

# AUTOBÚS MID-CITY RAPID

## INFORME

### **Más tránsito, más opciones, mejor circulación de tránsito en vías públicas**

*Mid-City Rapid será un servicio de autobuses de gran calidad, el cual es más rápido, más frecuente y más cómodo que los servicios de transporte público actuales a lo largo del corredor.*



401 B Street, Suite 800  
San Diego, CA 92101  
(619) 699-1900  
Fax (619) 699-1905  
sandag.org



### **El proyecto**

Mid-City Rapid está entre los primeros de un nuevo tipo de servicio de autobuses de gran frecuencia y paradas limitadas que SANDAG está creando en colaboración con el Sistema de Tránsito Metropolitano (MTS, por sus siglas en inglés). El proyecto es una parte integral de una estrategia a nivel regional para crear una red de servicios de autobuses de tránsito rápido (Bus Rapid Transit o BRT, por sus siglas en inglés), para que los residentes tengan opciones de viaje que sean alternativas atractivas a conducir.

La nueva línea de autobuses transportará a los pasajeros entre San Diego State University (SDSU) y el centro de San Diego, a lo largo de los bulevares de El Cajon y Park. Brindará a los residentes, estudiantes, trabajadores y visitantes de North Park, City Heights y del área universitaria, una alternativa más rápida y confiable al servicio de autobuses locales. Los principales centros de actividades que recibirán el servicio comprenden las estaciones del Trolley (tranvía) del centro, Balboa Park, el parque zoológico de San Diego, y las comunidades de Mid-City y SDSU.

Mid-City Rapid tendrá una apariencia que es ostensiblemente distinta de los servicios de autobús regulares de la ciudad. Los pasajeros notarán la diferencia no solo en términos de los imágenes de marca, sino también en cuanto su experiencia como usuarios del transporte público. Las características claves del proyecto comprenden estaciones mejoradas, integración de tecnología y mejoras en las calles. Los autobuses viajarán tanto por los carriles exclusivos para autobuses como por los carriles de desplazamiento compartido, los cuales se mejorarán mediante la prioridad de las señales de transporte público. Las estaciones estarán equipadas

con marquesinas personalizadas y letreros electrónicos que indicarán la hora de llegada del siguiente autobús.

Aunque la línea de autobuses es de aproximadamente 16 km (10 millas) de largo en cada dirección, la construcción se limitará a 7.4 km (4.6 millas) de El Cajon Boulevard y 0.8 km (0.5 millas) del Park Boulevard. Es ahí donde se construirán las nuevas estaciones y se reconfigurarán las calles.

### **Necesidad del proyecto**

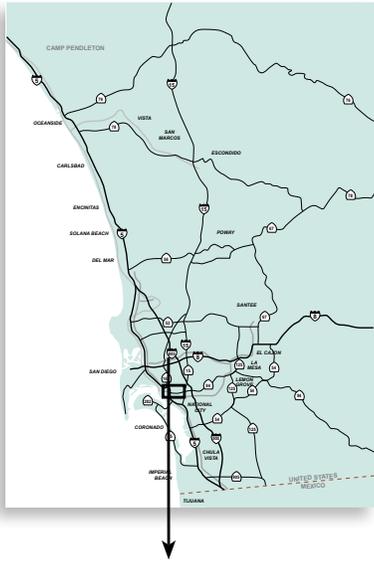
Mid-City Rapid prestará servicios a las comunidades más antiguas y densamente pobladas y con mayor diversidad étnica de San Diego. Las comunidades urbanas a lo largo de la ruta se identifican como áreas de crecimiento inteligente. Nuevos proyectos de desarrollo continúan a lo largo de la ruta, con un énfasis en el uso de suelo de construcciones existentes para fines residenciales y la accesibilidad peatonal. Además, se han realizado mejoras en El Cajon Boulevard con camellones ajardinados para mejorar su atractivo. El proyecto Mid-City Rapid continuará con esta tendencia y apoyará la revitalización de El Cajon Boulevard.

El proyecto está incluido en la ordenanza de extensión TransNet, aprobada por los votantes del condado de San Diego en 2004. TransNet es el impuesto de medio centavo sobre la venta regional para el transporte público administrado por SANDAG.

### **Características del proyecto**

**Estaciones:** Las nuevas estaciones estarán ubicadas en los principales centros de actividades y puntos de transbordo. Contarán con marquesinas personalizadas, asientos para los pasajeros y letreros electrónicos con las llegadas del autobús en tiempo real.

*(Continúa al reverso)*



Entre las características arquitectónicas de las estaciones, se encuentran jardines, instalaciones de alumbrado público y salientes en los bordillos de los andenes para brindar más espacio a los pasajeros que esperan y los que abordan.

Todas las estaciones estarán ubicadas en la vía pública, a excepción de la estación SDSU, la cual será parte de una plaza de transporte público fuera de la calle.

Las estaciones estarán diseñadas para proporcionar un acceso seguro a los peatones en las intersecciones. Se instalarán cruces peatonales mejorados.

para que los autobuses puedan ingresar nuevamente al tránsito con mayor facilidad. Como parte de este proyecto, se instalarán nuevos cables de fibra óptica para que las señales de tránsito se puedan sincronizar a lo largo de El Cajon Boulevard a fin de acelerar el desplazamiento.

La prioridad de las señales de transporte público proporcionará a los buses unos cuantos segundos adicionales de semáforo verde para que crucen intersecciones claves.

**Ley para los Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés):** Cumpliendo con la Ley para los Estadounidenses con Discapacidades, cada estación tendrá características de diseño uniformes y cada vehículo será accesible para los pasajeros con discapacidades.

### Plan de operación

MTS operará el servicio Mid-City Rapid. Los autobuses circularán cada 10 minutos durante las horas pico de los días de entre semana y cada 15 minutos durante las horas de menor uso los días de entre semana y los fines de semana.

### Estatus del proyecto

Se calcula que la construcción para Mid-City Rapid comience en julio de 2013. SANDAG, que realizó la planificación y la ingeniería del proyecto, supervisará la construcción.

### Costos del proyecto

El presupuesto para el proyecto es de aproximadamente USD 44 millones, el cual incluye la compra de nuevos autobuses. Alrededor de la mitad del financiamiento proviene del impuesto de TransNet de medio centavo sobre la venta regional y la otra mitad proviene de la Administración Federal de Tránsito (FTA, por sus siglas en inglés).

### Para mayor información

[KeepSanDiegoMoving.com/MidCityRapid](http://KeepSanDiegoMoving.com/MidCityRapid)



**Vehículos de Rapid Bus:** Los autobuses en la ruta tendrán pisos bajos para facilitar el abordaje y contarán con imágenes de marca especiales para diferenciarlos de otros autobuses locales.

**Prioridad de transporte público:** En Park Boulevard, entre University Avenue y El Cajon Boulevard, los autobuses viajarán por carriles exclusivos. En El Cajon Boulevard, las estaciones saldrán hacia el carril de estacionamiento,