



# SAN DIEGO RIVER TRAIL

## Hoja informativa



### Visión general

El Sendero del Río San Diego o San Diego River Trail (SDRT) es un esfuerzo colaborativo de la Asociación de Gobiernos de San Diego (SANDAG, por sus siglas en inglés), San Diego River Conservancy y las ciudades de San Diego y Santee, para finalizar una vía ciclista regional que a la larga se extenderá desde el Océano Pacífico hasta Santee.

La finalización de un sendero que se extienda desde el mar hasta la cabecera del río es un proyecto prioritario para San Diego River Conservancy, así como para la Ciudad de San Diego, que adoptó el **Plan Maestro del Parque del Río San Diego** en 2013. El plan maestro contempla un sendero continuo a lo largo del río en todo su recorrido a través de la ciudad.

SANDAG encabeza los esfuerzos para finalizar el tramo del sendero que forma parte de la red ciclista regional, desde el mar hacia el este hasta atravesar la ciudad de Santee. Esta vía ciclista es uno de varios senderos regionales de alta prioridad que se incluyen

en el Programa de Acción Temprana del Plan Regional de Bicicletas, una iniciativa de US\$200 millones para lograr que el ciclismo sea más fácil, seguro y atractivo para los habitantes de San Diego en toda la región.

La construcción del SDRT se llevará a cabo en segmentos, y se dará prioridad a los segmentos que cuenten con disponibilidad de fondos o derechos de vía. Los primeros segmentos a desarrollarse son: 1) el **segmento del estadio** desde Fenton Parkway hasta Rancho Mission Road en la ciudad de San Diego, y 2) el segmento del Campo de Golf Carlton Oaks, desde West Hills Parkway hasta Mast Park, en la ciudad de Santee. Una vez finalizada la construcción de todo el sendero, este se extenderá 20 millas a lo largo del río y ofrecerá un entorno confortable para que personas de todas las edades y capacidades puedan pasear en bicicleta.

(Continúa al reverso)



401 B Street, Suite 800  
San Diego, CA 92101  
(619) 699-1900  
Fax (619) 699-1905  
sandag.org





Estación del Trolley de San Diego en Fenton Parkway



Sendero existente a lo largo del campo de golf Carlton Oaks



Sendero para bicicletas existente en Pacific Highway

## La necesidad

El proyecto ayudará a hacer realidad la visión del Plan Regional de Bicicletas de San Diego de convertir a la bicicleta en un medio de transporte útil para los traslados cotidianos. Dado que el Río San Diego atraviesa el centro de la región y el sector muy desarrollado de Mission Valley, el sendero del río conectará a las comunidades de la playa y los suburbios del este con centros comerciales y laborales ubicados a lo largo del río. El sendero también ofrece un mejor acceso a la línea verde del Trolley de San Diego, ya que corre paralelo a una gran parte de la vía del tren ligero.

## Estatus del proyecto

### Segmento del estadio

SANDAG aprobó el documento ambiental de este segmento en enero de 2016, y el equipo del proyecto está preparando el diseño final. Se espera que la construcción inicie en el verano de 2018 y se anticipa que concluya aproximadamente en seis meses.

### Segmento del campo de golf Carlton Oaks

Se llevó a cabo un **estudio** de alternativas de alineación para este segmento en el verano de 2015, y los trabajos de ingeniería preliminar y autorización ambiental concluyeron en junio de 2017. El objetivo de este proyecto es desarrollar un sendero que atienda las necesidades de traslado de personas que caminan y andan en bicicleta, proteja el río y su hábitat delicado, y evite afectar la operación continua del campo de golf.

## Cronograma del proyecto

### Segmento del estadio

Fase	Fecha de finalización
Planeación de alternativas	Diciembre de 2014
Documento ambiental final	Enero de 2016
Diseño del proyecto	Junio de 2017
Construcción	Enero de 2019

### Segmento del campo de golf Carlton Oaks

Fase	Fecha de finalización
Planeación de alternativas	Agosto de 2015
Documento ambiental final	Junio de 2017
Diseño del proyecto	Verano de 2019
Construcción	Verano de 2020

## Financiación del proyecto

Los estudios de los segmentos del estadio y del campo de golf Carlton Oaks reciben fondos de un subsidio de California State Coastal Conservancy y del Programa de Transporte no Motorizado de *TransNet*, administrado por SANDAG. Ambos segmentos forman parte del Programa de Acción Temprana del Plan Regional de Bicicletas, una iniciativa de US\$200 millones que aprobó la Mesa Directiva de SANDAG en septiembre de 2013. Otros proyectos propuestos del Sendero del Río San Diego en el Programa de Acción Temprana incluyen una conexión debajo de la autopista I-805 con el centro comercial Fenton Marketplace y diversas conexiones en intersecciones que pasan por encima del río, en Mission Valley.

## Para obtener más información

Visite [KeepSanDiegoMoving.com/SDRiverTrail](http://KeepSanDiegoMoving.com/SDRiverTrail) o si desea obtener información en español, por favor llame al (619) 699-1950 o envíe un correo electrónico a [pio@sandag.com](mailto:pio@sandag.com).