pública acerca del Borrador del EIR del proyecto BRT de South Bay. La reunión brindará información acerca del EIR y facilitará la oportunidad de comentar acerca de las alternativas descritas en el documento.

¡ACOMPÁÑENOS!

Reunión Pública
Febrero 19, 2013

De 6 a 8 p.m.
Escuela Primaria Heritage
1450 Santa Lucia Road
Chula Vista, CA 91913

Una Mirada Más de Cerca al BRT de South Bay

Ruta y Alternativas del Proyecto

El BRT de South Bay brindará una alternativa de transporte rápida y confiable desde el Puerto de Entrada de Otay Mesa hasta el centro de la ciudad de San Diego, a través del este de Chula Vista. Los vehículos del BRT de South Bay se trasladarán hacia el norte por la Ruta Estatal 125 (SR 125) desde el cruce fronterizo de Otay Mesa, continuarán hacia el oeste a través del este de Chula Vista a lo largo de un carril exclusivo, hacia el norte por la I-805 a través de los carriles de viaje compartido o carpool y hacia el oeste por la Ruta Estatal 94 hacia el centro de la ciudad de San Diego. Se estudiaron tres rutas alternas para la comunidad de Otay Ranch y una alternativa de "no construcción".

Alternativa sin Proyecto

La alternativa de "no construcción" evalúa la opción de no construir el proyecto.

Alternativa 1a—Proyecto Propuesto

El proyecto BRT de South Bay construiría dos carriles exclusivos y un puente peatonal desde Magdalena Avenue, sobre la SR 125 hacia Otay Ranch Town Center, permitiendo el acceso directo a la Estación Santa Venetia ubicada en East Palomar Street.

Alternativa 1b

El proyecto BRT de South Bay construiría un carril exclusivo y un puente peatonal desde Magdalena Avenue, sobre la SR 125 hacia Otay Ranch Town Center, permitiendo el acceso directo a la Estación Santa Venetia ubicada en East Palomar Street.

Alternativa 2

El BRT de South Bay se valdría de Olympic Parkway para circunvalar la Estación Santa Venetia, prestando sus servicios a Otay Ranch Town Center por medio del tráfico mixto y de dos carriles ubicados entre Town Center Drive y la nueva Estación de Otay Ranch Town Center.



Cronología del BRT de South Bay en la Planificación Regional

La cronología que aparece a la derecha incluye los documentos de planificación en los cuales se menciona al BRT de South Bay

Un corredor de tránsito rápido ha sido un componente planificado del desarrollo de Otay Ranch durante más de dos décadas. La ruta propuesta para el BRT de South Bay aparece en una gran cantidad de documentos regionales de planificación, incluyendo el Plan General de Chula Vista, el Plan General de Desarrollo de Otay Ranch, y el Plan Regional de Transporte 2050 de SANDAG.

1993

Plan General de Desarrollo de Otay Ranch

2001

Visión Regional de Tránsito

2004

Plan Exhaustivo Regional

2005

Plan General Actualizado de la Ciudad de Chula Vista

2007

Plan Estratégico del Corredor Binacional de Otay

2011

Plan Regional de Transporte 2050

SANDAG South Bay BRT Project Team

401 B Street, Suite 800

San Diego, CA 92101

KeepSanDiegoMoving.com

Note: Unfold to read this newsletter in English.

El BRT de South Bay es un Elemento Crítico del Plan Regional del Sistema de Autobuses Rápidos

El BRT de South Bay forma parte de un sistema más extenso de líneas de autobuses rápidos que están siendo diseñadas y construidas por SANDAG en alianza con Caltrans y con los operadores de tránsito de la región: el Sistema Metropolitano de Tránsito (MTS, por sus siglas en inglés) y el Distrito de Tránsito del Condado Norte (NCTD, por sus siglas en inglés).

El sistema BRT le brindará una opción adicional en la región a los usuarios—prestando un servicio rápido y cómodo de alta frecuencia, similar al Trolley de San Diego, para que movilizarse a través del transporte público sea más conveniente.

Los autobuses de tránsito rápido son un componente crítico de los planes regionales de transporte. Existen tres rutas de autobuses rápidos en diferentes etapas de desarrollo en la región: el BRT de South Bay; los Autobuses Rápidos de Mid-City, un servicio de alta velocidad con paradas limitadas a lo largo de 10 millas entre San Diego State University (SDSU, por sus siglas en inglés) y el centro de la ciudad de San Diego a través de El Cajon Boulevard y Park Boulevard; y el BRT de la Interestatal 15, el cual brindará un servicio de autobuses expresos rápidos de alta frecuencia entre el centro de la ciudad de San Diego y Escondido.

Puede enviar sus comentarios acerca del Borrador del EIR del BRT de South Bay a través del correo regular o electrónico a:

.....
Andrew Martin
Associate Environmental Planner

SANDAG
401 B St., Ste. 800
San Diego, CA 92101
andrew.martin@sandag.org

» Cronograma del Proyecto

Enero 29, 2013	Publicación del Borrador del EIR e inicio de los 60 días de evaluación pública
Febrero 19, 2013	Reunión pública acerca del proyecto BRT de South Bay
Marzo 29, 2013	Cierra el periodo de comentarios públicos
Mediados del 2013	El Comité de Transporte de SANDAG Considerará el EIR Final
Principios del 2014	Inicio programado de la construcción
Mediados del 2015	BRT de South Bay en funcionamiento

Contacto:

Para más información acerca del BRT de South Bay, por favor visite **KeepSanDiegoMoving.com** o contacte a David Hicks, gerente de comunicaciones de SANDAG, llamando al (619) 699-6939 o escribiendo a david.hicks@sandag.org.